



Le mot du Président

Avec la fin Novembre arrive annuellement le temps du bilan de l'année écoulée et de notre Assemblée Générale, c'est un temps essentiel de la vie d'un club.



Epoqu'Auto 2015

Nous n'avons pu résister à l'envie d'épouser le thème du Village Citroën DS, en retraçant la vie de la DS de 1955 à 1975. Nous avons, les DS « usine » et officielles, les commerciales, les carrosseries spéciales et les sportives.



Assemblée générale 2015

L'Assemblée Générale ordinaire proposait la ratification des rapports moral et financier, le renouvellement et l'élection de nouveaux administrateurs ainsi que la validation des orientations futures.



Et de 2!

- Deuxième exercice
- Deuxième miniature
- Deuxième Assemblée Générale

Nous avons été sur tous les fronts :

Présences sur de nombreuses bourses, manifestations et rassemblements; Présence devant les instances relatives à notre activité comme l'Amicale des Clubs Citroën; Montage du dossier et phase de la création et de réalisation de la miniature 2015 du Club et étude de la suivante; Montée en puissance de l'activité « publication » avec l'avancée du projet du site internet de CITROMINI; Propositions et gestion de miniatures et de livres aux adhérents; Contacts divers avec des fabricants et éditeurs de miniatures pour de prochaines offres, etc...

Enfin, bien d'activités et de travail pour les membres actifs et investis qui sont malheureusement, encore, bien trop peu nombreux à agir pour l'Association. Bien que le nombre des adhésions soit en constante augmentation, nous nous devons de continuer à progresser afin d'acquérir une autonomie financière nécessaire à l'élargissement de nos activités et propositions. Chacun des membres se saisira donc du bulletin d'adhésion joint et le fera signer par un ami, une connaissance...

Cela méritait bien un deuxième *Citromini* Le Mag !?

Nous comptons sur vous, n'hésitez pas à nous contacter et, bonne lecture...
Alain DUFOUR

La miniature 2016

L'autocar U23 Besset 1947, la berline 15/6 Marius Renard 1951, la berline profilée C4 Vent debout 1930 avaient placé la barre très haut! Alors nous vous devons un modèle Citroën d'exception que vous aviez plébiscité dans vos choix: Le speedster 15 CV de Daninos!



Et plein d'autres choses, encore...

Maintenant, j'adhère, je ré-adhère pour 2016 !

Adhérent N° : (*1) _____

NOM : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ VILLE : _____

PAYS : _____

Téléphone : _____

Date de naissance : _____

E-mail : _____

Ecrire en majuscules séparées, en insistant sur les caractères spéciaux, ex : A.THOMAS@FREE.FR

Thème(s) de collection : _____ Echelle : _____

Parrainé par : _____

décide de rejoindre *Le club des Passionnés de Citroën Miniatures Citromini* et d'y adhérer ou de ré-adhérer (*2) en payant ma cotisation annuelle de 30 €.

Par chèque libellé à l'ordre de CITROMINI et, adressé au siège social du Club.

Par virement bancaire; (coordonnées bancaires : IBAN = FR76 1027 8073 6500 0203 2190 134 - BIC = CMCIFR2A - Account Name = Citromini - Bank = Caisse de Crédit Mutuel de Brignais).

Ainsi, je pourrais me procurer des miniatures ou des réalisations inédites exclusivement réservées aux membres du club en étroite collaboration avec la Marque CITROËN. Je recevrais, en outre « Le Mag », « La Lettre » et « FLASH Info » afin d'être tenu au courant de l'actualité de la miniature Citroën. Je pourrais me connecter au site : Citromin.org Enfin, je pourrais bénéficier d'offres et d'achats groupés de miniatures et documentations diverses.

Date et signature :

(*1) En cas de ré-adhésion - (*2) Rayer la mention inutile.

 Siège social CITROMINI
3 rue Carnot 95150 TAVERNY France
 presid.citromini@orange.fr



Le mot du Président

“Avec la fin Novembre arrive annuellement le temps du bilan de l’année écoulée et de notre Assemblée Générale. Vous n’avez été que quelques uns à faire le déplacement ou à nous envoyer votre Pouvoir. Suffisamment me direz-vous pour délibérer et voter selon la règle du quorum, insuffisamment vous répondrais-je car c’est un temps essentiel de la vie d’un club.”

Novembre ce fut d’abord Epoqu’Auto et ses bonnes surprises : une miniature 2015 quasi épuisée, des adhésions et ré-adhésions plus importantes que les années précédentes et de nombreuses visites et contacts. Bienvenue donc à ces nouveaux adhérents et merci à vous tous de votre confiance.

2015 aura donc été l’année DS, qu’il s’agisse des 60 ans de cette mythique Citroën ou de la naissance de la Marque DS. 2015 aura aussi été l’année des 80 ans du Type 23, lui dont les nombreuses déclinaisons ont croisé notre route. Eclipsé par la belle DS, il méritait lui aussi un coup de chapeau.

2015 restera également l’année du rapprochement des patrimoines des Marques Peugeot, Citroën et DS au travers d’une nouvelle entité : l’Aventure Peugeot Citroën et DS France animée par Xavier Peugeot. C’est dans ce nouveau cadre que Citroën Héritage poursuivra sa route sous la houlette de Marie-Thérèse LARDEUR. Je profite de cette occasion pour remercier Marc-André BIELHER et Catherine JEANNIN pour tout ce qu’ils ont apporté à la conservation de l’histoire de la Marque Citroën et aux clubs de l’Amicale Citroën France.

Durant cette année, Citromini aura réalisé, pour vous, tous ses objectifs, de la gestion administrative et financière à la création d’une nouvelle miniature en passant par la métamorphose de nos publications et de nombreuses participations à des bourses et salons.

D’ores et déjà nous sommes dans les activités 2016 et le lancement de notre nouvelle miniature: le Speedster 15 CV Jean DANINOS 1933 sera le premier maillon fort. Sa souscription sera ouverte prochainement et nous serons heureux de vous présenter son prototype à l’occasion de Rétromobile 2016 où nous vous attendrons nombreux.

D’ici là, n’hésitez pas à ré-adhérer, parrainer un nouvel adhérent ou encore à nous proposer vos services; Ils seront les bienvenus.

Et puisqu’il s’agit de notre « Mag » de fin d’année, je vous adresse à tous mes meilleurs vœux, vous souhaitant le meilleur pour 2016 autour de nos petites Citroën.

François GODDET

Un petit tour à Epoqu'Auto Lyon

Les 6, 7 et 8 novembre derniers, Citromini était présent au salon désormais incontournable de la voiture ancienne, Epoqu'Auto de Lyon. Cette année, la marque Rolls Royce était à l'honneur avec de nombreux très beaux modèles venus de France mais aussi de toute l'Europe. Une belle exposition qu'il ne fallait pas rater.



Des animations résidaient aussi dans des expositions retraçant l'histoire de Salmson et les 40 ans de la Porsche 924 avec sa descendance, les 944 et 968. De très beaux modèles étaient laissés à l'appréciation du public.

Mais, surtout



pour ce qui nous concerne,
les 80 ans des T/U23 Citroën mis en valeur par le tout récent *Club U23 Passion*.

Puis, il y avait le stand du Village Citroën! Et quel stand!

L'Amicale des Clubs Citroën DS (eh oui, c'est son nouveau nom!) l'avait concocté spacieux et magnifique. Sans chauvinisme aucun, le stand du Village Citroën était l'un des plus beaux offerts aux yeux des visiteurs de ce salon par sa présentation, la qualité des modèles exposés et l'accueil qui était réservé au public.

Bien entendu, le thème principal du Village Citroën était entièrement dédié au 60 ans de la DS avec l'excellente idée d'avoir reconstitué la fameuse corbeille de l'exposition de 1955. Au centre de cette corbeille trônait une magnifique DS de 1956, elle-même encadrée d'une magnifique DS cabriolet et d'une DS Break, tout aussi superbe.



Un peu d'autosatisfaction ne faisant pas de mal, la DS de la corbeille et la DS cabriolet appartenaient à deux membres de Citromini. Même à l'échelle 1, nous étions présents ! Trop fort !

Sur le même espace, nous avons la chance de voir rassemblées pas moins de 3 Tractions Clabot dont le cabriolet noir de notre adhérent Jean-Paul Keffelec.



Et CITROMINI dans tout ça ?

Contrairement aux autres années, le stand du Club n'ouvrait pas sur les allées extérieures. Il était situé juste au centre du village Citroën, face à la corbeille, ce qui nous a permis d'exposer un plateau montrant cette même corbeille et quelques autres modèles comme la VGD, la Traction dite « Auto Journal », la DS « suspension hydraulique », etc.

Nous ne captions pas l'ensemble du public qui passait aux abords du village mais, la qualité de nos visiteurs a largement compensé cet inconvénient.





C'était trop tentant, nous n'avons pu résister à l'envie d'épouser le thème du Village Citroën DS, en retraçant la vie de la DS de 1955 à 1975.

Ainsi nous avons, sur plusieurs plateaux: Les DS « usine» et officielles, les DS et ID commerciales, les DS à carrosseries spéciales (prototypes, entre autres), les DS Chapron et Tissier et les DS de Compétition.

Sous le label « *Nos adhérents ont du talent* », nous exposons des miniatures réalisées par quelques membres rhônalpins. Ainsi, toute une série de Citroën cabriolets entièrement réalisés par notre ami Alain Villard. De bien beaux modèles que beaucoup d'entre nous aimeraient avoir dans nos vitrines et qui ont suscité beaucoup de questions de la part de nos visiteurs. Superbes réalisations!



Citroën Ami 6 - 1961



Dyane - 4 Portes 1981



XM - 4 Portes 1990

Xavier Leitienne, quant à lui, nous a gratifiés d'une reproduction de l'Ami 6 ayant couru au Rallye Historique de Monte Carlo 2010 avec l'équipage CHABAS Rolland/ARRIBERT-NARCES Bernard. Elle fut classée 51^{ème} au Général et 1^{ère} de sa classe. Xavier a poussé le détail jusqu'à rendre les phares et feux de position arrières fonctionnels, du bien bel ouvrage!



A quand, un article éponyme pour un prochain *Citromini Le Mag* ?



Un autre moment fort de ce salon fut la présentation du modèle de pré-production de la C4 Vent Debout de Pierre Delcourt, souscription prévue pour une livraison à Rétromobile 2016.

De l'avis de tous, Dominique Esparcieux en a fait une excellente reproduction.

Bellissima !

Epoqu'Auto 2015 a, aussi, été, pour nous, l'occasion de maintenir le contact avec tous les membres de l'Association, français et étrangers, se présentant pour, aussi bien, nous visiter amicalement que renouveler leur adhésion, discuter des projets et récupérer leurs miniatures du club.

Le palmarès est éloquent: plus de 35 réadhésions, 6 nouvelles adhésions, beaucoup de C4 souscrites (à l'heure où vous lirez ces lignes il n'en restera plus que 5 ou 6 exemplaires); Sondage positif pour la prochaine souscription: le Speedster 15 CV de Jean Daninos.

Un grand Merci

- Par-dessus tout, Il faut remercier tous les membres de la délégation Rhône-Alpes qui, par leur présence, leur disponibilité et leur soutien, nous ont aidés à monter et à tenir le stand pendant 3 jours et le démonter: Jean-Pierre Chambet, Éric Gonin, Jean-Guy Vergos et Alain Villard.
- Merci aussi à ceux qui n'ont pas hésité à prêter leurs miniatures pour l'exposition: Denis Caux, Jean-Pierre Chambet, Christian Faure, Xavier Leitienne, Jean-Guy Vergos et Alain Villard.
- Merci aussi à notre Président, ici en présence de Philippe Benoît de "Provence Miniatures", à sa droite et de José Borja de "3A Concept" à sa gauche. François n'a pas été en reste pour, lui aussi, nous aider à installer et à tenir le stand tout le vendredi.



- Et, enfin, un grand merci à nos amis membres de la délégation Île de France qui sont venus nous aider pendant 2 jours, Michel Batisse à gauche et Jean-Marc Tissier au milieu.

Pascal LAUTREUX

Assemblée Générale Ordinaire 2015

Convoquée le 20 Novembre 2015 à 17H, l'Assemblée Générale Ordinaire de l'Association CITROMINI s'est réunie à Paris 16^{ème}, 75 Avenue de la Grande Armée, au siège du Groupe PSA.

COMPTE-RENDU



L'Assemblée Générale ordinaire propose comme ordre du jour, après lecture et discussion, la ratification des rapports moral et financier de l'exercice clos au 30 Septembre 2015, le renouvellement et l'élection de nouveaux administrateurs ainsi que la validation des orientations proposées par la Présidence et le Conseil d'Administration.

François GODDET, Président de CITROMINI, accueille les membres participant à cette Assemblée Générale et les remercie de leur présence. Il remercie également le Groupe PSA qui nous accueille en ses locaux.

La feuille de présence est dûment émargée par les membres présents et le décompte des membres présents ou représentés s'établit comme suit :

Membres présents : 14 membres

Membres représentés par des pouvoirs : 43 membres

Soit un total de : **57** membres

Le quorum requis étant du 1/6^{ème} des membres adhérents à jour de leurs cotisations, soit $155 / 6 = 26$ membres, l'Assemblée Générale Ordinaire peut légalement délibérer.

La séance est ouverte à 17h30.

Le Bureau de l'Assemblée Générale Ordinaire est composé de :

Président de séance : François GODDET

Secrétaire : Michel BATISSE

1/ RAPPORT MORAL:

* Le Président donne lecture de son Rapport Moral pour l'exercice clos au 30 septembre 2015. Pour information préalable des membres adressant leurs pouvoirs, ce rapport a été joint à la convocation.

L'exercice 2014-2015 a été très actif et les résultats sont aujourd'hui constatables.

CITROMINI rassemble 155 membres et la fidélité de ceux-ci est, pour notre club, un atout appréciable.

Le Conseil d'Administration compte actuellement 10 membres et le Bureau est toujours réduit à son minimum, soit 2 membres, ce qui est particulièrement anormal et pénalisant au quotidien.

Avec la bonne volonté de quelques uns, l'essentiel de nos engagements ont été tenus : Gestion du club et de sa trésorerie, Création d'une miniatures 2015 : la C4 Vent Debout 1930, Publications de notre magazine : Citromini « le Mag », de notre lettre : Citromini « La lettre », Participations à de nombreuses bourses et aux principaux salons, Propositions d'offres d'achats à conditions préférentielles ainsi que la relance de notre site internet : Citromini « le Site » et la création d'un Flyer distribuables lors de nos participations.

Le Président remercie tous ceux qui ont œuvré pour réaliser ces missions: Pascal HAUTREUX et Marc VENNETIER pour la Trésorerie, Alain DUFOUR et Didier BONTE pour les publications et leurs éditions et tous ceux qui se sont mobilisés pour les Bourses et Salons dont la longue liste était jointe à l'envoi de ce Rapport Moral sans oublier nos délégations régionales.

Le Président insiste sur le poids de la charge administrative et, des activités de représentation sur les bourses et salons compte tenu d'un effectif actif très réduit et invite chaque membre à participer à un effort collectif pour que le club puisse répartir la charge de travail et asseoir son dynamisme sur une équipe élargie.

Financièrement, l'exercice 2015 a été très bien maîtrisé et les résultats qui seront présentés dans le rapport de notre trésorier sont encourageants.

La miniature 2015 est, déjà, un joli succès puisqu'il ne reste que 6 exemplaires à la vente sur les 100 commandés à Dominique ESPARCIEUX. Cette voiture originale et, novatrice viendra embellir vos vitrines dès Rétromobile 2016.

Nos publications ont été appréciées par les membres du Club et, notre site internet: citromini.org, est consultable et prend forme petit à petit; Merci à Rémi MARTIN.

Le Président soumet son rapport aux questions des membres présents; Aucune question n'est alors posée.

* *Le Président soumet son Rapport Moral aux votes des membres présents et représentés; Le Quitus est voté à l'unanimité.*



2/ RAPPORT FINANCIER:

* Le Président donne lecture du Rapport Financier établi par notre Trésorier : Pascal HAUTREUX, qui n'a pu être présent.

Il est ici précisé que les comptes de l'exercice clos le 30 septembre 2015 ont été contrôlés par le Censeur de l'Association : Marc VENNETIER qui a délivré une attestation en date du 09 Novembre 2015.

Le bilan se résume comme suit :

Un total de Bilan de	22. 826 €
Un total de Produits de	12. 488 €
Un total de Charges de	11. 045 €
Pour un bénéfice de - Excédent	1. 143 €

Nous sommes 156 membres : 155 + 1 (adhérent sur 2016)

* Pascal HAUTREUX rappelle qu'il est essentiel de disposer d'une trésorerie confortable pour faire face aux financements de nos souscriptions dont les paiements précèdent largement les encaissements.

* Pascal HAUTREUX rappelle également que les membres œuvrant pour le club prennent en charge personnellement leurs propres frais de déplacement et de représentation, ce qui allège notre trésorerie.

* Le Trésorier apporte quelques précisions utiles à la lecture des comptes 2015 :

- Le résultat 2015, de 1 143 € est en retrait par rapport à celui de 2014 qui était de 2968 €. Une situation normale, justifiable par le fait que votre club ne réalise pas de marge sur ses souscriptions et qu'il n'achète plus de miniatures pour les revendre avec bénéfice.
- Les stocks se réduisent et baissent de 3 640 € en 2014 à 1 627 € au 30 Septembre 2015 ; un assainissement plus qu'appréciable.
- Nos immobilisations 2015 sont en progression de 1197 € en 2014 à 1 724 € au 30 Septembre 2015 : une progression mécanique due à l'acquisition d'une imprimante pour nos cartes et à la conservation d'un exemplaire de tous nos propres modèles.

En matière de trésorerie, nous disposons désormais d'un livret d'épargne s'élevant à 15 788 € (il était de 10 718 € en 2014).

Il est important de constater que votre club n'a aucune dette structurelle et ne gère à ce titre que des décalages de souscriptions.

- Le compte de résultat met en évidence une baisse de nos produits , suite logique de notre stratégie de cession de nos miniatures ; les produits restant excédentaires par rapport aux charges constatées pour un montant de 1 443 €.

* Pascal HAUTREUX précise que nos frais de participation aux bourses et expositions sont importants (1 862 €) et largement impactés par Rétromobile. C'est, sans conteste, le prix à payer pour être reconnu et aller au devant de nos futurs adhérents.

De même, les frais de port ne sont pas totalement couverts. **Il conviendra à l'avenir de veiller à ce que chacun s'acquitte de ses frais de port à bonne date.**

Le présent Rapport ne suscite aucune question,

* *Le Président renouvelle ses remerciements pour ces détails intéressants et soumet le Rapport Financier aux votes des membres présents et représentés; **Le Quitus est voté à l'unanimité.***

3/ ELECTIONS:

* Nous sommes donc 10 membres au Conseil d'Administration sur 11 postes possibles.

Cette année, trois membres du Conseil d'Administration sont en fin de mandat : Michel BATISSE, Eric GONIN et Pascal HAUTREUX qui est notre Vice-Président et notre Trésorier. Tous trois se sont portés candidats à leurs propres renouvellements. Nous les en remercions.

Par ailleurs, Jacques BONGIORNO a souhaité prendre un peu de recul. Il nous propose donc son remplaçant et présente Arnaud d'ANDOQUE qui s'est porté candidat à ce poste. Que Jacques soit ici remercié pour sa participation à la vie du club et à sa représentation dans le Sud.

Enfin Christian PIERY a posé sa candidature au onzième poste aujourd'hui vacant. C'est pour nous, une joie d'accueillir le Président fondateur de notre club.

Aucune autre candidature ne s'étant manifestée suite à nos appels; Le Président soumet donc ces cinq candidatures aux votes des membres présents et représentés. Personne ne demandant de vote à bulletins secrets, le vote est exprimé à mains levées :

Messieurs Michel BATISSE, Eric GONIN, Pascal HAUTREUX, Arnaud d'ANDOQUE et Christian PIERY sont élus administrateurs à l'unanimité.

4/MINIATURE 2016:

* Le Président informe les membres présents du choix et du lancement de la miniature 2016: **le speedster Rosalie 15 CV Jean DANINOS de 1933** dans sa version capotée.

Il sera réalisé par PROVENCE MINIATURES – Philippe BENOIT avec la participation d'artisans connus : Prototypiste : Patrick CORNU, Moulage : José BORJA, le montage final étant assuré par Philippe BENOIT.

Cette miniature d'exception sera proposée aux adhérents au prix de 149,00 € et sera livrable lors de Rétromobile 2017 et si tout va comme prévu, quelques modèles pourraient être disponibles pour Epoqu'Auto 2016.

Ce projet reçoit le soutien unanime des membres présents.

5/ PROJETS:

* Le Président informe les membres présents des projets en cours d'études et de chiffrages:

- Le **Type H « Vins du Postillon » du Tour de France** actuellement propriété de l'AVIV à Rennes. Le projet a été chiffré par PROVENCE MINIATURES à 125,00 € soit un prix pour l'adhérent qui devrait être inférieur à 130,00 €. Ce modèle sera l'objet d'un chiffrage industriel pour une série de quelques 500 exemplaires dont le prix devrait être voisin de 50,00 €.
- Le **CH 14 « RATP "Ligne La Défense – La Verboise" »**; Série spéciale proposée par Momaco Perfex dont le chiffrage est en cours.

Les membres présents insistent sur l'exigence de qualité pour les modèles à produire quant au type de fabrication et, au prix; Les avis sont partagés.

* *Le Président rappelle que la qualité a toujours été la caractéristique essentielle de nos miniatures outre leur originalité.*

6/ QUESTIONS DIVERSES:

- Augmentation de 2,00 € du prix des miniatures livrées pour cause de frais de conditionnement et de transport : **Vote à l'unanimité.**
- Proposition des membres d'un paiement des miniatures du Club en deux fois : 50% à la souscription et 50% à la livraison, les 50 premiers % restant acquis en cas de dédit .
Vote à l'unanimité.

* *Le Président soumettra ces deux points au Conseil d'Administration.*

Aucune autre question n'étant posée, l'Assemblée 2015 est close à 19h45

La miniature 2016

L'autocar U23 Besset 1947, la berline 15/6 Marius Renard 1951, la berline profilée C4 Vent debout 1930 avaient placé la barre très haute! Alors, nous vous devions un modèle Citroën d'exception; Un modèle que vous aviez plébiscité dans vos choix:

Le speedster 15 CV 1933 de Jean Daninos



Les photographies de ce modèle sont rares et ont toujours privilégié une prise de vue de trois quart avant délaissant les détails de l'arrière. Pourtant, cette voiture n'est pas une inconnue puisque son inspiratrice fut la Chrysler Impériale de 1932. Née sous le crayon de Jean DANINOS, elle en reprend les lignes générales avec son long capot, son pare-brise tulipé et son arrière fuyant.

Etabli sur la base d'un châssis long de limousine, le speedster s'étire de tout son long avec un capot allongé d'un volet et une ligne générale fluide. Flanquée de deux gros phares Aérolux, de son imposante calandre et de son 6 cylindres Bernard Lyon, elle « en jette » à l'instar des grands standards de l'époque.

Jean DANINOS s'était déjà essayé à ce type d'exercice en 1931 en réalisant un roadster C6 devant lequel il posa fièrement.



Mais qui était Jean DANINOS, son créateur ?

Un ingénieur des Arts et Métiers, né en 1906 entré en 1928, à 22 ans, aux Usines Citroën pour y participer au développement des carrosseries tout acier, puis à celui des coupés et cabriolets Traction Avant.

Jean DANINOS rejoint l'avionneur Morane-Saulnier où il croise la route de la société Métallon. Devenu conseil indépendant, il participe à la naissance de la filiale de Bronzavia: "les Forges et Ateliers de Construction d'Eure et Loir"... au nom commercial de FACEL. Il en sera le PDG en 1945 et, la fusionnera avec...Métallon. Mais l'histoire de la première VEGA et, de ce qui allait devenir FACEL-VEGA est une autre longue histoire...

Jean DANINOS s'éteint à Cannes en 2001 après avoir laissé quelques modèles d'exception dont cette Citroën que vous pourrez admirer dans vos vitrines à partir de Février 2017.

La miniature CITROMINI sera réalisée par Philippe BENOIT de PROVENCE MINIATURES avec la collaboration de Patrick CORNUT et de José BORJA. Elle sera proposée aux membres du club au prix de 149,00 €.

Son prototype sera l'un des points forts du stand CITROMINI à Rétromobile 2016.

Nous remercions tout spécialement Alain LASSALLE, secrétaire du Club Citroën France, qui reconstruit ce magnifique speedster à l'échelle 1, pour le prêt de ses documents et pour ses conseils

François GODDET

En attendant Rétromobile, Citromini sera présent dans bon nombre de manifestations, bourses, salons et rencontres diverses tout au long de 2016, aux quatre coins de la France.

Cela sera l'occasion d'accueillir avec grand plaisir nos adhérents et, espérons le, d'en faire d'autres en nous faisant connaître et, reconnaître...

Nous serons:

- Le 6 Décembre 2015 à DRANCY (93)
- Le 20 Décembre 2015 à LOMME (59)
- Le 24 Janvier 2016 à ORLEANS (45)
- Du 3 au 7 Février 2016 à Rétromobile PARIS (75)
- Le 6 Mars 2015 à COULAINES (72)

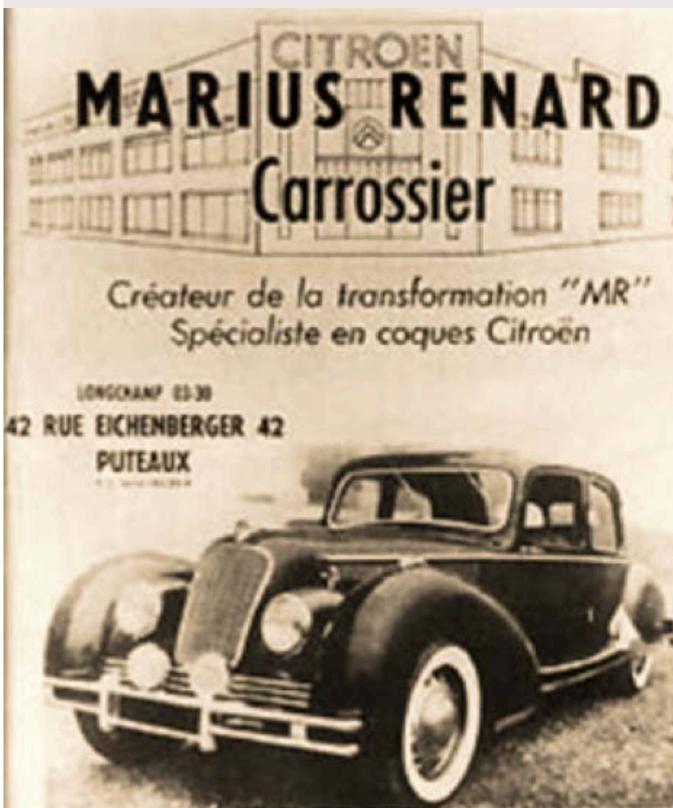
En attendant d'autres participations comme GUERMANTES dont nous vous tiendrons informés dans une prochaine « Lettre »

Nous pensons que celles-ci peuvent être également l'occasion pour les adhérents de faire connaissance, se rencontrer, se retrouver, se revoir, discuter et avoir des idées pour s'organiser localement où cela n'est pas encore le cas. Surtout, n'hésitez pas à faire connaître votre volonté de vous investir et vos disponibilités en nous contactant. Les membres qui voudraient s'inscrire dans cette démarche, dans leur coin, à leur niveau et auprès des autres locaux pourraient être de précieux ambassadeurs de notre association. Cela permettrait aussi de soulager Michel BATISSE en partageant la tâche et pourquoi pas, de multiplier les occasions de nous faire connaître; Notre avenir en dépend.

Merci d'avance de votre attention et de bien vouloir nous le faire savoir.

Citromini  **3 rue Carnot 95150 TAVERNY – FRANCE**
 **presid.citromini@orange.fr - www.citromini.org**

Retour sur la Traction 15/6 Marius Renard !



Sa conception, sa réalisation

Il y a quelques temps, notre souscription 2014, la Traction 15/6 Marius Renard était livrée aux membres qui l'avaient souscrite. Si le modèle n'a suscité que des éloges de la part de tous ceux qui ont pu la mettre dans leur vitrine, nous n'avions que peu d'informations quant à sa création, sa réalisation. Ceci est maintenant chose faite. José BORJA, l'artisan qui a créé et fabriqué ce superbe modèle, nous a fait parvenir quelques photos qu'il a prises tout au long du processus de fabrication.

Pas moins de **103 pièces** ont été nécessaires au montage de la Traction Marius Renard. C'est considérable et on comprend mieux pourquoi le délai a été un peu long pour que vous puissiez l'admirer dans vos vitrines. Et, le résultat est au rendez-vous pour le plus grand bonheur de tous !

Coques et pièces résine



La table de travail du « Maître »



Les caisses ont alignées pour ébarbage

Une fois le prototype réalisé, plusieurs moules ont été nécessaires pour produire les coques de notre Traction Marius Renard. Les coques une fois moulées, c'est au tour des châssis, sièges, garnitures de portes, inserts de jantes, etc... à être produits en résine. Après l'opération nécessaire d'ébavurage, les pièces sont soigneusement alignées avant montage en série.

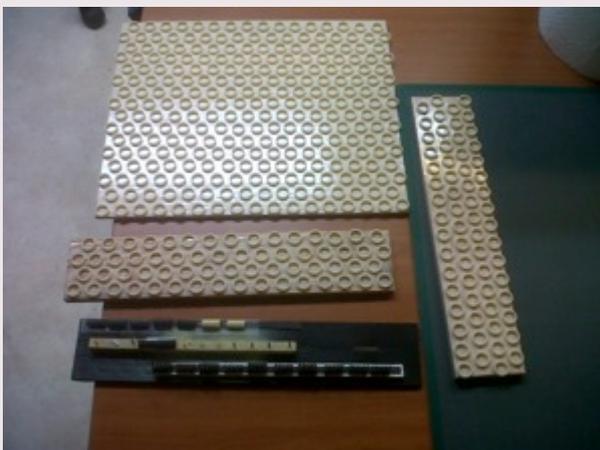


Châssis et garnitures de porte

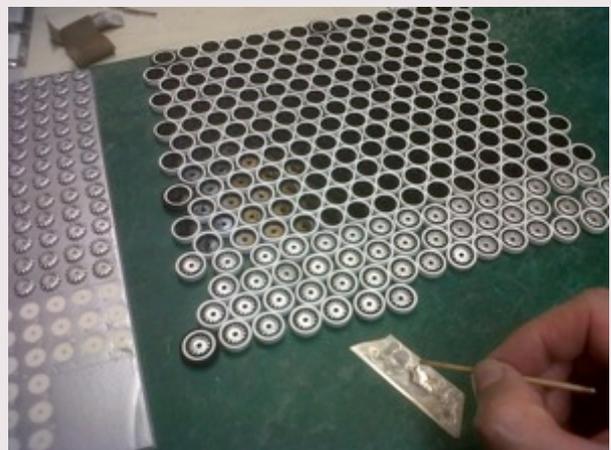


Sièges et banquettes

Les roues (jantes, inserts, flancs blancs et pneus)



Préparation des flancs blancs



Peinture des inserts de roues et montage des flancs blancs

Chacune des roues comportent 5 pièces :

- Jante
- Insert
- Enjoliveur
- Flanc blanc
- Pneu qui, au passage, a été entièrement dessiné, créé et moulé par notre ami, José Borja.

Pour les flancs blancs, il est à noter que ce sont des anneaux qui sont insérés entre la jante et le pneu. Les photos ci-dessous montrent bien la fabrication des roues. Le résultat est du plus bel effet !

Pièces chromées ou nickelées et vitrage

Toutes les pièces chromées, mis à part les baguettes latérales, qui se trouvent sur la Traction Marius Renard (Sabots d'ailes, feux d'ailes, pare-chocs, poignées de portes et de capots, etc) sont en white métal et, ensuite nickelées ou chromées. La photo ci-dessous montre une partie de ces pièces alors qu'elles sont encore en grappe, avant découpe et ébavurage. A noter que les chromes des ailes avant et arrière ont toutes été cintrées à la main, le fondeur n'arrivant pas à sortir le galbe voulu par l'artisan. Imaginez le travail ! Mais, le résultat est là. Du grand art !

Puis c'est au tour des vitrages à être thermoformés et alignés avant montage.



Grappes de pièces chromées



Alignement des vitrages avant montage

Les Tractions Marius Renard sont maintenant assemblées. Chacune d'entre elles est soigneusement inspectées afin de détecter d'éventuelles imperfections et de les corriger. La peinture a, entre autres, subi une vérification approfondie ce qui a nécessité, pour quelques modèles, un polissage supplémentaire pour un meilleur rendu de la brillance du noir.

Montage, inspection et mise sous boîte vitrine



Alignement pour inspection; Belle brochette !



Mise en boîte vitrine

Puis tous les modèles, une fois fixés sur leur socle, sont mis en boîte vitrine. La livraison peut être effectuée.

Pascal HAUTREUX

Le coin du Chineur

La caravane Citroën en 1927

Tout le monde sait qu'André Citroën fut un formidable communicant et qu'il a « inventé » ou su utiliser bon nombre de moyens de communication. Souvenons-nous de la Tour Eiffel sur laquelle, pendant de longues années, son nom brillait de mille feux.

Une de ses idées de génie en la matière fut la création de véritables caravanes regroupant une gamme complète de modèles qui sillonnaient toute la France (et l'Europe) à la rencontre de ses clients ou futurs clients pour le plus grand bonheur des concessionnaires locaux.

Une fois le défilé terminé, les véhicules étaient exposés soit dans des endroits très marquants des villes comme des places soit directement devant le concessionnaire local.



Lors du déménagement d'une maison ayant appartenu à l'une de ses vieilles tantes, notre ami Jean-Guy VERGOS, membre de CITROMINI, a eu la surprise et le bonheur de découvrir dans le grenier une photo originale de la Caravane Citroën stationnée devant l'agence de LUCENAY LES AIX dans l'Allier. Cela se passe en 1927.

Remarquable document où l'on voit une série de B14 alignée impeccablement devant la boutique de Monsieur Lefebvre, agent, par ailleurs également vendeur de cycles si on en croit l'enseigne, parmi lesquelles :

- Une B14 Conduite Intérieur (2^{ème} position en partant de la gauche), puis 2 Torpédo, 1 Cabriolet et, sans doute, un cabriolet.
- Pour finir quelques B14 commerciales (Torpédo commercial, Voiture de Livraison 500 kg, Camionnette bâchée, etc).

Autre point intéressant de ce document : les prix sont affichés en blanc sur les parebrises : 28000 F (attention ce ne sont pas des Euros) pour la première, 25000 F pour la troisième et 23000F pour la quatrième. Quand on sait que la valeur du Franc de 1927 correspond à 0,61310 € (réf.: site du Particulier.fr), cela donne une bonne idée de la valeur de ces modèles pour le commun des mortels d'alors.

Merci à Jean-Guy qui n'a pas hésité une seconde à nous prêter ce document afin de vous le faire partager.

Nos adhérents ont du talent

La remorque dynamométrique sur base type H

A Rétromobile dernier (2015) nous avons eu la visite sur le stand Citromini de nos amis du conservatoire Citroën d'Aulnay.

Ils nous ont parlé d'un H que nous ne connaissions pas, le lendemain, les revoilà avec les photos du H en question.



Bien sûr, ce type H sorti de nulle part, nous était totalement inconnu, même l'ami Wouter (Citroexpert) n'en avait jamais entendu parler.

- Ce type H transformé en remorque par le BE de Citroën n'a pas de moteur propre, mais est équipé d'un moteur frein électrique de 120 cv.
- Il servait à tester la résistance à la traction des véhicules qui étaient promis à tracter des caravanes ou des remorques.
- Il était basé à Montlhéry et, plusieurs l'on connut dans les années 90.

Malheureusement, il n'existe plus; Le conservatoire aurait aimé le compter parmi ses pensionnaires.

Une 2 cv avec le même usage est exposée au conservatoire, ne l'a manquez pas lors de votre prochaine visite, elle ne paie pas de mine avec sa peinture abimée, mais elle conserve tous les appareils de contrôle de l'époque.

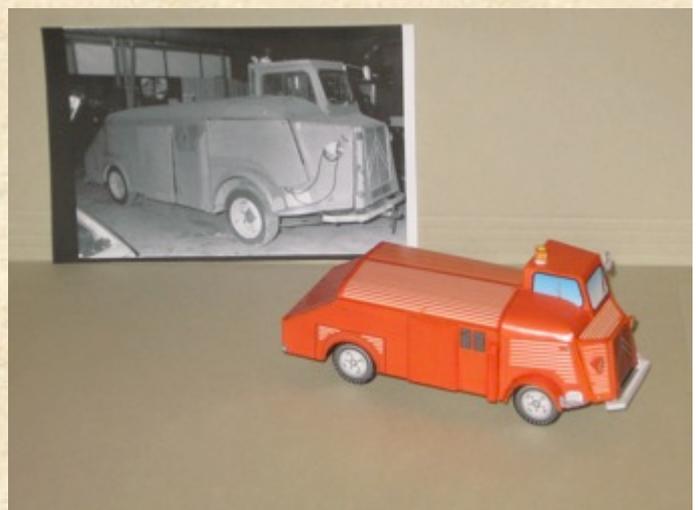
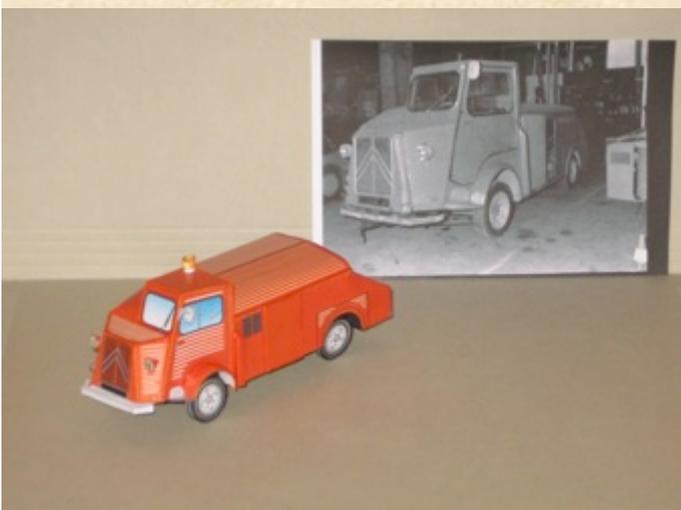
Une C4 aurait aussi existée pour le même usage!?



Photo de Vincent Beyaert (Blog « Les filles de Forest »)

Les photos de la remorque en poche, nous avons, sur Minitub43, lancé un défi :

- Réduire le véhicule que les photos montrent en maquette au 1/43
- 7 personnes, dont 3 membres de Citromini, ont répondu présent pour le métal et 6 de Minitub43 pour le papier.
- Ci-après le modèle réalisé par Rob Baesjou (Citroenmodelcars) pour le métal et, celui de Camille pour le papier.



Michel BATESSE

Si vous êtes intéressé par une reproduction de cette remorque, faites le nous savoir. Suivant le nombre de demandes, nous pourrions faire étudier un prix de revient en kit ou tout monté par Allain Le Luyer.

Voici l'histoire d'une 2 CV de 1954 détenue aujourd'hui par un de nos amis adhérent de CITROMINI natif de la région Rhône-Alpes, Alain MARGUIRON, par ailleurs maquettiste connu et reconnu, auteur de nombreuses créations et transformations, particulièrement sur base Peugeot, mais ça, c'est une autre histoire...

Nous sommes heureux de vous faire découvrir le secret qu'il nous a livré.

La Bonne ... 2 CV type A 1954 ... du Curé

Dès sa sortie en Mars 1954, cette 2CV a été acquise par un Curé de MAYRES (Ardèche) sous l'immatriculation 324 AY 07.

A cette époque et à cause de son succès il fallait être Médecin, Agriculteur, Curé, Instituteur ... pour pouvoir faire l'acquisition d'une 2CV.

Ce n'est qu'en 1961 que cette 2CV arrive dans le giron familiale puisque mon grand-père, retraité de la SNCF, en fait l'acquisition pour se rendre au marché de MEXIMIEUX (01) à 6 kilomètres, aux champignons ou pour aller taquiner le goujon dans la belle rivière de l'Ain, toute proche. Le certificat de cession en fait foi.



Les Grands-Parents d'Alain à côté de leur 2 CV

Exceptionnellement, il pouvait aller jusqu'à Lyon mais, comme retraité de la SNCF, il lui était bien plus commode de laisser sa voiture à la gare de VILLIEU (3 kilomètres) et de prendre le train. La voiture n'a pas beaucoup roulé à cette époque.

En Décembre 1965, j'obtenais mon permis de conduire. Grand moment ! Mes Grands-parents, passant l'hiver dans le sud de la France, me proposèrent d'utiliser leur 2CV jusqu'à leur retour. Vous pensez bien que je n'ai pas refusé, trop heureux de rouler dans ce magnifique carrosse. Liberté, Liberté quand tu nous tiens !



Quelques semaines plus tard, ils allaient même jusqu'à me proposer de la garder définitivement ! Merveilleux, une voiture à 18 ans et à cette époque !!! Que de bons moments j'ai connu alors : les sorties, aller à l'école avec les copains, les ballades avec ma petite amie (mon épouse aujourd'hui)!

Mais à son retour du Sud de la France, mon Grand-Père trop attaché à sa voiture, me demanda de la lui restituer et, en compensation, il me fit un chèque pour acheter une autre 2CV plus récente. Mon cœur était gros...

Au décès de mon aïeul, la voiture fut vendue et par conséquent quitta la famille.

Trop de souvenirs attachés à cette 2CV me poussèrent à la chercher (on dirait « tracer » aujourd'hui) et à la retrouver. J'ai pu la récupérer en 1980 pour la stocker au sec avec un entretien minimum mais efficace.

C'est en 1993 que je décidais de la faire rouler. Sans expérience particulière, je pensais pouvoir, en quelques mois, promener ma petite famille.

En fait, la remise à niveau dura 4 longues années, principalement dû à ma démarche d'authenticité, au travail de recherche de documentations et de pièces (mais aussi par manque de temps).

Toutes les pièces de mécanique et de carrosserie (sauf les ailes avant), moteur et boîte de vitesses, sièges, panneaux de porte sont d'origine.



Seuls, ont été changés avec des pièces d'époque:

- cylindres et pistons car le moteur avait été équipé d'un kit 425 cm3 et j'ai remis sa cylindrée à 375cm3.
- Les 2 ailes avant qui n'étaient plus du bon modèle
- Le pare chocs arrière.
- La capote en coton à petite lunette en remplacement d'une en Vinyl à grande lunette.
- Le circuit de freinage en conservant les accessoires d'époque
- La bobine en tôle
- Les jantes à bords plats et les pneus Michelin « pilote » retrouvé chez des collectionneurs et d'époque !
- La peinture extérieure (la voiture était repeinte en bleu).

En fait, peu de pièces étaient à trouver mais elles étaient très rares et souvent difficiles à trouver. Un challenge qui m'a insidieusement donné le « virus » de la « deuchmania » ; à l'échelle 1 comme au 1/43 pour les modèles Dinky ou Norev.

Aujourd'hui nous sommes heureux de rouler avec cette auto sans rencontrer de souci particulier. Elle enchaîne les sorties VEC, Clubs, et autres avec aisance.

A chaque sortie, cette petite voiture mythique attire les regards et la sympathie, chacun ayant des souvenirs de et en 2CV et les discussions avec les passants vont bon train.



Au sommet du Mont Ventoux

Aujourd'hui, nous fêtons les 60 ans de la DS, à quand le tour de la 2CV ?

La 2CV de 1954/1955 en miniatures

On ne pouvait pas vous faire partager le récit d'Alain MARGUIRON sans parler des miniatures de 2CV.

Nos chers fabricants, Dinky, Norev, Vitesse, et les autres nous ont gratifié de superbe réduction de cette voiture mythique. Seuls, quelques modèles vous sont présentés et ne représentent qu'un tout petit échantillonnage de ce qui existe véritablement.



De gauche à droite : Norev Presse n°86, Norev 150115, Vitesse 521.2, Vitesse VCC99005, Dinky Toys France 24T ou 535



A gauche la Norev, à droite la Dinky Toys

Où l'on voit parfaitement la capote tombant jusqu'à la plaque d'immatriculation, la lunette AR ovale, les 2 puis 3 feux arrière. A noter le réalisme des feux AR sur la Norev.

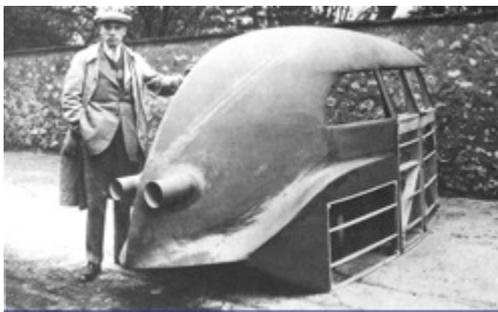
C4 Spéciale "Vent debout"

Retour sur le futur...

Le jour de l'Assemblée générale du Club, nombre de questions ont été posées au sujet de cette voiture connue et reconnue du fait de sa présentation dans les publications de CITROMINI et du « Citroscopie » de notre adhérent et ami Régis GUYOT (N° 33 de janvier - février 2013)

Questions que je me posais moi-même lorsque l'un des petits fils de son inventeur me sollicitait sur mon forum afin de faire réaliser une miniature de cette « étrange » automobile. A cette fin, Olivier Delcourt me faisait parvenir des photos, plans et autres documents récupérés auprès de son père. Une véritable correspondance nourrie et agrémentée de commentaires de la famille Delcourt s'engagea entre nous, me permettant d'apprendre beaucoup de cette voiture futuriste pour l'époque.

Ainsi, j'appris que Monsieur Pierre Delcourt, passionné aéronautique, avait voulu appliquer les lois de cette nouvelle « industrie » aux automobiles et, pour se faire, il ne déposa pas moins de 32 brevets issus de ses recherches. Celles-ci étant décrites dans des plusieurs **Brevets de « Perfectionnement apporté dans l'établissement des carrosseries d'automobiles, fermées, profilées, aétables »** à partir de 1928.



D'abord, je rappellerais que la carrosserie « profilée » était réalisée, à l'instar des aéronefs. La charpente en bois était tendue d'un treillis métallique et revêtue de tôle dans sa partie inférieure et de papiers collés dans le haut de la caisse ;

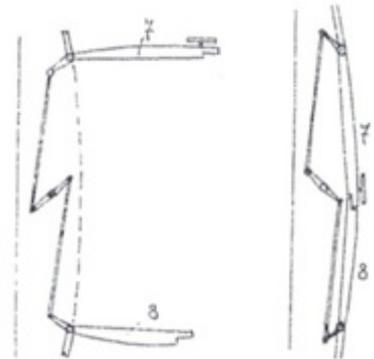
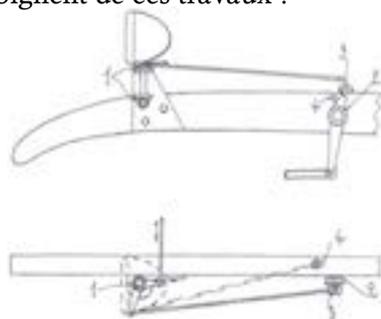
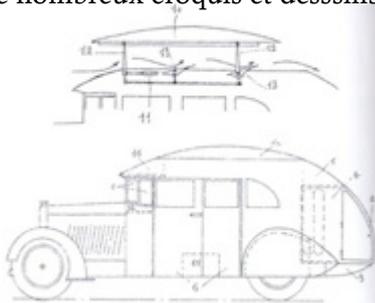
Afin de limiter les effets de résistance à l'air, il détermina la forme de la carrosserie à partir d'essais en soufflerie effectués au Laboratoire d'Aérodynamique de Saint-Cyr et au laboratoire Eiffel qui ne testaient à l'époque que les prototypes d'avions.

Elle fût montée sur un châssis C4 pour donner la « Vent Debout ».

SES INNOVATIONS :

Elles sont, entre autres : le pavillon bombé, les roues arrières carénées, le pare-brise biseauté incliné vers l'avant et ouvrant, l'absence de marchepieds extérieurs, les phares directionnels, les portes antagonistes à recouvrement sans pied central, le double plancher-coffre accessible de l'intérieur, un radiateur indépendant, le châssis ponté, le toit ouvrant mécanique, le phare de recul, etc...

De nombreux croquis et dessins témoignent de ces travaux :



Malheureusement, malgré le fait qu'un passionné, Monsieur Gautier s'essaie à reconstituer cette voiture à l'échelle 1, vous n'aurez certainement pas l'occasion de la contempler « en vrai ». Elle a été détruite par le feu par Monsieur Delcourt lui-même, lors de l'invasion de la France au début de la 2^{ème} guerre mondiale, afin qu'elle ne tombe pas aux mains des industriels allemands friands de nouveautés.

Mais, vous pourrez toujours vous réjouir d'avoir sa reproduction dans vos vitrines.

Alain DUFOUR



Les sorties miniatures

Celles que que vous avez peut-être manquées et celles en cours ou à venir...



- Chez Hachette, avec la collection **“Les Plus Beaux Camions de Sapeurs-Pompiers”** nous avons eu le droit à un Fourgon-Pompe-Tonne appareillé par « Camiva Incendie » sur un chassis de Type PY (Belphégor 700) en N° 32. Le prochain Citroën sera un Type 23-50 4x4 par Sinpar pour feux de forêts sous le N° 36, fin décembre. D'autres véhicules utilitaires au double chevron sont prévus dans cette série de qualité.

- Dans la collection des **Hors Série du “Garage Moderne”** d'Hachette collection, nous aurons le plaisir de retrouver un Type 55 à cabine Levallois carrossé en fourgon tôle comme « camion – école » de l'entreprise Rampillon : N° 29, fin décembre.

- Toujours chez Hachette mais avec AUTO PLUS, le “test” concernant **“La fabuleuse histoire des véhicules publicitaires”** a été validé et, on a pour y voir un Type HY aux couleurs de “La Mère PICON” en N° 3 et une méhari à celles de “BANANIA” en N° 6. Les abonnés à la version PREMIUM de cette collection auront le bonheur de recevoir de gros véhicules utilitaires comme le Type 55 (24 cm) dessiné par Philippe Charbonneaux et carrossé par Le Bastard pour la marque « BIC » !

- Chez ALTAYA, dans la collection **“Semi-remorques d'exception”**, l'éditeur nous a proposé (N° 6) un Type 60 à cabine avancée Heuliez de toute beauté avec sa remorque siglée “CITROËN”. Il ne semble pas que nous ayons droit un autre modèle de notre marque préférée sauf à entendre qu'un Type 23 à cabine Levallois des Transports Malissard sortirait en N° 60, le dernier de la série espagnol !

Chez Direkt Collections, aussi, un véhicule utilitaire : un camion de Type 46 FOM dans la collection des **“Véhicules militaires français”** vendu uniquement par abonnement devrait paraître en 2016.

- Chez **NOREV**: La C-Elysée WTCC 2015 de Loeb, Réf. : 155170, de Lopez, Réf. : 155171, de Muller, Réf. : 155172, et de Ma Qing Hua, Réf. : 155173.



- Chez **SPARK**: Les mêmes avec comme références : Loeb : S4521, Lopez : S4524, Muller : S4525, Ma Qing Hua : S4523 et, en plus, celle de Bennani, Réf. : S4522 avec une superbe décoration exotique.



- Chez **VITESSE**:



La 2 CV Spot de 1976 , Réf. : 23364



et la 2 CV6 Club de 1981, Réf. : 23365

Et... surtout... Le Speedster de Jean Daninos 1933 conçu et réalisé au 1/43^{ème} par Philippe BENOIT de PROVENCE MINIATURES avec la collaboration de Patrick CORNUT et de José BORJA d'après des documents et des photos remise par Alain LASSALLE qui le reconstruit à l'échelle 1. Miniature que propose le Club CITROMINI en exclusivité à ses adhérents pour 2016.

Vous retrouverez toutes les sorties de miniatures en 2015 en consultant nos diverses publications: *“Citromini Le Mag”* et *“Citromini La lettre”* dont vous avez été les destinataires au cours de cette année 2015.