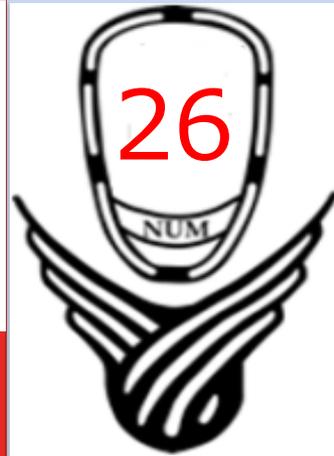




# Citromini

*Le club des passionnés de Citroën miniatures*



Le magazine du club

*Décembre 2016*

**Sommaire:**

L'édito du président	2
Compte rendu de l'AGO	3-7
Le bureau	8
Collections en presse	9
Revue de presse	10
Bientôt dans vos vitrines	11-13
Quelques nouvelles de la Rosalie 15 cv DANINOS.	14
La nouvelle « Nouvelle C3 »	15-17
Nos prochains rendez-vous	18
Bulletin d'adhésion	19



- L'édito du président,
- Bonjour à tous les citroministes,



L'assemblée générale ordinaire de notre club c'est tenu le 26 novembre. A cette occasion quatre nouveaux membres ont été élus au conseil d'administration. Un nouveau bureau a pris ses fonctions. Vous pourrez lire dans les pages de ce journal la composition du bureau et le compte rendu de l'AG.

Aujourd'hui avant toute chose, je tiens à remercier les équipes qui se sont succédées à la tête du club et qui ont réussi par leur travail à le faire progresser. Je ne peux pas prendre mes fonctions sans avoir une pensée pour celui qui a créé Citromini et qui nous a quitté beaucoup trop tôt.

Maintenant parlons de l'avenir. La Rosalie 15 « Speedster » Jean Daninos est en cours de finalisation les derniers détails techniques sont résolus et les premières livraisons sont prévues pour Rétromobile 2017. Le journal que vous lisez est le premier édité par le nouveau bureau. Il est peu fourni mais c'est une volonté de la nouvelle équipe pour que vous le receviez rapidement.

Dans les prochains numéros de nouvelles rubriques verront le jour afin de vous tenir informés de l'actualité des miniatures et des marques Citroën/DS.

A partir de maintenant l'adresse du club est la suivante : CITROMINI 3, rue Georges Legagneux 72100 LE MANS.

Le site internet va redémarrer dans le premier semestre 2017 en attendant une adresse mail provisoire est à votre disposition pour que vous puissiez contacter le bureau à tout moment: [CITROMINI@LAPOSTE.NET](mailto:CITROMINI@LAPOSTE.NET)

Le nouveau bureau met tout en œuvre pour répondre à vos attentes. Nous serons à votre écoute mais nous essayerons aussi de vous surprendre.

Vous pourrez nous rencontrer lors de la bourse d'Orléans le 22 janvier 2017 et pendant tout le salon Rétromobile du 08 au 12 février dans le village Citroën/DS.

Je vous souhaite à tous de passer de très bonnes fêtes de fin d'années.

Alain BARBO-DUMERCY  
président de CITROMINI

# Le superviseur aux comptes

Lors de la première réunion du bureau l'ensemble des membres a approuvé la création d'une nouvelle fonction au sein de l'équipe. Il s'agit d'une mission nouvelle dans le club. Nous ferons tous en sorte que Jacques qui a accepté ce poste difficile ait accès à toutes les informations utiles.

Le président,

Je vous remercie tous d'avoir voulu faire de moi le contrôleur des comptes de l'association. Encore faut-il définir de quelle façon ce contrôle doit s'exercer.

A priori, il me semble que celui-ci ne peut être l'enregistrement, même critique, des actions menées par Citromini, une fois celles-ci engagées. Cette façon de faire ne peut mener qu'à des conflits internes en cas de désaccord.

D'autre part, il ne s'agit pas d'instaurer un contrôle tatillon qui ralentirait la bonne marche du club. Le contrôleur ne sera pas efficace s'il lui faut donner un avis sur tout.

A mon sens, le contrôleur doit intervenir le plus en amont possible dans le processus de prise de décision. Mon idée est donc de pratiquer ce contrôle dès que possible, comme tout membre du CA, voire plus tôt, au moment de l'élaboration des décisions à faire prendre par le CA.

Mon souhait comme je l'ai dit à l'AG est d'être utile, sans autre objectif que l'intérêt du club, dont évidemment, comme tous je profiterai en tant que membre.

Bien sur, à intervalles réguliers, je vérifierai que les décisions prises ont été respectées et que les engagements financiers sont conformes aux prévisions.

Jacques Bongiorno

Le Superviseur aux comptes

# CITROMINI

## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2016

Samedi 26 Novembre 2016

Dûment convoquée par son Conseil d'Administration, l'Assemblée Générale Ordinaire 2016 de l'Association CITROMINI s'est tenue le Samedi 26 Novembre 2016 au restaurant « Le Pin fondu » 29 Rue de Lagny 77 LE PIN.

Etaient présents : 19 membres

Etaient représentés par des pouvoirs : 51 membres

Soit un total de : **70 membres**

**Le nombre d'adhérents à la fin de l'exercice 2016 étant de 163 membres et les statuts fixant le Quorum au sixième des membres présents ou représentés soit : 28 membres, l'AGO 2016 peut se tenir légalement et valablement délibérer.**

Michel BATISSE, Président de l'Association, ouvre la séance à 14h40 et demande à François GODDET s'il peut tenir le secrétariat de l'AGO

### **Accueil :**

Michel BATISSE accueille les membres présents ayant ou non participé au déjeuner amical ayant précédé la tenue de cette AGO.

Michel BATISSE rend préalablement hommage à Christian PIERY, Président fondateur de CITROMINI, décédé le 13 Septembre 2016 des suites d'un cancer fulgurant. Christian était un membre fidèle et dévoué, toujours disponible pour le club. Il n'aura pu mener à bien son dernier projet : l'hélicoptère RE2 .

François BON rappelle que Dominique, son épouse, a renvoyé tous les chèques correspondant aux exemplaires non réalisés et l'en remercie au nom du club.

François GODDET précise que Niels HELVIA animateur de CCC envisage de réaliser ces derniers modèles d'ici à quelques mois, le temps de récupérer les éléments permettant le montage final.

## **Rapport moral :**

Michel BATISSE donne lecture de son rapport moral, précisant que l'exercice clos au 30 septembre 2016 fut exceptionnel et que le bureau constitué de Daniel RUDENT, Trésorier, d'Alain DUFOUR, Secrétaire et de lui-même n'a assuré qu'un intérim jusqu'à la présente AGO suite aux démissions de François GODDET et de Pascal HAUTREUX.

Année agitée qui a cependant permis la poursuite de l'activité du club en assurant la livraison de l'intégralité des C4 Vent Debout et de lancer la nouvelle miniature : la 15 Speedster Jean DANINOS.

Pour ce faire un Conseil d'Administration exceptionnel s'est tenu à Pouilly en Auxois et un nouveau bureau provisoire a été entériné.

Malgré ces aléas, le club a continué son activité et sa progression avec 163 membres adhérents en fin d'exercice et une trésorerie solide.

François BON interpelle le bureau estimant que ce dernier a insuffisamment informé les membres du club de l'ensemble des changements et que pour ce manquement il votera contre, tant en son nom qu'en celui des pouvoirs qu'il représente.

Michel BATISSE en prend acte, précisant toutefois que des informations ont été données et que dans la situation du club pendant cette période les priorités ont visé l'efficacité.

## **Rapport financier :**

Daniel RUDENT donne lecture de son rapport financier :

L'exercice se solde par un excédent de : 865,99 €

Le solde du compte courant est de : 3441,63 €

Le compte sur livret s'élève désormais à : 18485,59 €

Il précise que les stocks de l'Association sont désormais de : 0,00 € et que la nouvelle miniature est souscrite à 100%.

Par ailleurs il informe les membres que n'étant pas comptable, il a établi une comptabilité simple, conforme aux obligations légales d'une Association Loi 1901.

Philippe RAYMOND demande si les comptes ont été contrôlés et informe qu'il s'abstiendra d'approuver les comptes.

## **VOTES :**

Rapport moral :           Contre : 8  
                                  Abstentions : 13  
                                  Pour : 49

**Il est donné Quitus du Rapport moral de l'exercice clos au 30 Septembre 2016 par la majorité des membres présents ou représentés.**

Rapport financier :       Contre : 0  
                                  Abstention : 20  
                                  Pour : 50

**Il est donné Quitus au Rapport financier de l'exercice clos au 30 Septembre 2016 par la majorité des membres présents ou représentés.**

## **Elections :**

Au 30 Septembre 2016, le Conseil d'Administration ne comptait que 7 administrateurs

Alain VILLARD, Jean-Pierre CHAMBET et Alain DUFOUR quittant le Conseil, restent : Michel BATISSE, Daniel RUDENT, Arnaud d'ANDOQUE et Eric GONIN.

Il est rappelle que les membres du bureau quittent leurs fonctions provisoires.

Se présentent comme administrateurs:

Jacques BONGIORNO, Yves GAVEAU, Alain BARBO DUMERCY et Sébastien PROVOST.

Chaque candidat est appelé à se présenter et à décrire ses souhaits et disponibilités.

Jacques BONGIORNO revient au Conseil pour être utile et est disponible pour un poste touchant à la trésorerie

Yves GAVEAU souhaite re-briguer le poste de trésorier dans une équipe animée par Alain BARBO DUMERCY qui de son côté briguerait de nouveau le poste de Président, poste qu'il a déjà exercé pendant 6 ans. Il souhaite une équipe de confiance basée sur un partage de tâche avec Yves GAVEAU et Sébastien PROVOST. Ce dernier est candidat pour se joindre à cette nouvelle équipe.

Suite à une question de Daniel RUDENT, Alain BARBO DUMERCY précise qu'il ne fera plus de boutique de miniatures s'il est élu, évitant ainsi tout risque de crédit et de malentendu.

**VOTES : Sont élus administrateurs :**

**Jacques BONGIORNO : élu à l'unanimité**

Contre : 0  
Abstentions : 0  
Pour : 70

**Yves GAVEAU : élu à la majorité**

Contre : 0  
Abstentions : 10  
Pour : 60

**Alain BARBO DUMERCY : élu à la majorité**

Contre : 1  
Abstentions : 7  
Pour : 62

**Sébastien PROVOST : élu à la majorité**

Contre : 0  
Abstentions : 7  
Pour : 63

Miniature de l'année 2017 :

Michel BATISSE précise que ce choix sera celui du nouveau Bureau et du nouveau Conseil d'Administration.

En marge de cette miniature, François GODDET annonce qu'il a lancé à ses frais avancés une nouvelle série de 100 miniatures dont le modèle est : Le CITROËN Type H Camping car Le Bastard « Coccinelle 3 ». Il lui est demandé de présenter le cas échéant ses projets au nouveau Conseil qui décidera des suites à donner.

Devant libérer la salle pour la soirée, Michel BATISSE lève la séance à 16h45.

Le secrétaire de l'AGO

Le Président



# *Citromini*

*Le Club des Passionnés de Citroën Miniatures*

**Réunion du conseil d'administration du club Citromini du 26 Novembre 2016**

**Présents :** Michel Batisse ; Daniel Rudent ; Jacques Bongiorno ; Yves Gaveau ; Alain Barbo-Dumercy ; Sébastien Provost

**Absents excusés :** Eric Gonin ; Arnaud D'Andoque

---

**Election des Membres du Bureau.**

Sont élus à l'unanimité :

**Président :** Alain BARBO-DUMERCY. 3 rue Georges Legagneux 72100 LE MANS

**Trésorier :** Yves GAVEAU. 17 rue Edouard Vaillant 94120 FONTENAY sous BOIS

**Superviseur aux comptes :** Jacques BONGIONO. 6 Fount del Pesoul 34620 PUISSERGUIER

**Secrétaire :** Daniel RUDENT. 2 allée du Moulin 72260 MONCE en SAOSNOIS

**Secrétaire Adjoint - Webmaster :** Sébastien PROVOST. 12 Rue de la Guette 93330 NEUILLY sur Marne

# Collections en presse



Le fourgon d'extinction LF sur Citroen  
U23 N° 57 du 2 novembre 2016



Citroen C4 Lustucru  
N° 30 du 7 décembre 2016



Citroen type Hy coca cola  
N° 29 du 23 novembre 2016



# CITROSCOPIE

100% Citroën - Panhard

3<sup>ème</sup> Chantilly Arts & Elegance  
6<sup>ème</sup> Citronnades

## 2 CV AU

### AX Volcane

Les cornets de DS

Jean-Michel Thevenot  
(Responsable produit : 2 CV, CX...)

TABLEAU DES PRESSIONS DE PNEUS POUR VOS PETITES CITROËN

# Revue de presse

# L'Automobile

MAGAZINE

100 NOUVEAUTÉS 2017

LA NOUVELLE DS

Le vrai visage de la plus "techno" des françaises

# DEUCHE

2 CV AZLP-1961 Patine d'époque

2 CV fourgonnette 4x4

MÉHARI-1979

RESTAURATION

MOSSLECHUIT

MARIN GUYOT

# 2 CV MAGAZINE

2 CV BARBOT Retour à Montlhéry!

NATIONALE NIMES 2017 On se prépare!

2 CV AZU 1955 Restaurée... mais pas trop!

DANIEL GIROD-ROUX  
JEAN MALARD  
CHRISTOPHE GOUJON

COMMENT SAUVER UNE 2 CV A 1954 ? (Dossier partie)

CA: C'EST DÉSORDRE! (Suite de l'éd. 110)

LES 2 CV DE SERGE REVIN

PELAGIUS PARRAINES GRATUITES

# l'auto:journal

1977

FUTURE C5

Le retour des grandes Citroën!

Au retour du concept CX (expérience avant route de la!)

BOSSER FUTURES CITADINES

LE LANGUAGES FORD FOCUS LINEX. LE BILAN D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE VEHICULES. PLUS DE SÉCURITÉ. PLUS DE CONFORT. PLUS DE CONNEXION.

HYUNDAI CLIX

PEUGEOT

SHIBA RIKIYAI

LOCATION

ALFA GIULIA VELOCITÀ

BMW 110i / Toyota Yaris QS / Peugeot 508 / Skoda Karoq...  
RÉSOLUTIONS 2017

# CHEVRONNÉS

DS 19 1963 Classique immortelle!

M35 Au cœur du mystère Citroën...

Nouvelle C3

Mondial 2016

Amicale Citroën France - Miniaturos - Cote Type A, B2 & SHP - Deux d'époque BK...

# Modèles à venir

collection « Camions et Véhicules des Sapeurs Pompiers » (Hachette)



67 - CCI Drouville Citroen 46 CD



65 - FTP Guinard Citroen 46 CD  
Cabine Double Heuliez

**Collection «Véhicules Publicitaires  
(Auto Plus / Hachette) »  
Le prochain n° de l'offre premium.**



**n°3 : Citroën Bic**

**collection « Auto Vintage - 1/24 »  
(Hachette)  
13 - CITROËN Type H (1958)**



# Collection «Véhicules Publicitaires (Auto Plus / Hachette) »



Quelques  
modèles à  
venir



# Quelques nouvelles de la Rosalie 15 cv DANINOS.

Philippe BENOIT m'a fait parvenir des photos d'un premier assemblage à blanc même si la voiture arbore des couleurs. Vous remarquerez que les chromes sont peints couleurs aluminium se qui ne sera pas du tout le cas sur le modèle définitif. Je vous le redis ce que vous voyez est une phase du travail et non pas la miniature définitive.



# La Nouvelle-Nouvelle C3 !

Arrivée dans les concessions en octobre 2016 pour le salon de l'auto de Paris, la nouvelle C3 a révolutionné la ligne à laquelle les précédentes versions nous avait habitués.

C'est une petite berline citadine de 3.99m, qui rajeuni avec bonheur et espièglerie le segment. Elle offre une gamme bi-ton complète inédite sur le segment, permettant 36 combinaisons de teintes extérieures, accessible dès le niveau FEEL (milieu de gamme): palette de 9 teintes de caisse & 3 teintes de toit

A l'extérieur, la nouvelle C3 se décline en bi-ton avec 3 couleurs de toit, qui s'accompagnent de ponctuelles colorées sur les antibrouillards, les coques de rétroviseurs, la custode arrière et les Airbump®.

A l'intérieur, 4 ambiances sont disponibles (1 de série et 3 packs), pour que chacun puisse choisir un intérieur correspondant à son état d'esprit. Un habitacle où la perception d'espace est immédiate, soulignée par la confection des sièges et le dessin de la planche de bord horizontale et épurée.





**Les Airbump® appuient le style du véhicule et assurent également une protection face aux petits chocs du quotidien. La nouvelle C3, comme toutes les futures Citroën, s'inscrit dans le programme Citroën Advanced Comfort® :**

- Un Confort de roulage assuré par le meilleur confort de suspensions du segment
- De la convivialité grâce aux larges sièges à effet fauteuil
- Une bonne luminosité procurée par le toit vitré panoramique
- Une bonne habitabilité offrant un espace aux genoux en nette amélioration par rapport à l'ancienne C3
- Et toujours un volume de coffre de 300l et de nombreux rangements

**En première mondiale, La C3 propose la ConnectedCAM Citroën™. Une caméra full HD, parfaitement intégrée au rétroviseur intérieur, qui permet de capturer en image des instants de vie et les partager ensuite sur les réseaux sociaux. Mais surtout, en cas de choc, l'enregistrement de ce qui se passe devant le pare-brise est automatiquement activé. Ce système peut être utile au conducteur lors d'un incident et constituer un élément de preuve.**

**Coté motorisation, la gamme s'étend en essence de 68 à 110ch et en diesel de 75 à 100ch.**

**L'arrivée prochaine de l'excellente boîte automatique EAT6 promet une expérience de conduite des plus relaxantes !**

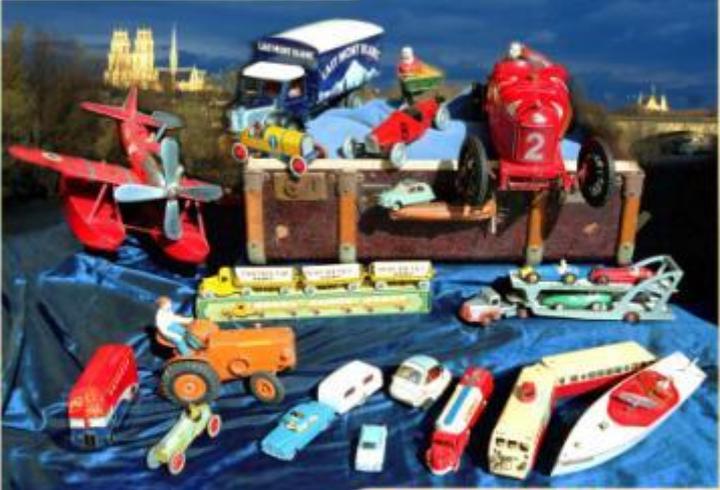




# Nos prochains rendez-vous

**DIMANCHE 22 janvier 2017**  **GTO**

**38<sup>e</sup>** **BOURSE INTERNATIONALE**  
ORLEANS PARC DES EXPOSITIONS  
9H - 17H



**miniauto45.com**  
0 683 195 676

**LA PLUS GRANDE BOURSE DE JOUETS DE FRANCE**  
VOITURES MINIATURES, TRAINS ET JOUETS ANCIENS, 350 EXPOSANTS  
ORLEANS PARC DES EXPOSITIONS **DIMANCHE 22 JANVIER 2017 9H - 17H**



**SALON**  
**RETRO**  
**MOBILE** **8 > 12**  
FÉVRIER  
2017

LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR



**PARIS • PORTE DE VERSAILLES • PAVILLONS 1/2/3**

**VENTES AUX ENCHÈRES ARTCURIAL** 10 FÉVRIER // [WWW.RETROMOBILE.COM](http://WWW.RETROMOBILE.COM)  
// Retromob //  #RETROMOBILE

## BULLETIN D'ADHESION 2017

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

CP : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Pays : \_\_\_\_\_ Numéro d'adhérent <sup>(1)</sup> : \_\_\_\_\_

e-mail : \_\_\_\_\_

(écrire en majuscules séparées, en insistant sur les caractères spéciaux)

Date de naissance : \_\_\_\_\_ Téléphone : \_\_\_\_\_

Modèle (s) collectionné(s) : \_\_\_\_\_

**Demande une adhésion / réadhésion <sup>(2)</sup> au club CITROMINI, le club des miniatures CITROËN en tant que membre actif.**

**Ce qui me permettra de :**

- ∞ rejoindre des passionnés de CITROËN, notamment en miniatures mais aussi en documentation diverse.
- ∞ recevoir la revue Citromini-Mag ou la lettre Citromini-News.
- ∞ pouvoir participer au forum sur le site : <http://www.citromini.fr> (Forum en construction)
- ∞ bénéficier d'offres tarifaires sur certaines miniatures.
- ∞ pouvoir se procurer des miniatures ou des réalisations inédites, spécialement conçues pour les membres du club, en étroite collaboration avec la Marque CITROËN.

Je refuse de recevoir la newsletter du club et d'être informé des offres exclusives

**Règlement :**

- Chèque : Je libelle un chèque de 30,00 euros (trente euros), à l'ordre de CITROMINI que j'envoie à l'adresse ci-dessus.
- Virement (option réservée aux membres habitant hors de France) : J'effectue un virement bancaire de 30,00 euros (trente euros), au compte de CITROMINI (coordonnées bancaires ci-dessous) que je confirme par email à l'adresse : [citromini@laposte.net](mailto:citromini@laposte.net) - Mon adhésion ne sera effective qu'après réception de mon virement.

Date : \_\_\_\_\_

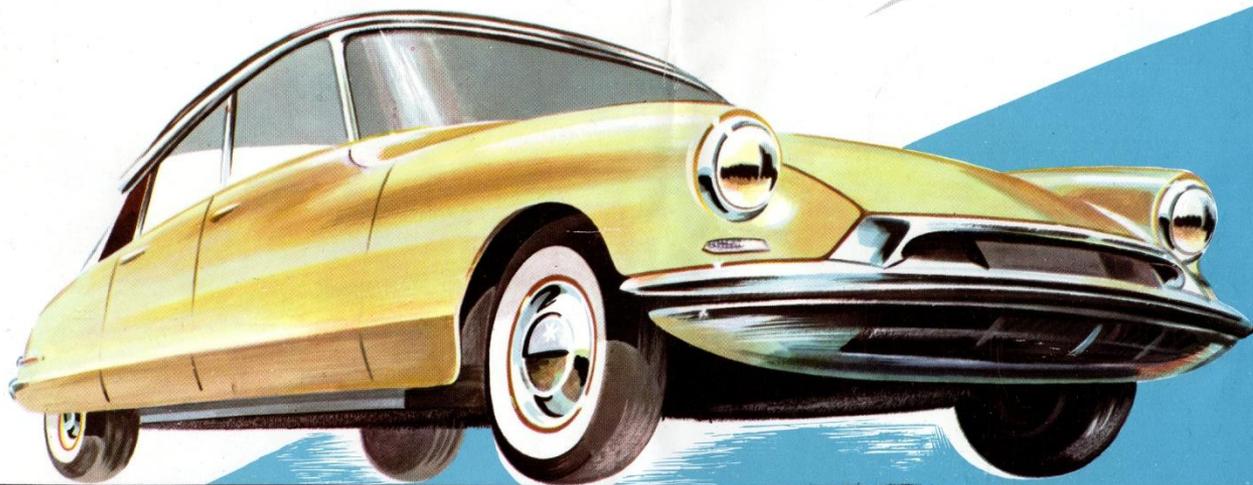
Signature : \_\_\_\_\_

Facultatif : j'ai connu CITROMINI par : \_\_\_\_\_

- (1) En cas de ré-adhésion  
(2) rayer la mention inutile

**Coordonnées bancaires :**

IBAN = FR76 1027 8073 6500 0203 2190 134  
BIC = CMCIFR2A  
Account Name = Citromini  
Bank = Caisse de Crédit Mutuel BRIGNAIS



**CITROËN**

**İ D 19**

*H y d r o p n e u m a t i q u e*