



Citromini
Le club des Passionnés de Citroën Miniatures

Le Mag

N° 24

Printemps 2015

Le mot du Président

François Goddet, notre Président, vous invite à découvrir ce tout nouveau numéro de "Citromini Le Mag" et vous incite à y participer comme tous ceux qui ont fait et servi l'activité du Club tout au long de l'année 2014.

Rétromobile 2015

Comme à son habitude, Citromini a participé au plus grand salon de voitures anciennes d'Europe. "Les 60 ans de la DS" et "Le confort en Citroën" ont permis l'exposition de plus de 170 miniatures.

Assemblée générale 2014

Rassemblés au siège de PSA, les adhérents du Club ont pu élire les nouveaux membres du Conseil d'Administration et ratifié les orientations pour l'avenir.

La miniature 2015

Pour continuer à satisfaire le maximum d'adhérents, il a été décidé de faire réaliser une miniature d'avant guerre et, comme c'est l'année de la DS, un modèle exceptionnel dans sa conception et sa modernité.

Et plein d'autres choses, encore...



3

N° 24

Printemps 2015

Le mot du Président

François Goddet, notre Président, vous invite à découvrir ce tout nouveau numéro de "Citromini Le Mag" et vous incite à y participer comme tous ceux qui ont fait et servi l'activité du Club tout au long de l'année 2014.

Rétromobile 2015

Comme à son habitude, Citromini a participé au plus grand salon de voitures anciennes d'Europe. "Les 60 ans de la DS" et "Le confort en Citroën" ont permis l'exposition de plus de 170 miniatures.

4

Assemblée générale 2014

Rassemblés au siège de PSA, les adhérents du Club ont pu élire les nouveaux membres du Conseil d'Administration et ratifié les orientations pour l'avenir.

La miniature 2015

Pour continuer à satisfaire le maximum d'adhérents, il a été décidé de faire réaliser une miniature d'avant guerre et, comme c'est l'année de la DS, un modèle exceptionnel dans sa conception et sa modernité.

6

Et plein d'autres choses, encore...

10

Enfin !

Diront certains...

Un nouveau numéro est toujours un événement pour ceux qui le reçoivent et le lisent.

Enfin !

Diront certains...

Un nouveau numéro est toujours un événement pour ceux qui le reçoivent et le lisent.

Celui-ci en l'est, aussi, pour tous ceux qui ont collaboré et, contribué à sa réalisation.

Nous vous avons adressé 5 numéros de « La lettre » avant de vous proposer cette nouvelle version du Mag et, on essaiera de tenir le rythme pour peu vous nous y aidiez. Les comptes rendus, les plannings et les calendriers divers et variés dont on vous informe ne suffisent pas à sa conception. On sait que nos adhérents ont du talent; certains écrivent, photographient ou créent leurs modèles, d'autres font tout cela à la fois. Et, c'est la connaissance de cette activité qui permet de partager, entre nous, toute la passion qui nous anime en tant que collectionneurs.

Alors, à vous de jouer en nous faisant parvenir vos contributions; textes, photos, travaux qui vous semblent nécessaires de faire savoir et partager. Ainsi, grâce à votre collaboration et à votre complicité nous pourrions élaborer les futurs numéros du Mag pour entrer en beauté dans la dixième année du Club. Car, il nous incombe, à nous tous, de continuer le travail de ceux qui ont fait ce qu'il est et, de permettre son développement constant dans notre univers de collectionneurs.

On compte sur vous, n'hésitez pas à nous contacter et, bonne lecture...

Alain DUFOUR



Le mot du Président

“Nous sommes donc heureux de vous convier à lire notre nouveau numéro du magazine: Citromini “Le Mag” et de vous inviter à y participer à l’avenir car, “Le Mag” c’est vous !...

Bienvenue donc à tous, aux anciens pour leur fidélité et leur soutien; bienvenue aussi aux nouveaux qui viennent renforcer nos rangs. Ce sont deux grandes marques de satisfaction, les premiers nous encouragent, les seconds nous découvrent et nous poussent à aller plus loin. Soyez-en tous remerciés.

Nous venons de passer une année 2014, extraordinaire, avec les 80 ans de la Traction Avant, le quarantième anniversaire de la CX, le quart de siècle de la XM et, tant d’occasions de faire la fête.

2014, fut une année “Euro-Citro”, celui-ci ayant été organisé dans la Sarthe sur le circuit légendaire du Mans.

2014, fut aussi le grand rassemblement des Tractions Avant venues des quatre coins de l’Europe à la Ferté-Vidame et l’occasion pour les collectionneurs du Monde entier de se rencontrer.

Et, par dessus tout, 2014 fut, pour nous, une année du redéploiement de nos activités et de nos participations aux bourses et salons régionaux, fussent-ils très éloignés de nos bases.

Nous avons ainsi découvert Béziers et ses Rétrofolies, le Château de la Vigne à Ally au cœur du Cantal et son exposition de miniatures Citroën.

Merci à tous ceux qui ont participé à toutes ces bourses, toutes ces expositions et qui ont ainsi contribué à faire connaître Citromini, glanant, ça et là, de nouveaux adhérents.

Alors, que souhaiter de plus pour 2015? Si ce n’est que Citromini poursuive son développement et continue à nous faire rêver en créant et proposant, pour tous les passionnés, de nouvelles miniatures inédites.”

François GODDET

Rétromobile 2015



Présent !

Une nouvelle fois RETROMOBILE aura été un salon extraordinaire tant les Marques et les marchands y auront rassemblé et exposé des modèles d'exception. Paris s'affirmant année après année comme l'évènement incontournable face aux grandes manifestations d'Essen ou de Barcelone.

Comme chaque année, CITROMINI avait pris place dans le Village CITROËN animé par CITROËN Héritage et l'Amicale des Clubs CITROËN. 16 clubs étaient représentés. Le village se partageait en deux poles: CITROËN pour l'un et, DS, oblige pour l'autre. La transition étant bien évidemment la "DS" CITROËN.

Cette année, nous étions en première ligne et, tout visiteur circulant entre les installations du Groupe PSA, ne pouvait que passer devant notre stand avec ses 4 vitrines et un comptoir répartis sur un espace très ouvert. L'accueil et la convivialité furent au rendez-vous.

Deux thèmes se partageaient la vedette cette année: "les 60 ans de la DS" et "le bien-être en CITROËN". Ceux-ci servaient de références à un autre évènement 2015: l'officialisation de la Marque DS, devenue désormais indépendante.

Outre ces deux thématiques développées dans nos vitrines avec plus de 170 modèles exposés, nous accueillions cette fois-ci les clubs CITROËN amis à savoir: MINITUB 43 et le CAMAC. L'ambiance fut animée.

Juste Merci



Les visites furent nombreuses, chaleureuses et notre miniature de l'année, décidée tardivement, connut un très grand succès.

De même notre buffet amical fut l'occasion de croiser de nouveaux visiteurs intéressés par notre club et peut-être attirés par les victuailles et les boissons proposées. Mais juste retour des choses nous avons eu la surprise de recevoir quelques jours plus tard les bulletins d'adhésion de deux de ces visiteurs !

Laissez-moi donc vous remercier tous et émettre le souhait de vous voir plus nombreux à nos côtés l'an prochain pour que le fardeau soit partagé... plus facilement entre nous. Merci...



CITROMINI accueillait cette année un partenaire: PCT (Premium Collectibles Trading) qui nous avait réservé plusieurs premières dont une DS 21 Pallas au 1/8^{ème} lancée en kit pour ALTAYA et le cabriolet Traction Avant 1939 qui sera proposé en kit dans les prochains mois par Hachette Collections.

PCT présentait aussi une série de 13 tirages 3D en résine de futurs modèles inédits ainsi que les futurs modèles de la collection Hachette Autocars et Autobus du monde avec le 55 Currus Cityrama, le 23 autocar découvrable Chassaing ou encore le très attendu Berliet dépannage RATP. Que tous ceux qui ont œuvré pour ce partenariat et les dirigeants de PCT soient, ici, chaleureusement remerciés.

Rétromobile fut aussi l'occasion d'exposer les réalisations talentueuses et pleine d'humour de nos adhérents comme les maquettes et dioramas de nos amis Pierre CHAZALLET et Michel BATISSE.



Saluons plus spécialement le projet proposé par Christian PIÉRY: l'hélicoptère CITROËN RE2 à moteur rotatif Wanckel. Grâce à sa réalisation en petite série, les passionnés de la Marque n'ont pas manqué l'occasion d'en réserver un exemplaire.

Quant à l'organisation, il faut l'avouer, RETROMOBILE est un salon lourd à mettre en oeuvre, long à tenir avec ses 3 nocturnes et coûteux, mais c'est l'une des deux vitrines nationales où nous nous devons d'être. Cette année, Michel Batisse, Christian Piéry et votre Président furent sur le pont en permanence, aidés par Daniel Rudent, Jacques Bongiorno et Didier Raimbault qui assura la lourde tâche du démontage. Merci à tous.



Assemblée générale 2014

COMPTE-RENDU

Convoquée le 28 Novembre 2014 à 17H, l'Assemblée Générale Ordinaire de CITROMINI s'est réunie à Paris 16^{ème}, 75 Avenue de la Grande Armée, au siège du Groupe PSA.

Le but de cette Assemblée était d'entendre et de ratifier les rapports moral et financier de l'exercice clos le 30 septembre 2014, d'élire de nouveaux administrateurs et de valider les orientations proposées par la Présidence et le Conseil d'Administration.

La séance est déclarée ouverte à 17h25

La feuille de présence est dûment émargée, le quorum étant atteint, l'Assemblée peut légalement délibérer.

Le bureau de séance est composé du Président François GODDET, du Secrétaire Pascal HAUTREUX et des scrutateurs Michel BATISSE et Alain VILLARD.

Tout d'abord, François GODDET accueille les membres participants et les remercie de leur présence. Il leur propose de procéder sans attendre à la lecture du Rapport Moral.

1/ RAPPORT MORAL :

* Le Président rappelle brièvement les faits qui ont émaillé la période suivant la dernière assemblée et, se gardant de tous commentaires et au delà de ces faits, il profite de cet instant pour remercier ceux qui par le passé ont conduit les destinées de CITROMINI et spécialement Alain BARBO DUMERCY. Le Président précise que toute la comptabilité a été re-saisie et que le club disposera désormais de comptes certifiés par un censeur.

La nouvelle équipe n'aura pas ménagé ses efforts et aura été présente sur tous les fronts: Le suivi des miniatures en cours, le lancement de la Traction 15/6 Marius Renard, la refonte du site internet et le lancement de CITROMINI « *La lettre* ». Mais aussi en participant aux bourses et salons tels que ÉPOQU'AUTO 2013, ORLÉANS, RÉTROMOBILE 2014, Le CHÂTEAU de la VIGNE, EURO-CITRO Le MANS, Les 80 ANS DE LA TRACTION à LA FERTÉ VIDAME et RÉTRO-ROUEN. Le Président insiste sur l'importance de ces présences riches de contacts et de nouvelles adhésions. Nous sommes en fin d'exercice à 147 membres.

L'exercice aura aussi été marqué par le renforcement de nos relations inter-clubs, notamment avec MINITUB43 et le CAMAC. De même, les rapports du club avec les industriels et les Editeurs de Presse se sont structurés et leurs effets seront visibles dès 2015.

Le Président remercie les membres du Conseil qui ont participé à toutes ces activités : Eric GONIN, Michel BATISSE, Alain VILLARD, Didier RAIMBAULT, Alain DUFOUR, Christian PIERY, Daniel RUDENT, Jacques BONGIORNO et spécialement Pascal HAUTREUX Vice Président et Trésorier

Le Rapport Moral est mis au vote et le Quitus est donné à l'unanimité des membres présents ou représentés.

La parole est ensuite donnée à Pascal HAUTREUX, Trésorier pour lecture et commentaires sur les comptes de l'exercice.

2/ RAPPORT FINANCIER :

* Pascal HAUTREUX rappelle qu'à la demande du Président, les comptes de CITROMINI ont pris une présentation digne d'une société et que cela se justifie par la volonté de disposer de documents permettant de solliciter des subventions auprès de grandes entreprises; Il y aura désormais Bilan et Compte de Résultats suivant un plan comptable adapté à CITROMINI déclarés conformes par un Censeur : Marc VENNETIER par ailleurs commissaire aux comptes à Lyon.

Les grandes masses de cet exercice se résument comme suit :

Total bilan	21.059 €
Total produits	24.785 €
Total charges	21.817 €
Résultat net - Excédent	2.968 €

Discussions :

* Didier BHYSENNE attire l'attention du conseil sur le risque qu'encourt une association si elle pratique des actes commerciaux.

Le Président et le trésorier assure que l'activité à caractère commercial est très limitée et en deçà des dispositions du CGI.

* Bernard GRIBET estime que l'épargne du club est trop importante.

Le Président rappelle qu'il n'en est rien au regard des coûts et risques de développement des miniatures propres au club et à ses participations aux bourses et salons. Bien au contraire, le Président proposera de tenter de renforcer la structure financière du club afin de le mettre à l'abri d'aléas de développement et permettre de disposer des moyens de développer plusieurs miniatures.

Le rapport financier et les comptes sont mis au vote et sont acceptés à l'unanimité des membres présents et représentés. Le trésorier reçoit Quitus de sa gestion de la trésorerie.

* Le président profite de cet instant pour remercier Pascal HAUTREUX et Marc VENNETIER du travail considérable fourni à cette occasion.

3/ ELECTIONS :

* Le conseil d'administration comporte actuellement 9 membres et peut selon les statuts en compter un maximum de 11. Alain PAULIN a souhaité se retirer du conseil pour raisons personnelles, il restera membre et s'occupera comme par le passé des commandes auprès des distributeurs. Par ailleurs, Citromini a reçu 3 candidatures spontanées.

* Ces 3 candidatures sont soumises individuellement aux votes de l'Assemblée;

Daniel RUDENT, délégué Région Ouest, Jacques BONGIORNO, délégué Région Sud et Jean-Pierre CHAMBET, adhérent Région Rhône-Alpes sont élus administrateurs de Citromini à l'unanimité des membres présents ou représentés.

4/ PROJETS DE MINIATURE 2015 :

** En préalable, Pascal HAUTREUX, Responsable des miniatures, présente les résultats d'un sondage effectué lors des manifestations auprès des membres et de quelques prospects. Les chiffres parlent d'eux mêmes ; Priorité est donnée aux anciennes (avant 1933) et aux vintage (Avant 1975), les carrosseries publicitaires et les autocars sont appréciés et recherchés.*

Le premier choix va à la Rosalie 15 NH Cabriolet 1933 de Jean DANINOS puis à la Traction 11 BL Cabriolet Bernath commandée par l'ambassadeur du Chili. Ensuite, viennent la B2 Skiff Labourdette, le HY Barou Midi Libre aujourd'hui aux couleurs des Trapadelles ou l'autobus urbain C6G1 2 tonnes des Transports en commun de Lourdes.

Le Président précise que la 15 NH sera bel et bien produite en 2017 ou 2018 en fonction de sa reconstruction à l'échelle 1 par le club CITROËN France.

Pour 2015 et 2016, il propose 2 miniatures dont l'ordre de sortie dépendra des possibilités et délais de fabrication et des autorisations à obtenir. Il s'agit du HY Barou Midi Libre et la B2 Skiff Labourdette. Cette dernière pourrait avoir une variante Kégresse K1.

5/ ORIENTATIONS ET PROJET :

* Pascal HAUTREUX présente deux projets de remise à niveau de notre logo qui intégrera désormais les nouveaux chevrons de la Marque. Suite à un tour de table, c'est le projet avec les nouveaux chevrons en haut qui est retenu à l'unanimité des membres présents et représentés.

* Pascal HAUTREUX présente le projet de nouvelle carte annuelle imprimée sur support plastic. Le projet sera mené conjointement avec le CAMP, la machine étant hébergée chez Citromini. Le coût de cette carte n'excèdera pas 66 Cents. Le projet est adopté.

* Enfin Pascal HAUTREUX présente la base du nouveau site internet. Le projet, qui devrait être opérationnel au cours du 1^{er} trimestre 2015, est d'accès simplifié et plus convivial. Il devrait permettre aux visiteurs extérieurs d'entrer plus facilement en contact avec le club et d'échanger entre membres. C'est Rémi MARTIN, adhérent, qui sera le webmaster du site. Le principe est adopté.

* Le Président donne ensuite lecture de son rapport d'orientation; Les axes retenus pour 2015, 2016 sont clairs :

Il faut renforcer le bureau en élargissement le nombre de membres y participant, renforcer notre structure financière en sollicitant des subventions. Il faut consolider nos relations inter-clubs. Il faut développer nos relations avec les industriels et les éditeurs de presse.

Le but de chacun des membres du Club devant être de trouver de nouveaux adhérents. La mission du Club étant de réunir ces passionnés et de leur proposer des miniatures rares et de grande qualité au meilleur prix possible.

Aucune question diverse n'étant posée, la séance est close et levée à 20H05.

Compte tenu des remarques de quelques membres, l'Assemblée Générale 2015 coïncidera avec l'une des grandes manifestations auxquelles CITROMINI participe.

Dans les semaines qui ont suivi cette Assemblée, il est apparu que les miniatures que nous avons envisagées de proposer aux adhérents étaient difficilement réalisables et que nous devons nous mettre à la recherche d'une autre miniature pour 2015. Les échanges et les propositions convergèrent vers la C4 "Vent Debout" que nous vous présentons dans l'article qui suit. Suggérée par Alain DUFOUR, suite à un contact avec un des 10 petits enfants de son concepteur, la C4 Vent Debout a déjà fait l'objet d'un dossier de Régis GUYOT dans sa revue CITROSCOPIE N° 33 de janvier – février 2013.

Il a été demandé à Dominique ESPARCIEUX d'étudier et de nous chiffrer cette réalisation dont la faisabilité fut effective la veille de RETROMOBILE.

Le calendrier de CITROMINI

On compte sur vous...

Comme chaque année, Citromini sera présent dans nombre de manifestations, bourses, salons et rencontres diverses tout au long de 2015 et aux quatre coins de la France.

Cela sera l'occasion d'accueillir avec un grand plaisir nos adhérents et, espérons le, d'en faire d'autres en nous faisant connaître et, reconnaître...

Voici donc le programme "non exhaustif" et dans l'ordre calendaire pour 2015:

- 29 Avril à Vignoles (Beaune),
- 17 Mai à Lomme (59) pour le Salon international du jouet ancien et de la poupée,
- 23 et 24 Mai à Montlhéry pour le DS Week: 60 ans de la DS et aux Tuileries pour le lancement de la Marque DS,
- 5 et 6 Septembre à Nointel (60) pour les DS DAY,
- 12 et 13 Septembre à Lemesnil St Denis (78) (*à confirmer*),
- 26 et 27 Septembre à Rouen (76) pour le Auto Moto Rétro,
- du 6 au 8 Novembre à Lyon (69) pour Epoqu'Auto,
- 15 Novembre à Guermantes (77) pour la bourse d'échange miniatures,
- 26 Novembre chez Darl'Mat (75) (*à confirmer*),
- 6 Décembre à Drancy (93) pour le Téléthon,
- 20 Décembre à Lomme (59) pour le Salon international du jouet ancien et de la poupée.

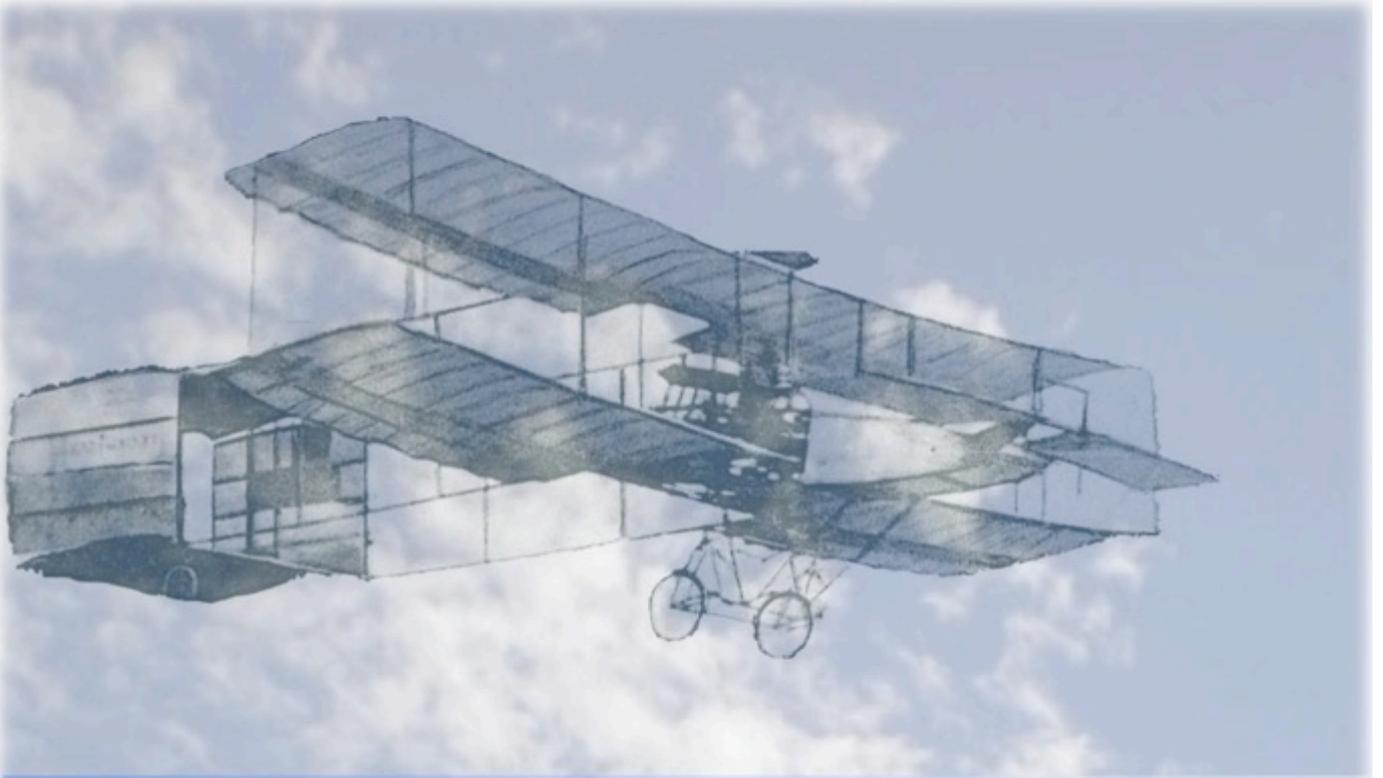
Ceci est le planning provisionnel déjà défini proposé par notre responsable Michel BATISSE que nous tenons à remercier tout particulièrement pour sa disponibilité et sa constance.

Michel qui attend du monde pour le seconder et participer avec lui activement à ses rencontres nombreuses et variées.



Citromini 3 rue Carnot 95150 TAVERNY – FRANCE

 **presid.citromini@orange.fr**



La miniature 2015

La C4 "Vent Debout"



Lauréate du Concours du Parc des Princes en 1930

Lorsque l'on parle d'aérodynamisme chez CITROËN, de phares tournants ou tout simplement d'innovation on ne peut s'empêcher de penser à la DS et à Flaminio BERTONI... et pourtant...

B IEN AVANT 1955, un précurseur, inventeur visionnaire avait dès 1928 jeté les bases d'un véhicule automobile aérodynamique et novateur. Cet homme s'appelait Pierre DELCOURT et en 1930 sa voiture prendra le nom de C4 "Vent Debout".

Déjà, très jeune, Pierre DELCOURT né en 1898 dans une famille champenoise, sera attiré par tout ce qui vole. Il admire tous les nouveaux pionniers de l'aviation et en premier lieu Henri FARMAN et ses exploits. Quand il le peut, il intègre ce monde nouveau, en entrant au bureau d'études des Aéroplanes Hanriot. Après la 1^{ère} guerre mondiale où il fait ses premières armes dans l'aviation, il rejoint le constructeur SPAD dont l'animateur n'est autre que Louis BLERIOT.

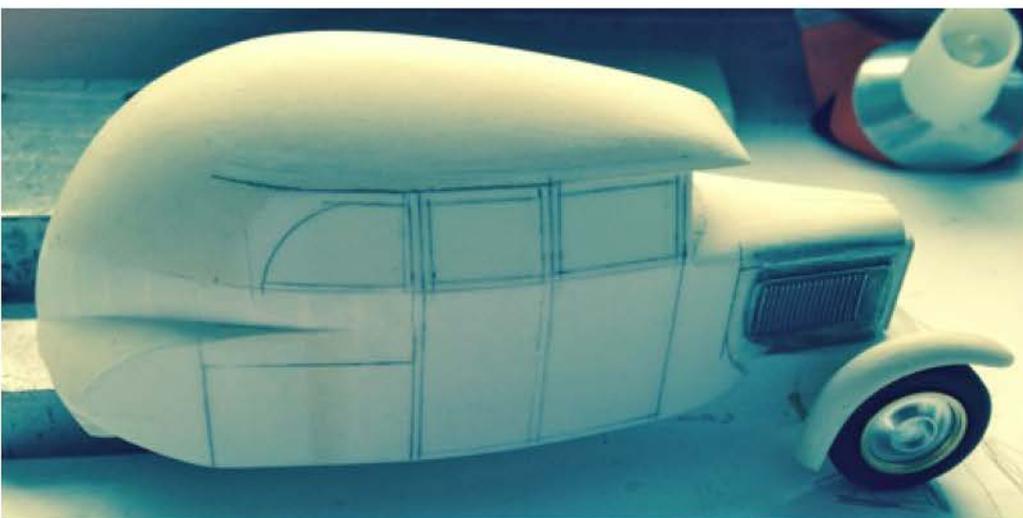
Pierre DELCOURT est passionné par l'aérodynamisme et en imagine déjà tous les avantages dont celui de permettre une plus grande capacité de transport. Il alla ainsi jusqu'à démontrer que l'on pouvait mettre une voiture dans un avion! En 1925, fallait-il être visionnaire pour pouvoir l'imaginer un seul instant!?

Son aventure automobile, elle, démarre en 1927; à son avis, ce qu'il était possible de faire pour un avion devait pouvoir l'être pour une automobile. La voiture aérodynamique émanait de cette idée.

Aérodynamique, cela veut dire profilé avec écoulement d'air le plus fin possible. Ses premières études sont testées au centre d'essais en soufflerie de Saint-Cyr qui était la référence de l'aérotechnique à cette époque.

La voiture ressemble à une bulle, le toit est soufflé comme l'extrados d'une aile d'avion, le ponton est caréné comme l'intrados de cette même aile, se terminant par un extracteur arrière. Le pare-brise est incliné négativement, biseauté en 3 parties et profilé comme celui d'un chasseur aérien. Cette ressemblance avec les réalisations aéronautiques touchent désormais la construction de la voiture; elle doit être légère, solide, facile à réparer et, si possible, confortable et silencieuse. La technique employée sera celle des avions: châssis en bois léger, revêtement multicouche de papiers collés et renforcés; le tout recouvert de toile vernie. Les châssis-moteurs automobiles abordables ne sont pas nombreux; Pierre DELCOURT retiendra celui de la C4 CITROËN; ainsi naît la C4 "Vent Debout" présentée définitivement en 1930.

Concentré d'innovations, elle est non seulement aérodynamique et légère, elle a aussi des phares tournants, des portières antagonistes sans montant central et se recouvrant. Elle a un toit ouvrant mécanique qui se soulève, des marche-pieds et des coffres intérieurs, des cendriers sur les portes, le pare-brise avec une partie qui s'ouvre pour ventiler et pour la première fois, aussi, un feu de recul. Dans un monde de caisses carrées et, avec ses 32 brevets déposés, la voiture est une sorte d'Ovni avec plus de 40 ans d'avance. Et malgré tout, elle sera lauréate du concours d'élégance du Parc des Princes en 1930.



C'est cette voiture que nous vous proposons d'acquérir cette année où l'innovation est en avant scène avec les 60 ans de la DS.

Dominique ESPARCIEUX a été retenu pour réaliser cette nouvelle miniature. Voici le tout premier jet du prototype. Elle a déjà fière allure et, nous l'imaginons d'ores et déjà en bonne place dans vos vitrines.

Carrosserie Automobile

R.J. LEFFONDRE

Au lendemain de la Première Guerre mondiale, la conception des véhicules automobiles est de plus en plus industrialisée suivant le modèle américain. Leur production en série confine progressivement l'artisanat automobile aux modèles les plus luxueux pour lesquels s'illustrent les grands noms de la carrosserie française. A cette époque, le parc motorisé français est en pleine expansion et les métiers de la carrosserie commencent à se reconvertir dans la réalisation d'autocars, la construction de bennes et des premiers fourgons, ou la transformation des modèles de série en utilitaire. Cette tendance s'accroît nettement après la Seconde Guerre mondiale. En France, le carrossage des voitures particulières a presque disparu à la fin des années 1960. Une partie de la profession évolue progressivement vers la seule activité de réparation des voitures de série, tandis que d'autres s'orientent résolument vers la carrosserie industrielle. Avec la spécialisation de plus en plus poussée des types de véhicules, on observe alors une renaissance de la filière. Du fourgon tôlé de déménagement à la savoyarde du parc d'un transporteur, du Citroën type H transformé pour le boulanger à l'ensemble publicitaire d'une firme commerciale pour le tour de France, du frigorifique d'un mareyeur breton au véhicule incendie, la carrosserie industrielle reste, malgré tout, l'art de la construction, de la transformation et de l'aménagement du véhicule.



A l'aube des Trente Glorieuses, la construction de véhicules publicitaires est une nouvelle spécialité carrossière pleine d'avenir. Liée à l'essor de la consommation de masse, elle permet aux carrossiers de se reconvertir tout en témoignant de leurs savoirs faire. Réalisation unique ou petite série, l'importance de ce nouveau marché permet aux carrossiers de se reconvertir dans le contexte difficile de l'après-guerre, à l'image d'Antem (à Courbevoie), Heuliez (à Cerizay) et Agathon (à Clichy).

La tête dans les étoiles, les pieds sur terre !

Parmi ces carrossiers talentueux tels Le Bastard, Pourtout, Currus et autre Barou... il y en a un qui n'est pas passé inaperçu par les amateurs de véhicules utilitaires : R.J. LEFFONDRE d'abord installé à Colombes puis à Groslay. La publicité roulante est devenue une source de revenu pour les carrossiers mais, également le moyen d'exprimer les envies, les goûts, l'actualité du moment. Ainsi de grands designers industriels de l'époque ont traduit avec ses véhicules une idée du «rêve» populaire ; Philippe Charbonneau, entre autres, en a été un de leurs meilleurs représentants. Au début des années 50, il va exploiter le thème de la conquête de l'espace avec ses fusées pour concevoir une série de véhicules pour le compte de Frigéavia/Téléavia, filiale de l'Aérospatiale, sur base de châssis Citroën Type 55 UA que tout citroëniste a en tête. Les 3 versions successives furent carrossées par R.J. Leffondré ainsi qu'une 4^{ème} sur base Panhard : Les 2 premières ayant été proposées en miniature



par PERFEX. Une autre création sur type 55 U pour le consortium vinicole français est aussi connu.

Nos adhérents ont du talent

Cependant, le marché de ce type de véhicules n'était pas suffisant pour la capacité de fabrication de l'entreprise et, la carrosserie Leffondré a continué à innover avec des nouveaux produits adaptés à la demande des industries et professionnels. Les camions à cabines avancées, les fourgons intégraux pour les transports volumineux et l'apparition des transports frigorifiques ont permis à la firme d'étoffer son catalogue. Les modes de vie et d'habitats changeant rapidement, il fallut, aussi, répondre aux besoins des transports des entreprises du bâtiment et de leurs fournisseurs.



La nouvelle suspension des Citroën "Belphégor" N et P est assurée par des amortisseurs à action variable qui permet une parfaite stabilité quelque soit le chargement. Cette qualité ajoutée à la répartition équilibrée des organes mécaniques sur le châssis leur assure une excellente tenue de route, à vide comme en charge. Les roues et pneus sont surdimensionnés pour pouvoir franchir dans les meilleures conditions les trottoirs, les bas-côtés, les ornières, les caniveaux et autres obstacles. Une utilisation plus intensive et l'augmentation des charges nécessitant un freinage plus efficace et plus sûr, Citroën a choisi celui de type DS. Enfin, la résistance à l'effort de tous les organes a été largement calculée afin de surmonter toutes les difficultés de terrain: routes, carrières, chantiers, centres urbains, montagnes, etc...

La plus exceptionnelle et la plus atypique des versions qui permettait de répondre aux exigences particulières de certains clients fut celle qui vit l'adaptation de ce nouveau type de camion à l'usage des marchands de fer, quincaillers en gros, entrepreneurs de chauffage central, charpentiers bois et fer, ferrailleurs en béton armé, transports d'éléments plastiques (tubes et feuilles) et poseurs de conduites d'eau, etc... En effet, à partir d'un châssis de 700 nu dont l'empattement fut porté par la carrosserie Leffondré à 4,90 m. Par l'allongement du châssis, on obtint un plateau porte-fer à cabine centrale d'une longueur utile de 9m. **Notre adhérent Allain Le Luyer l'a miniaturisé pour le plus grand bonheur de ceux qui désirent acquérir le kit qu'il a réalisé.**





42ème MEETING NATIONAL DES DEUCHISTES ... HELVETIQUES

La Suisse compte une vingtaine de clubs de propriétaires ou amateurs de 2CV qui rassemblent environ six cents membres et deux mille véhicules dont la moitié sont homologués et peuvent

Chaque année, un de ces clubs est chargé d'organiser un rassemblement national durant le week-end de la Pentecôte. Pour 2013, cette rencontre s'est déroulée au Mont-sur-Lausanne du 17 au 20 mai. Elle a été mise sur pied par le Club de Suisse Romande qui est le plus grand du pays. Il couvre toute la Suisse francophone soit les cantons de Genève, de Vaud, de Neuchâtel, du Valais, de Fribourg, du Jura ainsi que le Jura bernois. Il compte trois cents membres propriétaires d'environ quatre cents 2CV dont trois cent cinquante en état de marche. Ce club publie six fois par an un journal en français et en allemand adressé à tous les membres des clubs du pays.

La commune du Mont-sur-Lausanne se trouve au nord de Lausanne. Elle comporte environ six mille habitants et dispose d'un centre sportif sur l'Esplanade du Châtaignier situé en zone rurale. Il y a une grande halle de fête avec cuisine professionnelle permettant d'organiser d'importants rassemblements et des terrains avoisinants peuvent

Le samedi après-midi, huit visites étaient proposées aux deuchistes qui s'y rendaient en convois d'une dizaine de véhicules. Les amateurs d'aéronautique allaient à l'aérodrome de la Blécherette où l'Association pour le Maintien du Patrimoine Aéronautique restaure et fait voler des avions historiques. Il y avait aussi la possibilité de visiter la base de la REGA où stationne en permanence un hélicoptère ambulance. Ce sont un millier de missions qui partent annuellement de cet endroit, de jour comme de nuit, afin de porter secours à des personnes blessées, malades ou accidentées. Une autre visite parmi les plus intéressantes consistait à découvrir le vignoble en terrasses de Lavaux inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO depuis 2007.

Environ quatre cent cinquante personnes et deux cent cinquante véhicules provenant de Suisse, de France, de Belgique, d'Allemagne et d'Italie ont pris part à la rencontre nationale de cette année 2013. Malheureusement, le temps n'était pas favorable. Il a plu toutes les nuits et la température n'est guère montée au-dessus de dix degrés. Cela n'a heureusement pas eu d'incidences fâcheuses sur le déroulement de ces trois journées. Un petit tour dans le camping m'a permis de découvrir un cabriolet 2cv Burton réalisé sur la base d'une "deux lapins" de 1964. Il y avait aussi parmi les voitures de campeurs cette 2CV équipée d'une tente de camping sur son toit à laquelle on accède au moyen d'une échelle.



Quelques participants au meeting avaient amené des véhicules intéressants qui étaient exposés à côté de la halle de fête. On y trouvait notamment :

- **Une Torpédo Type A de 1921.** Cette voiture transformée en camionnette a été utilisée durant de nombreuses années par des agriculteurs. Elle n'a pas subi de restauration car à l'époque où elle était la reine de la route on utilisait aussi longtemps que possible un véhicule quitte à le modifier pour en changer l'usage. Bien qu'elle soit dans son jus, elle est toujours en état de marche comme le prouvent ses plaques minéralogiques. Elle est dotée d'un moteur de 1.327 cm³, de 18 CV qui lui permet d'atteindre 65 km/h et d'une boîte à 3 vitesses non synchronisées.

- **Une Rosalie 10L de 1933 à moteur flottant.** Cette magnifique voiture dans un état parfait est venue et repartie par la route. Son moteur fait 1.763 cm³ et 36 CV pour propulser les 1.200 Kg que pèse la voiture à vide. Si à l'origine elle pouvait atteindre 100 km/h aujourd'hui rouler à 80 est déjà optimiste en raison des freins commandés par câbles.

- **Une 2 cv tout terrain.** Comme le montre la photo, il s'agit d'une 2 cv très particulière. Son propriétaire a mis trois mois à plein temps pour la réaliser au moyen de diverses pièces provenant d'une dizaine de 2cv dont l'une produite à Slough pour sa conduite à droite. Elle lui a coûté un millier d'euros. Elle n'est évidemment pas homologuée et ses plaques minéralogiques proviennent de l'une de celles qui a servi à construire ce prototype. Il l'utilise sur des terrains où se déroulent des compétitions de 2cv Cross.



- **Une Méhari version USA.** Cette Méhari export USA 1970 a été produite à 992 exemplaires dont seules 214 unités ont été vendues, uniquement cette année, outre Atlantique. Aux Etats-Unis, cette voiture était classée parmi les *trucks* (camions) car les normes de sécurité des camions étaient plus clémentes que celles des voitures particulières. Malgré cela elle se différencie de celles destinées au marché européen. Les phares sont plus gros, le moteur d'essuie-glace est à deux vitesses, elle dispose de feux de recul et de catadioptrés d'Ami 6 Break (yeux de chat) sur les faces avant et arrière et ses feux de position avant dans les clignoteurs doivent être allumés en permanence. Enfin, le pare-chocs arrière est droit sans encoche d'éclairage de la plaque. Celle-ci dispose d'un emplacement spécial sur le hayon avec un éclairage de plaque de chaque côté, à gauche et à droite.

- **Une Dyane de course.** Il y a 30 ans, en 1985, étaient organisées les premières "24 heures 2cv" sur le circuit de Spa Francorchamps.

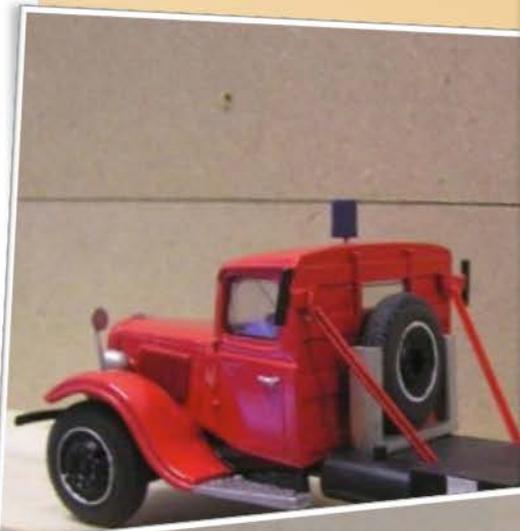
Issue des techniques de ces courses et de spécialistes belges en particulier, cette voiture court actuellement dans des courses en Suisse comme "le Slalom automobile de Bière". Elle est équipée d'un moteur BMW de moto.



*De notre envoyé spécial et adhérent suisse
Daniel Grosclaude.*

Nos adhérents ont du talent - Part 2

Notre adhérent, Gilles Parmentier, qui n'a pas deux mains gauche, nous fait découvrir ses réalisations perso d'après le livre des camions Citroën; bases Ixo, Dinky, Norev, MAP et Vroom.





Les sorties miniatures

Celles que que vous avez peut-être manquées...

En séries "Presse":

- Chez Hachette, avec la nouvelle collection "**Autobus & Autocars du Monde**" le Type 45B de 1934 comme premier numéro puis le Type 55 à double ponts carrossé par Currus en 1955 pour la société Cityrama à Paris en N° 9. Ces deux beaux modèles augurent de la suite tout comme le car Type 23RU carrossé par Chassaing en 1947 qui portera le N° 11 et qui a été présenté sur le stand de CITROMINI à Rétromobile où il nous a été précisé que la prochaine miniature Citroën, la 20ème, de la collection "**Les Plus Beaux Camions de Sapeurs-Pompiers**" serait un Type 45 Autopompe d'aérodrome avec équipement Guinard Incendie.

- Toujours chez Hachette mais avec AUTO PLUS, dans la collection "**2CV Citroën**" qui n'a pas defrayé la chronique un modèle original et inédit en la présence de la 2CV Pop de 1974 pour le N° 93.

- Cette collaboration entre Hachette et AUTO PLUS semble être au beau fixe puisqu'elle a débouchée sur un "test" au sujet d'une collection concernant "**La fabuleuse histoire des véhicules publicitaires**" et parmi les 4 premiers modèles, on a pu voir un Type HY aux couleurs de "La Mère PICON".



- Chez ALTAYA, dans la collection "**La saga des camions d'autrefois**", l'éditeur nous a proposé (N° 122) un Type 23 cabine Levallois sous la forme d'une dépanneuse "GARAGE André VOYE" déjà parue dans la collection des Hors Série du "Garage Moderne" d'Hachette collection. Ensuite s'en est suivi un Type 55 plateau brasseur "VINI-PRIX" comme 128ème modèle.

- Aux Éditions ATLAS aussi, un "test" pour une éventuelle nouvelle collection ayant pour titre "**Petits utilitaires des artisans et commerçants**" avec pour commencer, une fourgonnette 2CV "FELIX POTIN" dans une présentation sous forme de saynète comportant un petit personnage placé sur un trottoir bordant une rue pavée, le tout dans une petite vitrine décorée d'une impression formant diorama. Apparemment, une Méhari "Loulou, le marchand de glaces" est prévue pour le deuxième envoi !?

D'autres véhicules Citroën seraient prévus en cas de validation du "test" car cette collection serait dédiée uniquement aux utilitaires de notre marque préférée! A suivre...



Et celles en cours ou à venir...

- Chez **NOREV**: La DS3 RACING 2013 Noir mat et doré prévu en 2014 Réf. : 155288 est, enfin, sortie. Prévu une DS5 Facelift 2015 Blanc nacré Réf. : 155587 et un autre Pourpre Whisper Réf. : 155588, la DS 21 Pallas 1972 + un bateau sur le pavillon issu du film "Les aventures de Rabbi Jacob" de Gérard Oury sorti en 1973 Réf. : 157072 entre autres... Car, il est question qu'à l'occasion du 60ème anniversaire de la DS Norev sorte 2 coffrets collector !? L'un dit « de Luxe » contenant une mythique Citroën DS + un futur modèle de la marque DS Réf. : 155586 et, l'autre regroupant ces miniatures + un coffret 3DVD des 50 ans de la DS (Jubilée 2005) Réf. : 155586dvd. Egalement à suivre...

- Chez **MATRIX**: Le coach 2CV Bijou ; après la bleue, la verte Réf. : MX30304-012 est sortie. Le proto coupé SM carrossé par Frua en 1972 de couleur rouge métallisé est annoncé Réf. : MX50304-011.

- Chez **PERFEX**: Le fourgon U23-50 (cabine avancée) cages aux singes "Sabine Rancy" et le Robustacier T23R HLZ "ELM Leblanc" carrossé par Heuliez - Tour de France 1958 sont sortis. Il est prévu un Type PY 700 "Belphégor" double cabine à caisse bâchée pour la D.D.E. On attend toujours le car Torpédo Type 23RU carrossé par Barde en 1946 en 2 versions ouverte et fermée.

- Chez **ALERTE** (toujours chez Momaco) : Deux fourgons 700 FPT double cabine "Guinard Incendie" l'un de l'Essonne (91) et l'autre de Deauville (14) + le Type PY 700 "Belphégor" double cabine à caisse bâchée (pour la D.D.E. en PERFEX), ici en Sapeurs-Pompiers du Finistère (29).

- Chez **Allain Le Luyer** : Le plateau porte fer sur châssis Type PY 700 carrossé par Leffondré en 1967 est sorti.



Et... surtout... La C4 "Vent Debout" lauréate du Concours d'élégance du Parc des Princes 1930 conçue et réalisée au 1/43^{ème} par **Dominique Esparcieux** d'après des documents et des photos de la famille de Pierre Delcourt inventeur de cette automobile aérodynamique. Miniature que propose cette année le Club CITROMINI en exclusivité à ses adhérents.

Souvenirs, souvenir...



RD Marmande, une marque presque inconnue et confidentielle

Un nom simple: **R.** comme **Raymond**, **D.** comme **DAFFAURE** et **Marmande** pour son lieu de sa résidence dans le sud-ouest.

Parler de R.D. Marmande, c'est d'abord faire un bond en arrière à la fin des années 1950, période à laquelle peu de gros collectionneurs se manifestent et où les maquettistes et fabricants de miniatures se comptent sur les doigts de quelques mains. A cette époque là, il sort de l'anonymat en devenant en 1958 le lauréat du concours HUMBROL.

Ses créations sont uniques, naïves mais d'un grand intérêt pour des passionnés de pièces rares... que personne d'autre n'a fabriquées ou ne fabriquera jamais.

Les rencontres avec Michel SORDET (créateur de Ma Collection et grand collectionneur suisse) et le magasin MANOU au Mans sont décisives; apparaît ainsi la marque RD MANOU. Grâce à ces contacts, Raymond DAFFAURE rencontrera des passionnés soucieux de lui faire créer des modèles que seul un artisan original peut fabriquer... des pièces uniques! Ainsi, pour Maurice TRINTIGNAN, Steve McQUEEN et le collectionneur SANDERS, il fabrique tous les modèles liés à leurs carrières sportives ou à leurs passions. Pour SANDERS, mois après mois, il crée la plus belle et la plus originale collection de CADILLAC au 1/43^{ème}.

Pendant 20 ans Raymond DAFFAURE s'inspira ici et là dans la presse et l'actualité automobiles. On estime son rythme de production à un exemplaire par jour au moins, soit plus de 6.000 miniatures... Un mode de fabrication étonnant à plus d'un titre; un simple morceau de sapin, un petit bloc de balsa, taillés à la main, limés, enduits, poncés et peints avec des peintures achetées au... kilo et enfin des matériaux de récupération pour habillage, souvent issus d'épaves NOREV ou autres; des lignes « approximativement » fidèles mais toujours attachants pour leur originalité et leur naïveté. Raymond DAFFAURE aura ainsi produit toutes les CITROËN de records y compris la Rosalie 7; il aura décliné les Tractions, les DS berlines ou cabriolets souvent par transformations de NOREV; il aura aussi produit les modèles spéciaux: Bijou, Charbonneau, GS Camargue, CITROËN de rallyes, DB etc... Son activité cessera suite à un incident de santé en 1978.

Raymond DAFFAURE méritait bien dans CITROMINI "Le Mag" ces quelques lignes de reconnaissance pour les uns, de découverte pour les autres car s'il est un maquettiste méconnu, c'est certainement lui.



Texte et photos de François GODDET et Gérard BESOMBES.



Nos adherents ont du talent - Part 3

L'hélicoptère Citroën RE-2 en miniature au 1/43^{ème}

Il aura fallu pas moins de 3 ans de gestation à notre ami Christian PIERY pour réaliser la maquette du célèbre Citroën RE-2, à l'échelle 1/43.



Il y eut beaucoup de tentatives de la part de modélistes, mais la tâche était impossible suivant les méthodes traditionnelles (modelage-main); il a fallu se construire une maquette numérique sous le logiciel CATIA, afin de concevoir des symétries parfaites.





Détail de la queue de l'hélico miniature



Le vitrage

Le moulage des coques et le thermoformage des vitrages ont été confiés à CCC, dont le professionnalisme est réputé, les éléments de photodécoupe à Exella.eu.



Le proto a été présenté à Rétromobile 2015, certaines commandes ont été passées, mais pour l'instant, notre maquetiste s'emploie à honorer ces commandes avant d'en prendre d'autres.

« Bulletin de réservation dans la prochaine revue du Club »

Les premières livraisons devraient s'effectuer à Epoqu'auto, à Lyon, en Novembre prochain. La miniature sera livrée avec un DVD d'une trentaine de minutes, dont la moitié avec des films d'époque, l'autre moitié avec des documents, des photos et le montage de la maquette.



Ce ne sont pas moins de 30 schémas et plus de 250 photos, prises au Conservatoire d'Aulnay-sous-bois que notre ami Christian Piery (fondateur du club CITROMINI) a dû réaliser pour mener à bien son entreprise !

Ici, avec l'équipe du projet lors de la validation du proto, de gauche à droite: Thierry Stillace, Michel Wurch, Alain Tognet, le pilote Dominique Gilles, Edouard Girardot et lui-même.

Les DS DAY

Au Musée de l'Auto Miniature

Le château de Niontel, près de Clermont, dans l'Oise, abrite la première exposition permanente du genre en France. Il y est exposé plus de 5.000 voitures en modèles réduits.



Inauguré en 1986 par des personnalités du Monde automobile comme Jean-Pierre Beltoise

Renaud SIRY né le 3 janvier 1959 à Paris, compositeur – chanteur de son état, connu pour sa collaboration avec Didier Barbelivien, est aussi collectionneur de miniatures automobiles françaises et étrangères de toutes marques et de toutes origines. Par ailleurs, il a été rédacteur en Chef du Magazine "MINIS-AUTOS".

Tout comme nous, il apprécie tout particulièrement les modèles Citroën avec un faible pour les DS et les Jouets Citroën en tôle. Une salle entière de sa demeure est dédiée à cette collection qui n'a cessé d'évoluer avec le temps. De bourses en salons, de ventes publiques en magasins spécialisés, il n'hésite pas à traverser les frontières afin de trouver la perle rare à l'autre bout du monde.

C'est cette passion qui l'a poussé à acquérir le château du fameux Marquis Louis de Béchameil afin d'y abriter le fruit de ses recherches. Il a aussi la collectionnisme des collections. Jeux de société, menus des grands restaurants, souvenirs des Beatles et même de Cloclo remplissent plusieurs pièces de cet édifice assez grand pour abriter toutes les passions de Renaud.

Depuis l'âge de 14 ans, il a accumulé les modèles qui représente une rétrospective de l'automobile miniature de 1900 à nos jours. Principalement intéressé par les modèles au 1/43^{ème}, Renaud en possède une quantité impressionnante à cette échelle; des DS comme s'il en pleuvait, des 2CV, Ami6 de toutes marques, de tous types, dont de grandes raretés... Dinky Toys, J.R.D., C.I.J., ERIA, CORGI, NOREV, etc... Mais, depuis peu, il recentre ses recherches sur les jouets en tôle dont les Jouets Citroën. Et, après un livre sur les DS miniatures, il vient d'écrire un autre opus "50 ANS DE TÔLE" chez E.T.A.I. sur ce sujet. Ce volume sera en vente dès le mois de juin 2015.

Au Musée de
l'Auto Miniature

Nous sommes conviés

5 & 6 Sept. 2015 **DS Day** **5 & 6 Sept. 2015**

Anniversaire 60 ans **60 years Anniversary**

Château de Nointel
Musée de l'Auto Miniature
60840 Nointel

5-6 SEPT 2015

DS Day awards,
Toy swapmeet,
DS Drive in,
Rock vintage concert,
Model car Museum visit etc...

Inscriptions & infos www.dsdays.eu
Organisation Renaud Siry 06 62 01 8000
Bourse d'échanges Didier Metthey 06 14 13 64 40

GAZOLINE
VIVRE AU QUOTIDIEN LA VOITURE ANCIENNE

En partenariat avec NOREV
et La Vie de l'Auto

Allez tous au DSDAY à Nointel dans l'Oise les 5 et 6 septembre 2015 pour fêter les 60 ans de la DS...

Tout comme nous étions l'année dernière chez Bruno, au Château d'Ally, dans le Cantal, à l'occasion du 25ème anniversaire du Salon de l'Auto Miniature, CITROMINI sera présent au week-end organisé par Renaud.

Au programme: visite du Musée de l'Auto Miniature, bourse d'échanges de jouets de collection, pièces et documentations auto, concert Rock, anniversaire des 60 ans de la DS avec balades et concours d'élégance réservé aux ID et DS le samedi et remise des prix le dimanche.

De 10 à 18 heures et, tout cela à moins d'une heure de Paris par l'A1...

Les
NEWS

Pêle Mêle...



PROMOTIONS : Les éditions de beaux livres automobile ETAI concède **30% de réduction** aux membres de CITROMINI à jour de leur cotisation sur l'achat d'ouvrages ayant trait avec CITROËN ou DS. Pour toutes informations, prenez contact avec votre Club.

On a lu dans la presse : "CHEVRONNES" N°9 de mars/avril 2015

Clubs

Zoom sur les clubs de Miniatures



Spécificité Citroën: il existe deux clubs qui fédèrent exclusivement les nombreux collectionneurs de miniatures. Les voici présentés dans ces pages, comme de coutume...

Texte et photos: Camac et Citromini

● Citromini

Créé il y a maintenant dix ans, Citromini a pour objet de rassembler les passionnés de miniatures et de jouets Citroën. Membre de l'Amicale des clubs Citroën, Citromini participe aux grandes manifestations où est présente la marque, comme Époqu'Auto et Rétromobile. Notre cercle participe par ailleurs aux bourses et salons régionaux.

Association régie par la Loi de 1901, Citromini est animée par un Conseil d'administration de 10 membres dont le président est François Goddet et le vice-président et trésorier Pascal Hautreux. Nous sommes représentés régionalement par des délégations: Rhône-Alpes, Ouest et Sud. L'adhésion à Citromini demande

une cotisation annuelle de 30 € ouvrant droit aux avantages du club: acquisition de miniatures, dont une spécifique au club; le bulletin de liaison Citromini, « La Lettre »; le magazine Citromini, *Le Mag*, le site Internet Citromini « le site »; et réunions trimestrielles. Citromini produit annuellement une miniature exclusive, dont les dernières furent la B2 Coupé Docteur, le Type 23 autocar Besset et la Traction Avant 15/6 Marius Renard. Le modèle 2015 est la C4 Vent Debout 1930 de Pierre Delcourt, l'un des modèles les plus originaux de son époque. Pour rejoindre notre association, nous vous communiquons ci-après nos coordonnées, n'hésitez pas à prendre contact avec nous. ■

Contacts

Citromini
3, rue Carnot
95150 Taverny

- Courriel: info@citromini.org
- Tél.: 0608268442



François Goddet, président.

Nous vous signalons que notre ami Jean-Claude LANNE quitte Citroën Héritage et ses petits bolides du conservatoire pour prendre sa retraite.



Merci Jean-Claude et bonne retraite.