



CitrominiMag



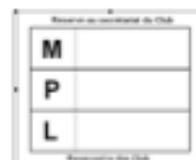
Hiver 2013



Le flash code de Citromini.fr

1





BULLETIN D'ADHESION 20__

NOM : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

CP : _____ Ville : _____

Pays : _____ Numéro d'adhérent ⁽¹⁾ : _____

e-mail : _____ (écrire en majuscules séparées,
en insistant sur les caractères spéciaux)

Date de naissance : _____ Téléphone : _____

Modèle (s) collectionné(s) : _____

Demande une adhésion / réadhésion ⁽²⁾ au club CITROMINI, le club des miniatures CITROËN en tant que membre actif.

Ce qui me permettra de :

- ∞ rejoindre des passionnés de CITROËN, notamment en miniatures mais aussi en documentation diverse.
- ∞ recevoir 3 fois par an la revue CITROMINI MAG.
- ∞ pouvoir participer au forum sur le site : <http://www.citromini.fr>
- ∞ bénéficier d'achats en groupement.
- ∞ pouvoir se procurer des miniatures ou des réalisations inédites, spécialement conçues pour les membres du club, en étroite collaboration avec la Marque CITROËN.

Je refuse de recevoir la news-letter du club et d'être informé des offres exclusives

Règlement :

Chèque : Je libelle un chèque de 30,00 euros (trente euros), à l'ordre de CITROMINI que j'envoie à l'adresse ci-dessus.

Virement (option réservée aux membres habitant hors de France) :
J'effectue un virement bancaire de 30,00 euros (trente euros), au compte de CITROMINI (coordonnées bancaires ci-dessous) que je confirme par email à l'adresse : contact@citromini.fr - Mon adhésion ne sera effective qu'après réception de mon virement.

Date : _____

Signature : _____

Facultatif : j'ai connu CITROMINI par : _____

Coordonnées bancaires :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142

BIC = CMCIFR2A

Account Name = Citromini

Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynois

(1) En cas de ré-adhésion

(2) rayer la mention inutile



L'édito du Président

Bonjour à tous les Citroministes,

Comme il est de tradition dans les premiers jours de janvier. Je viens vous présenter tous mes meilleurs vœux à vous et à tous ceux qui vous sont chers. J'aime à penser que cette nouvelle année sera pour chacun d'entre nous, comme son numéro l'indique une année de chance. Nous voilà reparti après une très courte trêve des confiseurs dans nos activités préférées. Rétromobile va bientôt ouvrir ses portes et nous allons encore découvrir de superbes voitures et de magnifiques Citroën. Vous ne serez pas déçu l'exclusivité et la beauté seront au rendez vous. Pour certain d'entre vous ce sera l'occasion de venir sur le stand du club pour réceptionner leurs voitures.

Nous vivrons notre premier concours. A la découverte de vos modèles, je sais que nous serons éblouis par la qualité de votre travail et l'originalité de vos mises en scène. Une première c'est toujours stressant.

Vous découvrirez les projets 2013 et surtout nous partagerons avec tous les membres de passage un moment convivial et passionnant.

A tous les Citroministes, à bientôt,



Citroamicalement

Votre Président

Alain Barbo-Dumercy

Sommaire

- 3 _____ L'édito du président*
- 5 _____ Votre club à Guermantes*
- 6 _____ Type 23 bêtaillère*
- 8 _____ Un Citroën rouge*
- 9 _____ Epoquauto*
- 11 _____ Citroën par A + B*
- 16 _____ Le kiosque*
- 17 _____ Offres E.T.A.I*
- 19 _____ Les petites annonces*

Pour Contacter l'Équipe de rédaction

Citromini

11, Villa Georges Serre - 94300 Vincennes

E-mail : Contact@citromini.fr

**VOTRE CLUB était (aussi) à GUERMANTES,
lors de la bourse de miniatures, le 11 Novembre.**

Guernantes, petite ville de Seine et Marne, surtout renommée depuis l'affreux rapt de la petite Estelle, dont le 10ème anniversaire de ce cruel fait divers vient d'être noté (rapt du 09/01/2003), connaît depuis plusieurs années une notoriété croissante de ses bourses aux miniatures, organisées par le Club « A la recherche des autos perdues » deux fois par an (Mars et Novembre)



Encore cette année, l'affluence des visiteurs a montré tout l'intérêt de cette bourse, les exposants étaient également très nombreux, puisque, outre que certains étaient restés dehors (heureusement, le beau temps était également au rendez-vous !), les organisateurs avaient refusé des candidats.

Citromini, fidèle à cette bourse depuis plusieurs années avait un stand de 6 mètres, bien visible.

Lors de cette bourse, une exposition sur le paquebot FRANCE était présentée par M. Jelensperger, maire de la ville.



Personnellement, je présentais une maquette au 1/43 du camion qui transportait la copie de la Statue de la Liberté dans le film de Gérard Oury, Le Cerveau, cette maquette a eu un réel succès.



CITROEN TYPE 23 COCHONNIERE/BETAILLERE NOTICE DE MONTAGE D'UN TRANSKIT.

Les éléments nécessaire à cette adaptation sont::

- 1 T23, de préférence le Ripolin paru en série Presse
- 1 Transkit Cochonnière/Bétaillère acquis auprès de Claude Lemoine.

ETAPE 1 (Photos 1, 2, 3 & 4):

- La photo 2 montre les différents éléments du kit.
- Démontage de la partie arrière du T23 (Photo 1)
- Sur la partie amovible comportant les ailes, couper les 2 parties latérales suivant les marchepieds jusqu'à la naissance des ailes arrière ainsi que la contremarche correspondante pour ne laisser que le premier surplomb dans son épaisseur (Photos 3 & 4 et Coupes 1 & 2).



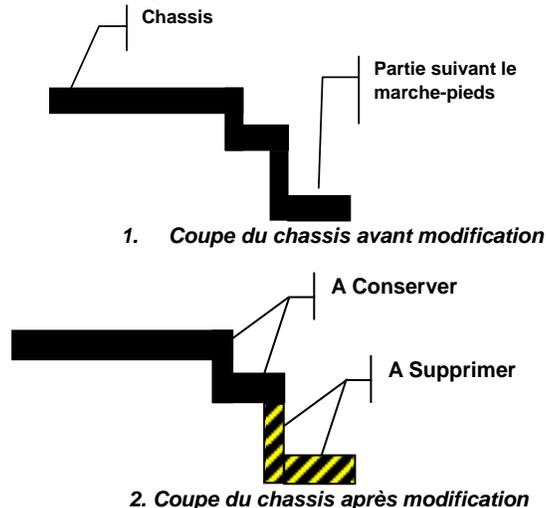
Photo 1

Photo 2



Photo 3

Photo 4



1. Coupe du chassis avant modification

2. Coupe du chassis après modification

- Ebavurage des pièces du transkit et, si nécessaire, masticage/ponçage.

ETAPE 2:

- Collage de la partie avant de la cochonnière/bétaillère sur le plancher en se servant d'une équerre. (Photo 5)



Photo 5

ETAPE 3:

- Traitement des 2 faces latérales. Bien repérer celle qui comporte la porte car c'est celle qui se positionne à gauche. Les 2 faces latérales doivent être raccourcies. Pour cela, couper, à l'aide d'un cutter, la dernière colonne de clairevoies. (Photo 6)

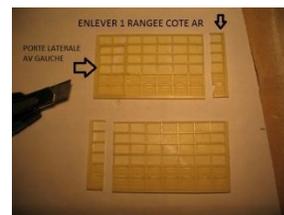


Photo 6

ETAPE 4 (Photos 7, 8 et 9):

- Montage des 2 faces latérales et de la partie arrière sur le plancher.
- Renforcer les montants arrière en collant les barrettes. Ces barrettes se trouvent moulées avec le chassis.
- Monter et raccourcir le plancher pour l'aligner sur la base des faces latérales (4 lattes à enlever).
- Coller la face arrière faisant office de hayon basculant arrière.



Photo 7

Photo 8



Photo 9

Etape 5 (Photo 10):

- Raccourcir le toit de la bétailière de façon à ce qu'il s'ajuste parfaitement (longueur finale: 66mm).



Photo 10

Etape 6 (Photos 11 & 12):

- Pour que la caisse de la bétailière s'ajuste parfaitement aux passages de roues, il faut découper le plancher au niveau du tunnel (le sommet de la courbure du tunnel se trouvant à 36 mm de l'avant de la caisse de la bétailière).
- Découper en arc de cercle, le bas des flancs de la bétailière pour laisser passer les ailes.



Photo 11

Photo 12

Etape 7:

- Peindre les éléments intérieurs de la bétailière (en gris sur le modèle en photo) et le plancher (couleur bois vieilli mat)
- Coller le toit de la bétailière sur la caisse en prenant soin de bien positionner la partie coupé vers l'avant.

Etape 8 (Photo 13):

- Avant toute opération de peinture extérieure, il est recommandé de pré-monter et d'ajuster, si nécessaire, la caisse sur le châssis.
- Puis, monter la caisse de la bétailière sur le châssis (par collage – la caisse Ripolin est, elle-même, collée sur le châssis!).
- Monter la cabine du T23



Photo 13

Etape 9 (Photo 14, 15, 16 & 17)

- Peindre les différents éléments extérieurs. Dans le cas présent, la caisse de la bétailière a été peinte en gris comme l'intérieur
- La cabine et les ailes du T23 n'ont pas été repeintes mais peuvent l'être.
- Les transferts "RIPOLIN", sur les portes, sont à enlever au diluant pour vernis à ongles et coton tige.
- Les roues sont noires.
- D'autres associations de couleurs sont possibles.



Photo 14

Photo 15



Photo 16



Photo 17

BON MONTAGE!

Alain MARGUIRON

Une autre idée :



Un Citroën rouge...

J'ai fait connaissance d'un artisan « mouleur » ; Allain Le Luyer, créateur de la marque MINICIRQUE bien connue des passionnés de miniatures Citroën. Aujourd'hui, à la tête de ses propres ateliers éponymes, il travaille toujours pour le monde du Cirque et des Fêtes foraines.

Mais, dernièrement, il a réalisé pour l'association MONTAKITS le kit d'un camion de sapeurs-pompiers Citroën **P45 FPT (Fourgon Pompe Tonne) Drouville de 1961**. Cette association a pour but de fournir, aux passionnés de véhicules de sapeurs-pompiers, des miniatures originales au 1/43. Les Citroën ont été parmi ses premières reproductions, toutes en tirages limités et non re-fabriquées depuis. D'abord, ce furent les échelles des Sapeurs-Pompiers de Paris. Puis, elle a pris son inspiration dans un livre édité par une autre association : " La Rosalie" et ainsi, sont nés quelques modèles. Elle continue toujours à éditer des Citroën et en cette année 2012, deux versions ont vu le jour, la dernière est en cours de commercialisation.



Voici la première, pour laquelle j'ai eu un coup de foudre, et que je voulais vous présenter.

En fait les **Camions Citerne Incendie Citroën** étaient plus généralement des T46, diffusés non seulement en CCI, également en CCF (Fourgon) **LOURD** avec cabine double, comme celui-ci, abritant la totalité de l'équipage. Extérieurement, rien ne distingue un T46 d'un T45. La différence réside dans une motorisation plus encline à amener sans encombre une grande charge sur les lieux d'un incendie. Une question de pistons plus gros !

Il existait un de ces rares camions chez Picot. Musée du patrimoine du Sapeur Pompier qui a été dispersé suite à une vente aux enchères en mars 2007. Il était dénommé Citroën P45 autopompe Drouville.

La fiche descriptive du véhicule lors de la vente s'établissait ainsi :



1961 CITROËN P45 - AM Autopompe Mixte.
Châssis n° 929249 Châssis Citroën T46 CDU.
Moteur 4 temps Citroën P38, 6 cylindres en ligne de 5 183 cm³. Puissance 90 CV à 2 500 tr/mn.
Boîte 5 vitesses avant + MA. Double cabine avec sens d'ouverture des portes inversées.
Longueur avec dévidoirs : 7,62 m. Largeur : 2,33 m.
Hauteur : 2,50 m. Poids à Vide : 6, 100 kg.
Poids Total en Charge : 9 300 kg. Pneus 8,25 x 20.



Équipement : Pompe centrifuge Drouville, d'un débit de 1 000 L/mn et d'une citerne de 2 000 L d'eau. Dévidoir tournant à l'arrière. Supports aspiraux sur le marchepied de la cabine. Permet le transport d'au moins 6 personnes.

Ce véhicule était destiné à l'armée de l'air. Le P45 a fait l'objet de contrats importants avec l'armée. Celui-ci était destiné à la protection des infrastructures des bases militaires aériennes. Il a ensuite été affecté en Saône-et-Loire et il a terminé sa carrière aux Sapeurs- Pompiers de Publy (39). Le compteur affiche 31 100 km. Il est équipé d'une double-échelle 6/11m et d'une échelle à crochets, de 4 aspiraux, de 2 ARI. La sellerie a été refaite, le moteur révisé, carrosserie et peinture refaite.

. Jean-Claude Picot indiquait : « *C'est un véhicule en très bon état général et de fonctionnement* ». Le voici donc, maintenant, dans ma collection. Sagement rangé dans la vitrine dédiée aux véhicules



Mais, Dieu sait ce qu'il est arrivé à cet engin après la malheureuse vente de ce patrimoine !?

Plus joyeusement, en cette fin d'année 2012, l'association MONTAKITS propose un nouveau camion de pompiers : un T46 HC 4x4 Guinard avec l'aide des ateliers Allain Le Luyer qui, pour sa part, réserve d'autres bonnes surprises aux amateurs camions Citroën.

Alain DUFOUR alias PTIOTECARETE

Le kit seul est vendu 75 € + 8 € de frais de port.
Tout monté, il vous en coûtera 70 € de plus !
Soit 153 € pour un camion au 1/43 monté, tout compris



Son petit frère **T46 4x4 des Sapeurs Pompiers**



Au prix de **75 euros + 8 euros de frais de port.** Il peut vous être livré **montée pour 70 € de plus.**

EPOQUE'AUTO

Pour la 3^{ème} fois, Citromini participait au salon Epoq'Auto à Lyon, les 9, 10 et 11 Novembre derniers. Comme l'année dernière et comme à Rétromobile, nous étions sur le stand Citroën Héritage, parmi nos amis animant l'Amicale Citroën, les clubs C4-C6, Rosalie, AMI, Traction Rhône-Alpes, DS, 2CV, Dyane, CX, XM, SM, et bien d'autres encore.



Le thème du stand Citroën Héritage était les 80 ans de la Rosalie.

Pour ce faire, le Club Rosalie France était mis à l'honneur et exposait, entre autres, une magnifique Rosalie 15 Cabriolet Sical et la réplique de la Rosalie IV des Records Yacco (la Petite Rosalie).



Sur les autres stands de Citroën Héritage, la CX rallongée d'Erik Honecker (dernier président de l'ex RDA), un magnifique Torpedo C6, etc



Profitant de l'occasion, la délégation Rhône-Alpes Citromini a voulu participer à l'anniversaire des 80 ans de la Rosalie en exposant quelques miniatures émanant des collections de nos adhérents. Il y avait :

- Un Jouet Citroën représentant la Petite Rosalie
- Quelques reproductions de la Rosalie réalisées par Devos
- Les 2 versions de la Spido de CIT43
- Des miniatures Technifrance, Miniroute, Nostalgie, Eligor, ...



La Petite Rosalie
Jouet Citroën

Plateau de Rosalie au
1/43ème

Le stand Citromini a connu un vif succès tant auprès des visiteurs qu'auprès des membres, qu'ils soient de la région Rhône-Alpes ou d'ailleurs.

Beaucoup de questions auxquelles nous avons tenté de répondre, beaucoup de suggestions pour nos souscriptions, pour notre site (un de nos membres s'est même proposé de nous aider à sa refonte), nos participations à des expos, etc.

Sur la photo du plateau des Rosalie, on peut voir 2 modèles de miniatures entièrement fait par un de nos adhérents, Pierre Chazallet, dans le cadre d'un futur concours de « Bistouilles ». Il nous avait déjà gratifié d'un ensemble « Tintin au sein de la Croisière Jaune » à Rétromobile 2012. Cette fois, il a imaginé un Type H Porte-Fers et d'une Autochenille Kégresse prise dans la neige. Du grand art et merci à Pierre pour son implication dans la vie du club.

Une autre attraction de notre stand était la présentation du modèle de Pré-Production du B2 Coupé Docteur. Le modèle n'avait pas encore toutes ses pièces rapportées (chromes tels que les marchepieds, les vitres, etc) et n'était pas peint. L'artisan, José Borja, avait tout simplement teint la résine dans la masse pour nous donner une idée de ce que le modèle allait être. Définitivement, il va être superbe !



Il devrait être disponible dans la 1^{ère} semaine de Janvier 2013 et, en tout cas, pour Rétromobile 2013. C'est promis!

Bilan d'Epo'Auto 2012 :

- 10 nouvelles adhésions, dont 4 pour la seule région Rhône-Alpes
- Nombreuses Souscriptions de B2
- Très bel accueil pour la souscription de l'autocar Citroën que nous proposerons Epo'Auto 2013
- Futures participations aux expositions Citroën de Pelussin (42) et Château de Vignoles (21)

Bref un bel enthousiasme général !

Pour finir, un grand merci à François Goddet pour sa participation et son aide aux 3 jours d'Epo'Autos. Un puits de connaissances pour notre marque préférée et nos miniatures! Merci aussi à Alain Barbo-Dumercy, Sébastien Provost et Yves Gaveau pour être venus nous apporter leur support.

Finalement, merci à Eric Gonin pour être venu nous aider à démonter le stand et à le stocker.

La délégation Rhône-Alpes



Au fil des allées

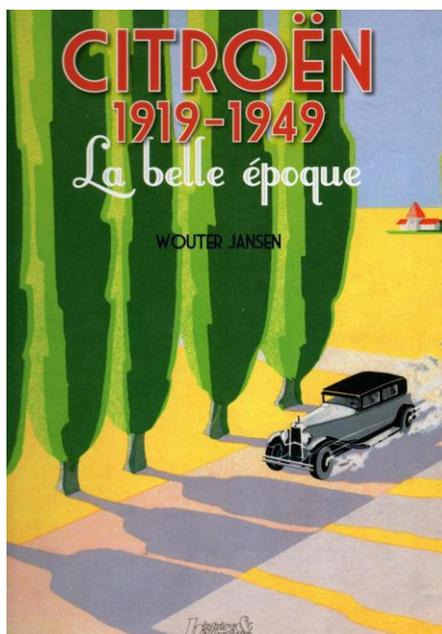
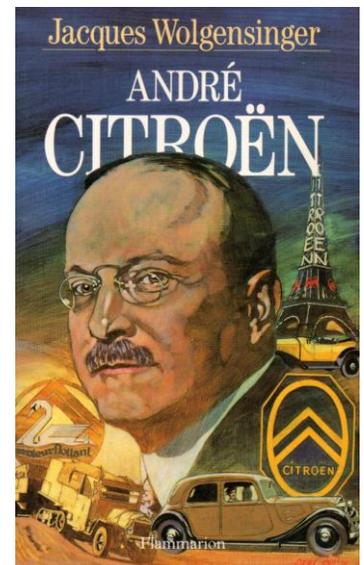


Citroën par A + B...

A l'occasion de la sortie de notre souscription Citroën 10HP type B2 Coupé Docteur, un de nos adhérents nous a concocté un article sur les Types A et B2 qui ont été produites en miniatures (de préférence à notre échelle de prédilection). L'aspect historique de ces modèles n'a pas été oublié, non plus.

André Citroën ne se présente plus...

D'abord, parce que ce n'est pas le titre de l'article... et, ensuite, chaque « citroministe » se doit de posséder des ouvrages le concernant. Pour moi, le meilleur récit de l'incroyable histoire de cet homme de l'automobile, est celui écrit par le regretté Jacques Wolgensinger aux éditions Flammarion (1991) (jaquette ci-jointe).



Présenter le Type A ou le type B 2 reste des plus délicats...

Effectivement, avant la Traction, peu d'ouvrages se spécialisent dans la production de Citroën.

Wouter Jansen, sûrement le plus grand collectionneur de documentation sur la marque, s'est lancé dans cette étude avec son livre : « Citroën 1919-1949, La belle Epoque » aux éditions « Histoires et Collections » (décembre 2009).

Magnifique analyse soutenue par de nombreux documents d'époque.

A savoir que cet auteur devrait proposer son excellente revue « CITROExpert », diffusée uniquement en Hollande, en... flamand ..., en Français, pour la France, dans les mois qui viennent.

Pour ceux qui sont à court d'infos... résumons :

Le 20 novembre 1918 naissait le premier modèle Citroën. Il s'agit d'une 10HP.

- Cette « 10 HP » sera signé par l'ingénieur Jules Salomon, déjà l'auteur d'un succès, la Zèbre !

- La « Type A » marque l'après-guerre par sa conception fiable et robuste, et sa fabrication en grande série, innovant avec sa formule « prête à l'emploi » : démarreur et éclairage électrique de... série, et avec une roue de secours !!!
- Le 28 mai 1919, la première Citroën sort des chaînes d'assemblage. Le 7 juillet 1919, la première « Type A » est vendue... l'histoire de la marque est en marche !
- Cette « 10 HP » sera proposée en deux empattements et équipée d'une structure bois recouverte de tôle.

C'est la première automobile en Europe à être construite en grande série ; c'est aussi la première voiture française avec le volant à gauche...

Le châssis de base accueille au choix une torpédo, un coupé de ville, une berline ou une limousine ; le châssis court reçoit un élégant coupé Docteur, pourtant abandonné dès avril 1920 !

Le « **Type B2** » est présenté le 14 avril 1921 ; c'est l'amélioration du « Type A », avec modification du dessin du capot et arrondi différent des bas de portes. Elle arrive en pleine crise française de l'automobile (juin 1921)...

Mais, arrêtons là la description « historique et technique » et concentrons-nous sur les reproductions des types A et B2 au 1/43. Le tableau ci-après propose une liste, non exhaustive, de ces deux modèles assez peu reproduits...

Bonne découverte !...



Miniatures Citroën par modèle: Type A 10 HP (1919 -1921)

type an couleurs immatricul. miniature an réf. m désignations et observations

les berlines (conduites intérieures ou limousines) :

| | | | | | | | |
|---------------|----|--------------------|------------|----|-----|---|---|
| conduite int. | 19 | beige et toit noir | Techni Fr. | 88 | 037 | M | ou Limousine (6 places), avec pièces rapportées |
|---------------|----|--------------------|------------|----|-----|---|---|

les landaulets :

| | | | | | | | |
|-----------|----|------------------|------------|----|-----|---|--------------------------------|
| landaulet | 19 | bordeaux et noir | Techni Fr. | 85 | 049 | M | version avec toit avant ouvert |
|-----------|----|------------------|------------|----|-----|---|--------------------------------|

les torpédos :

| | | | | | | | | |
|----------------|----|---------------------|------|------------|----|-----|---|--|
| | 19 | blanc, ailes noires | 1919 | Atlas Cit. | 05 | 021 | P | int noir (par UH) |
| | 19 | beige, brun ou noir | | Lencina | 79 | 001 | L | version capotée (ou réf. Aa) |
| torpédo fermé | 19 | gris clair et noir | sans | RR Miniat. | 92 | 019 | L | roue de secours latérale, capote fermée, 4 places (n°68/80 ex.) fabriqué par MCM |
| | 19 | bordeaux | | Techni Fr. | 85 | 029 | M | version capotée (+ en kit 100) |
| | 19 | bordeaux ou bleu | | Techni Fr. | 85 | 029 | K | version capotée |
| torpédo ouvert | 19 | | | J.PC | | | L | version décapotée |
| | 19 | gris | | Techni Fr. | 84 | 027 | M | version décapotée (aussi en bleu et en noir) |

les coupés :

| | | | | | | | | |
|-----------------|----|----------------------|--|------------|----|-----|---|--|
| coupé "Docteur" | 19 | bleu et noir | | Techni Fr. | 85 | 031 | M | avec 3 places (+ en kit 145) |
| | 19 | bleu ou noir | | Techni Fr. | 85 | 031 | K | avec 3 places |
| | 19 | bleu ou vert ou noir | | Lencina | 79 | 002 | L | version avec toit ouvert (n°05/) (ou réf. Ab) |
| coupé de ville | 19 | bleus foncés et noir | | Lencina | 79 | 002 | L | version toit ouvert, calendrier chromée, immatriculation dans roue de secours (n°40/) |
| | 19 | bleu foncé et noir | | Techni Fr. | 85 | 033 | M | version avec partie avant ouverte et arrière fermée... |

les fourgons :

*** le Type "A" est aussi disponible en fourgon, laissera vite sa place au Type "B 2", véhicule amélioré et restylé (fin 1921).

| | | | | | | | | |
|---------------|----|------|--|------------|----|-----|---|--------------------------|
| fourgon | 19 | | | M.M.R. | 92 | | K | |
| fourgon bâché | 19 | kaki | | Techni Fr. | 85 | 053 | K | version bâchée militaire |

"services" sur base fourgons :

| | | | | | | | | |
|-----------|----|---------------|---------|------------|----|------|---|--|
| ambulance | 19 | bleu et blanc | 1454-12 | Techni Fr. | 85 | 034 | M | ambulance civile, avec croix sur le toit |
| militaire | 19 | kaki | | Techni Fr. | 85 | 047 | K | version militaire avec remorque-bateau, accessoires... |
| pompiers | 19 | rouge | | Techni Fr. | 85 | 044 | K | pompiers avec remorque-bateau, bouée, échelles, etc... |
| société | 19 | vert et jaune | | Techni Fr. | 85 | 032 | K | décoration "YACCO" dite voiture de livraison |
| société | 19 | bleu et noir | | Techni Fr. | 85 | 032b | M | décoration "CITROEN" concessionnaire, avec le double chevron |
| société | 19 | bleu foncé | | Techni Fr. | 85 | 032 | K | décoration "CITROEN" |

Miniatures Citroën : Type B 2 et B 5 taxis (1921 -1926)

type an en couleurs immatricul. miniature an réf. m désignations et observations

les berlines (conduites intérieures ou limousines) :

| | | | | | | |
|----|--------------------------|--------------|-----|------|---|---|
| 25 | rouge, noir, toit noir | Dell'huilior | 65 | sans | S | sans vitre (surmoulage de Rami) réalisation à but promolibriel |
| 25 | mairon, noir, toit noir | Dell'huilior | 65 | sans | S | sans vitre (surmoulage de Rami) réalisation à but promolibriel |
| 25 | crème, noir, toit noir | Dell'huilior | 65 | sans | S | sans vitre (surmoulage de Rami) réalisation à but promolibriel |
| 25 | gris, noir, toit noir | Dell'huilior | 65 | sans | S | avec vitre, sans roue de secours... (surmoulage de Rami) |
| 22 | brun et noir | Lencirna | 89 | 004 | L | (300 ex.) (ou "Limousine") |
| 25 | gris, noir et toit noir | Miniluxe | 006 | S | S | avec vitres, sans roue de secours... et sans inférieur ! (6 glaces) |
| 25 | gris, noir et toit bleu | Miniluxe | 006 | S | S | avec vitres, sans roue de secours... et sans inférieur ! (6 glaces) |
| 25 | bleu, noir et toit gris | Miniluxe | 006 | S | S | avec vitres, sans roue de secours... et sans inférieur ! (6 glaces) |
| 25 | jaune, noir et toit gris | Miniluxe | 006 | S | S | avec vitres, sans roue de secours... et sans inférieur ! (6 glaces) |
| 25 | jaune, noir et toit gris | Rami | 59 | 007 | S | Familiale |

les landaulets :

| | | | | | | |
|-----------|----|--------------------|-----------|----|---|----------|
| landaulet | 24 | vert forcé et noir | RR Miniat | 92 | L | (137 /) |
|-----------|----|--------------------|-----------|----|---|----------|

les torpédos :

| | | | | | | | |
|----------------|----|--------------------|----------|----|-----|---|---|
| torpédo ouvert | 24 | vert pomme et noir | Lencirna | 90 | 005 | L | modèle 3 places, décalé, évolution du Type A (300ex.) |
|----------------|----|--------------------|----------|----|-----|---|---|

les cabriolets :

*** la version sport répondra au nom de "Caddy" et sera due au coup de crayon de Henri Labourdelle, l'homme des "skifis" (226 ex. entre 1922 et 27).

| | | | | | | | |
|-----------------|----|--------------------|-----------|----|-----|---|--|
| cabriolet Caddy | 25 | bleu, ailes noires | Atlas Cit | 06 | 042 | P | type torpédo (par LH) |
| | 23 | beige et rouge | Lencirna | 89 | 003 | L | arrière en cul de poule, dessiné par Labourdelle (300 ex.) |

"services" sur base berline et dérivés :

| | | | | | |
|---------|-------|------------|------|---|-----------------------|
| pompier | rouge | (Miniluxe) | xxxx | B | torpédo (Citex 05/62) |
|---------|-------|------------|------|---|-----------------------|

les taxis :

*** le Type "B 2" est précédé de quatre mois par le Type "B 5" (29 Janvier 1921), un chassis Type "A" renforcé et modifié, sur lequel sont montées des caisses de taxis.

| | | | | | | |
|----|----------------------|-------------|----|------|---|--|
| 24 | jaune et noir | Guisval | 67 | 009 | S | avec petit pare-brise , toit ouvert à l'avant et fermé à l'arrière (ex-Safir) |
| 24 | jaune et noir | Guisval | 67 | 009 | S | avec grand pare-brise |
| 24 | beige et noir | RR Miniat | 92 | 1002 | L | " Cie Citroën " carnage, straponnés, porte brisée pour bagages (70 /) (Auto 17030) |
| 24 | rouge et noir | Safir | 63 | 009a | S | " Paris " toit avant ouvert et fermé sur l'arrière, pièces métal chromé, jantes rouges |
| 24 | jaune et noir | Safir | 63 | 009a | S | " Paris " toit avant ouvert et fermé sur l'arrière, pièces métal chromé, jantes jaunes |
| | rouge et noir | Safir | 64 | 009b | S | " Paris " toit avant ouvert et fermé sur l'arrière, pièces plastique doré, jantes rouges |
| 24 | noir et rouge | Safir | 67 | 020a | S | " Cie Citroën " fermé à l'avant et à l'arrière, logo, plastique noir... roues rayons ! |
| 24 | noir et rouge | Safir | 68 | 020b | S | " Cie Citroën " fermé à l'avant et à l'arrière, sans écusson sur portes... jantes noires |
| 24 | noir et rouge | Safir | 67 | 021a | S | " Cie Citroën " ouvert à l'avant et à l'arrière, logo pièces plastique doré, jantes grises |
| 24 | noir et rouge | Safir | 68 | 021b | S | " Cie Citroën " ouvert à l'avant et à l'arrière, logo pièces plastique doré, jantes noires |
| 24 | noir | Safir | 67 | 022a | S | " Cie Citroën " parties avant fermée et arrière ouverte, plastique doré, jantes grises |
| 24 | noir | Safir | 68 | 022b | S | " Cie Citroën " parties avant fermée et arrière ouverte, plastique doré, jantes noires |
| 24 | noir | Safir | 67 | 023a | S | " Cie Citroën " parties avant fermée et arrière ouverte, plastique doré, jantes grises |
| 24 | noir | Safir | 68 | 023b | S | " Cie Citroën " parties avant fermée et arrière ouverte, plastique doré, jantes noires |
| 24 | jaune ou rouge | Safir/Mobil | 68 | 009b | S | " Ville de Paris " avec toit avant fermé et ouvert sur l'arrière |



les fourgons (400 kg) :

*** an 1922 sortant des versions utilitaires les "Boulangère" et "Normande" (10.856 ex.).

| | | | | | | | |
|----------|----|--------------------|----------|----|------|---|--|
| fourgon | 22 | vert foncé et noir | J.P.C | L | 006 | L | tôle vitré |
| | 22 | | Lencirra | 90 | xxxx | B | voiture de livraison sans décoration, roue de secours latérale |
| Normande | 22 | | (Seifr) | | | | (RevCit 15/75) |

"services" sur base fourgons (400 kg) :

| | | | | | | | |
|----------------|----|---------------|-------------|----|-------|---|---|
| | 22 | blanc et noir | Guisval | 68 | 012 | S | "Ambulance Municipal" |
| | 23 | blanc et noir | Seifr | 63 | 012a | S | "Ville de Paris" avec lanion de toit, pièces métal brut et logo sur les portes |
| ambulance mun. | 23 | blanc et noir | Seifr | 65 | 012b | S | "Ville de Paris" avec lanion de toit, pièces plastique doré et logo sur les portes |
| | 23 | blanc et noir | Seifr/Mobil | 70 | 012 | S | "Ville de Paris" (dém) avec radiateur non chromé (boîtage publicitaire) |
| | 23 | | STL | | | | |
| plafreau | 23 | jaune et noir | Brauvart | 94 | xxxxx | B | entraînée "LACHINE" (disco imaginaire...) |
| bomberos | 23 | rouge | Guisval | 68 | 011 | S | "Parque de Bomberos" échelle sur le toit et roue de secours latérale |
| postels | 23 | rouge | Guisval | 68 | 016 | S | |
| | 23 | rouge | Seifr | 63 | 011a | S | "Rgt S. P. de Paris" avec échelle/toit, roue secours latéral, pièces métal doré |
| pompiers | 23 | rouge | Seifr | 63 | 011a | S | "Rgt S. P. de Paris" avec échelle/toit, dévidoir latéral, pièces métal doré |
| | 23 | rouge | Seifr | 64 | 011b | S | "Rgt S. P. de Paris" avec échelle/toit, dévidoir latéral, pièces plastique chromé |
| postels | 23 | vert et noir | Seifr | 63 | 013 a | S | roue de secours latérale, chargementivoire et pièces métal brut et logo sur les portes |
| postels | 23 | vert et noir | Seifr | 65 | 013 b | S | roue secours latérale, chargement beige et pièces plastique noir et logo sur les portes |



LE KIOSQUE



collections



La 2 CV de la mal...N° 47 du 25 Octobre 2012



La Traction Avant...N° 51 du 6 Décembre 2012



Citroën DS3 WRCN° 62 du 31 Octobre 2012



Citroën DS3



OFFRE SPÉCIALE

Citromini

Le Club des Miniatures Citroën

E-T-A-I

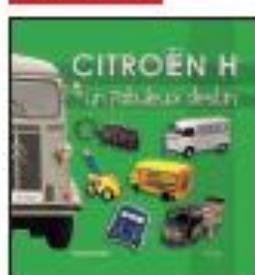
Découvrez nos derniers ouvrages consacrés à la marque aux chevrons !

NOUVEAU !



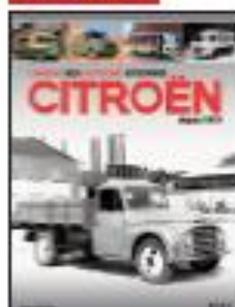
Auteurs : J.M. TEISSEBRE,
C. MOITY, A. BIENVENU
256 pages - 23,5 x 31,5 cm
700 photos couleurs
Réf. : 24477
Prix : 49,00 €
- 20% **39,20€**

NOUVEAU !



Auteur : S. DEFRADAT
160 pages - 25,4 x 25,4 cm
600 photos couleurs et N&B
Réf. : 24463
Prix : 38,00 €
- 20% **30,40€**

NOUVEAU !



Auteur : A. GRÉGOIRE
208 pages - 23,5 x 31 cm
626 photos couleurs et N&B
Réf. : 24466
Prix : 48,00 €
- 20% **38,40€**



CARACTÉRISTIQUES :
120 pages
Format : 24 x 24,5 cm
Photos :
environ 200 couleurs N&B
26,70 - 20% **21,36€**

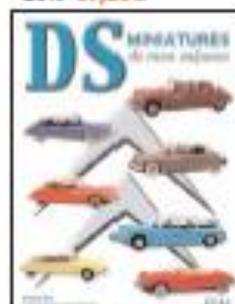
CITROËN DYANE
Auteur : B. MEURIE
Réf. : 23386

CITROËN DS
TOME I (1955-1967)
Auteur : D. BAGNEUX
Réf. : 14537

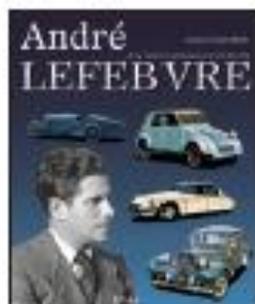
CITROËN DS
TOME II (1968/1976)
D. BAGNEUX
Réf. : 14403

CITROËN C4-C6
Auteurs : E. SABATÉS &
W. JANSSEN
Réf. : 17533

CITROËN 2CV
Auteurs : A. DEMETZ
Réf. : 14966



Auteur : R. SIRY
128 pages - 21,5 x 28 cm
320 photos couleurs et N&B
Réf. : 24072
Prix : 26,00 €
- 20% **20,80€**



Auteur : G.P. BERK
160 pages - 24 x 29 cm
230 photos couleurs et N&B
Réf. : 23624
Prix : 40,00 €
- 20% **32,00€**



Auteurs : Solange & Yves DUSSIN
192 pages - 27 x 24 cm
600 photos couleurs et N&B
Réf. : 23995
Prix : 42,00 €
- 20% **33,60€**

BON DE COMMANDE CITROMINI

Commander dès aujourd'hui en retournant ce bon de commande accompagné de votre règlement à :

CITROMINI
11 Villa Georges Serris
94300 Vincennes

Nom Prénom

Adresse

Code postal Ville

Pays

Tél. Email

Je commande ex. du livre référence

FRAIS DE PORTS OFFERTS

Total par chèque bancaire (à l'ordre de CITROMINI) ci-joint euros

SALON RETRO MOBILE

AUTO · MOTO · PASSION



6 - 10 février 2013

Paris Expo Porte de Versailles
www.retromobile.com

Ventes aux enchères 8 février