



Citromini

MAG

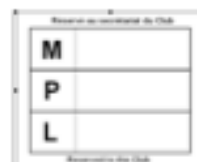
Automne 2012



Le flash code de Citromini.fr



web



BULLETIN D'ADHESION 20__

NOM : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

CP : _____ Ville : _____

Pays : _____ Numéro d'adhérent ⁽¹⁾ : _____

e-mail : _____ (écrire en majuscules séparées,
en insistant sur les caractères spéciaux)

Date de naissance : _____ Téléphone : _____

Modèle (s) collectionné(s) : _____

Demande une adhésion / réadhésion ⁽²⁾ au club CITROMINI, le club des miniatures CITROËN en tant que membre actif.

Ce qui me permettra de :

- ∞ rejoindre des passionnés de CITROËN, notamment en miniatures mais aussi en documentation diverse.
- ∞ recevoir 3 fois par an la revue CITROMINI MAG.
- ∞ pouvoir participer au forum sur le site : <http://www.citromini.fr>
- ∞ bénéficier d'achats en groupement.
- ∞ pouvoir se procurer des miniatures ou des réalisations inédites, spécialement conçues pour les membres du club, en étroite collaboration avec la Marque CITROËN.

Je refuse de recevoir la news-letter du club et d'être informé des offres exclusives

Règlement :

Chèque : Je libelle un chèque de 30,00 euros (trente euros), à l'ordre de CITROMINI que j'envoie à l'adresse ci-dessus.

Virement (option réservée aux membres habitant hors de France) :
J'effectue un virement bancaire de 30,00 euros (trente euros), au compte de CITROMINI (coordonnées bancaires ci-dessous) que je confirme par email à l'adresse : contact@citromini.fr - Mon adhésion ne sera effective qu'après réception de mon virement.

Date : _____

Signature : _____

Facultatif : j'ai connu CITROMINI par : _____

Coordonnées bancaires :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142

BIC = CMCIFR2A

Account Name = Citromini

Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynois

(1) En cas de ré-adhésion

(2) rayer la mention inutile



L'édito du Président

Bonjour à tous les Citroministes,

Avec ce journal c'est une année qui s'achève. Notre assemblée générale vient d'avoir lieu et déjà nous ne parlons plus que de 2013. Les projets ne manquent pas. Nous serons à Orléans le 20 janvier. Nous organisons notre premier concours de modélisme pendant le salon Rétromobile. Je compte beaucoup sur vos réalisations car je sais que parmi vous se cache des talents insoupçonnés. La souscription 2013 est un symbole. Une pièce attendue avec impatience par beaucoup d'entre vous. Un autocar Citroën au 1/43ème mais pas n'importe lequel. Celui ci fait aujourd'hui la fierté du patrimoine, car restauré à la demande et pour Citroën. Celui la même qui dans quelques mois trônera fièrement dans vos vitrines. Mais il y a aussi l'actualité de cette année qui fait mal. Avec la disparition trop tôt du sympathique Philippe Bugalski, lui qui a travaillé sur la C4 lors du retour de Citroën en WRC. Si aujourd'hui on fête un huitième et un neuvième titre pour Sebastien Loeb, Daniel Elena et Citroën, il aurait été heureux de voir l'aboutissement du travail de toute une équipe dans laquelle il avait œuvré.

Mais l'actualité c'est aussi cela Citroën la marque française la plus titrée en rallyes et qui compte bien le rester et même conforter son avance. C'est aussi des bruits qui courent sur la toile comme quoi notre valeureux P45 aurait enfin droit à une réduction au 1/43ème par un industriel.

Je pense que nous pouvons voir arriver 2013 avec l'espoir que de belles miniatures Citroën viendront rejoindre nos vitrines.

Avec un peu d'avance permettez-moi de vous souhaiter de très bonnes fêtes de fin d'années.

A tous les Citroministes, à bientôt,

Citroamicallement

Votre Président

Alain Barbo-Dumercy

Sommaire

3 _____	L'édito du président
5 _____	IICCR vu par Daniel
14 _____	Notre parodie de grand concours
15 _____	Mes petites Citroën
18 _____	Les minis pouces
20 _____	Le kiosque
21 _____	Une traction hors norme
23 _____	Une assemblée new look
27 _____	Les petites annonces

Pour Contacter l'Équipe de rédaction

Citromini

11, Villa Georges Serre - 94300 Vincennes
E-mail : Contact@citromini.fr

FIFTEENTH INTERNATIONAL CITROËN CAR CLUBS RALLY

www.icccr2012.org.uk



15th IC

UK YOR.

9-12 August 2012

Cette année, le 15^{ième} ICCCR s'est déroulé du 9 au 12 Aout 2012, sur un merveilleux site situé aux portes d'Harrogate (Yorkshire) au Nord de l'Angleterre.

Depuis deux ans, après avoir rencontré Mick l'un des organisateurs anglais, à Rétromobile, nous avons décidé avec mon ami René de participer à cet événement puis de profiter de ce voyage pour visiter la côte Est, afin de rendre visite à des amis Anglais de celui ci.

Deux voitures, un faux coupé Traction légère de 1938 (superbe auto) pour René et Madame et pour nous, une Visa Chrono II de 1982.



Après deux réunions, afin d'organiser ce voyage, le départ est prévu pour le Mardi 07 Aout à 09h00.

1^{ère} Etape Mamers (Sarthe) --> Camping d'Escale (Pas de Calais) soit 425 kms,
2^{ième} Etape, Mercredi 08, le passage Euro Tunnel (Calais – Folkestone) est prévu pour 08h50



Attente avant l'embarquement



A bord de la navette..

Passage très rapide, arrivée en Angleterre, nous réglons nos montres (- 1heure) et c'est parti (attention il nous faut bien penser de rouler à gauche) le passage de Londres se fait sans problème (Période des Jeux Olympiques) puis « go » vers le Nord, c'est tout droit, la route est souvent une quatre voies, mais avec une énorme circulation, notre vitesse 80/90 km/h fait que souvent les semi-remorques nous doublent par la droite (impression bizarre) mais tout est très cool.

Nous arrivons à Harrogate vers 17h00 --> 933 kms parcourus depuis le départ.

Du Jeudi 09 Aout au Dimanche 12 Aout, nous passerons ces journées :

- 1- A profiter de la manifestation
- 2- A visiter les alentours (York, Harrogate, Ripon...)

Trois très belles journées passées à parcourir, un 'chouette' site riche en événements différents.

Dès le camping de nombreux modèles de Citroën attirent notre attention :



Une bijou



Une Burton



Ouverture officielle du 15th ICCCR 2012



Ballade en Torpédo Type A



Une caravane atypique hollandaise



Rencontre avec des Sarthois et leur DS



Un Belphégor transformé en Camping Car



Un bon alternateur, une bonne batterie et hop ...

Une soirée animée entre autre par le groupe « Magic-a kind of Queen », qui nous a fait revivre avec beaucoup de talent les principaux titres de Queen et de son chanteur mythique « Freddy Mercury ».
Dommage qu'il faille aller se coucher aussi tôt..



Et la visite continue



Les Panhard sont aussi représentées



Une rare GS birotor



Comment la traction de René se retrouve croquée



Une C4 Championne du Monde



Une très réalisation pour cette découvrable



Superbe restauration pour ce U23

Différents modèles sortis des conservatoires Français et Anglais



Un faux coupé Traction



Une 15 oléopneumatique



2CV Fabriquée Citroën SLOUGH



La 5 HP C3 Trèfle



Type G ancêtre du Type H



Projet L qui donnera naissance à la CX



Une Rosalie



2CV Camionnette

Sur les différents parkings de nombreux modèles intéressants nous attendent :



Une CX sur 3 roues, ça roule



Trois SM dont un proto



Une Clabot sur base de traction



2CV Saharienne



M35 Moteur rotatif Wankel



Coach 4places Le Léman« Chapron »



Une Visa Chrono II venue de Bretagne



Une Tangara



On peut tout créer sur une base de 2CV



Une type A modèle Anglais



Comment modifier un avion en remorque avec tout confort, il faut bien être Anglais !!!



Une 2CV Cabriolet Hoffmann



Une 2CV dans son jus



Un Berlingo « tunné »



Réplique du l'autochenille P17 C4



Traction 11 légère découvrable



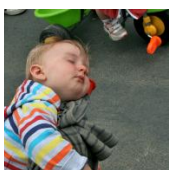
Ami 6 berline transformée en tôle



et hop un coup de manivelle et c'est parti !!!!



Pour la cinquantaine de traction du club «La traction Universelle » le périple se poursuit vers l'Ecosse avant le retour en France.



Malgré le grand intérêt de l'ICCCR, la fatigue est quand même là...



Samedi soir 22h30 feu
d'artifice



Avant la fin de ce meeting il est
décidé par le comité, du lieu du
prochain ICCCR qui aura donc
lieu aux **Pays-Bas en Aout 2016**

Aussitôt connue, une
CX



GTI Orange est montée sur le
plateau CX Tissier, pour
effectuer le tour du site.

Dimanche matin 12 Aout, il est
temps pour nous de replier le
campement et de commencer

notre retour, nous avons
prévu la visite de la côte Est, deux
arrêts chez des amis de René,
une merveilleuse fin de voyage
qui se terminera par la visite de la
côte Normande Le Tréport,
Dieppe, Fécamp, Etretat, Le pont
de Normandie, Honfleur, puis
retour direct vers Mamers.

Merveilleux périple, qui nous
a permis de faire connaissance de
personnes passionnées par les
anciennes, d'anglais qui sont
devenus des amis, un très beau
meeting ICCCR, un temps
magnifique (ce qui rend caduque
l'idée qu'il fait toujours mauvais
en Angleterre) merci à René et
Annette nos compagnons ainsi
qu'à nos deux Citroën qui nous
auront permis d'effectuer cet
admirable voyage.



Les 2 vaillantes de retour en
Sarthe après 2154 kms, pas un
seul problème technique.

Daniel RUDENT
Adhérent : 9403

Notre parodie de grand concours

A la pêche aux moules...

Les résultats :

Cette chanson bien connue des enfants est devenue au fil des collections d'éditeurs une rengaine pour tous les petits collectionneurs... Alors chantons et déchantons...

Pensez donc , au prix de revient d'un moule approximatif fabriqué en Chine... mieux vaut aller à la pêche aux vieux moules et s'en resservir plusieurs fois.

Dans ce domaine, certains sont de véritables champions difficiles à départager.

Ainsi :

La Médaille d'or du Meilleur pêcheur de moules est attribuable en individuel à Hachette Collections et en équipe à Hachette Collections & Auto Plus.

La Médaille d'argent pourrait revenir de justesse à Atlas éditions

Et la Médaille de bronze à Altaya qui aurait mérité une Médaille ex æquo.

A tout seigneur...tout honneur : Hachette Collections qui avec les 2 cv Citroën réussit un doublé en réutilisant avec Auto Plus les moules ultra amortis dans sa première série de quelques 180 2 cv.

Dans cet exercice de style, Hachette Collections fait preuve d'une maîtrise totale du sujet. Les exemplaires proposés pouvant au choix : ne pas avoir existé, être différents sans justification ou totalement incomplets.

Les quelques exemples qui suivent illustrent bien ce savoir faire :

Remplacer l'absence de photos par le l'info-graphie et vous avez toutes les variantes possibles de la fourgonnette. Vous pouvez même imaginer d'ores et déjà une troisième collection de 2 cv. Un conseil : ne la demandez pas !

Produire une miniature ne correspondant pas à la photo : 2 cas : Soit vous mettez la photo dans le n° précédent et vous réalisez ensuite un modèle simplifié ; exemple la 2 cv essais de couleurs ; soit vous n'hésitez pas et vous mettez l'une à côté de l'autre la photo du modèle et celle de l'objet, exemple la 2 cv Mam Goudy ou la fourgonnette 400AK ou encore le pick-up Cochonou !

Cerise sur le gâteau : offrez un modèle « inédit » en cadeau aux abonnés... mais déjà utilisé précédemment et ressortez-le dans la même série... vous avez alors la 2 cv cross de championnat !

Tout ceci est bien beau mais révèle un problème majeur : Nous les achetons !

Et c'est pour ça qu'ils sont... **des champions**

François Goddet : 9506

MES PETITES CITROËN



Collectionner a toujours un point de départ lié à la vie ou tout simplement au hasard.

Pour moi, tout a commencé au siècle dernier par mon arrivée dans une famille où le virus CITROËN avait déjà commencé à faire des ravages et où un seul constructeur automobile, une seule marque méritaient d'être respectés : **C I T R O Ë N**



Je grandissais Tractions et 15, je vieillissais DS 19 -21 -23... et apprenais vite qu'hors de ces merveilles à chevrons... rien de roulant n'était sérieux.

Comment alors ne pas jouer, ne pas collectionner CITROËN, et plus tard rouler 2cv, AMI 6, CX etc...

Dans cette boîte à souvenirs rien ne remplacera la DS 21 Pallas 1967, son gris Palladium, son cuir fauve, son confort et si je peux me permettre : sa gueule !

Elle trône aujourd'hui au milieu de mes miniatures.



Ma collection de miniatures CITROËN débute en 1955, comme la carrière de la DS ; elle rassemble alors les premières Dinky Toys, JRD, CIJ et rapidement des Norev et Minialuxe. Puis arrivent des Saphir, des Rami et comble de plaisir quelques anciens Plâtre et Farine ou tôle fabriqués par ou pour CITROËN.

En 1980, la machine à collectionner est définitivement en marche et tout ce qui arbore fièrement les deux chevrons a pour vocation de compléter mes vitrines.

Une seule échelle de base : le 43^{ème} et pourtant quelques 50 ou 67^{èmes}, certains modèles Dinky Toys, CIJ ou d'autres n'ayant pas connu le 43^{ème}..

57 ans plus tard... eh oui déjà... la 1.698^{ème} petite CITROËN est arrivée aujourd'hui de Hong-Kong sous la forme d'un Type 23 1500kg de 1938 fabriqué en Chine pour ALTAYA et cadeau de la collection des Belles Voitures Françaises.

Vous avez dit : addiction ? obsession ? Certainement ; moi je préfère dire : P A S S I O N



Comme tout les collectionneurs de petites CITROËN, je rassemble du bon et du moins bon. J'ai comme d'autres été envahi par les C4 aux mille facettes, les 2cv, les tractions, les DS des Editeurs de Presse. Si certains modèles complètent agréablement des gammes, d'autres, nés de l'imagination d'info-graphistes, ne présentent malheureusement que très peu d'intérêt. Combien de fois ai-je ragé contre Hachette, Atlas, Altaya ou Auto-Plus en recevant ces modèles imaginaires ou ne correspondant pas à la brochure d'accompagnement qui, elle, était intéressante...



Et toutes ces petites CITROËN là, je ne me lasse pas de les regarder...

Heureusement il y a tout le reste et ce reste important est l'âme de cette collection, des modèles rares voire uniques, des histoires extraordinaires de trouvailles, des rencontres exceptionnelles avec des maquettistes et d'autres collectionneurs.

François GODDET
9506

News Mini-pouces

suite des Citromini mag N°8 et 14



C3 - Norev
(Boite Showroom)



2CV Charleston -
Oxford



C5 berline 2008 - Majorette
(3 teintes - 2 types de



DS3 - Norev
(Boite Showroom)



DS3 2010 - Norev
(Boite Citroën - AMC019052)



DS3 2010 - Norev
(Boite Citroën - AMC019052)



DS3 Racing 2011
Norev



DS3 Racing 2011
Norev



DS3 R3 2010 - Norev
(Boite Citroën - AMC019047)



DS3 WRC- Norev
(Boite Racing)



2CV berline- Welly



DS3 WRC11 N°1- Norev
(Boite Citroën - AMC019049)



DS4 - Norev
(Boite Citroën AMC019013)



C1 phase 2 - Welly



DS5 - Norev
(Boite Citroën AMC019013)

Variantes Mini-pouces



C2 super 1600
Majorette



C4 WRC - Norev



C4 Picasso 5p - Norev



Jumper benne - Norev
(gamme Construction)



C2 - Majorette
(Version civile - nouvelle jantes)



Jumper benne - Norev
(gamme Farmer)

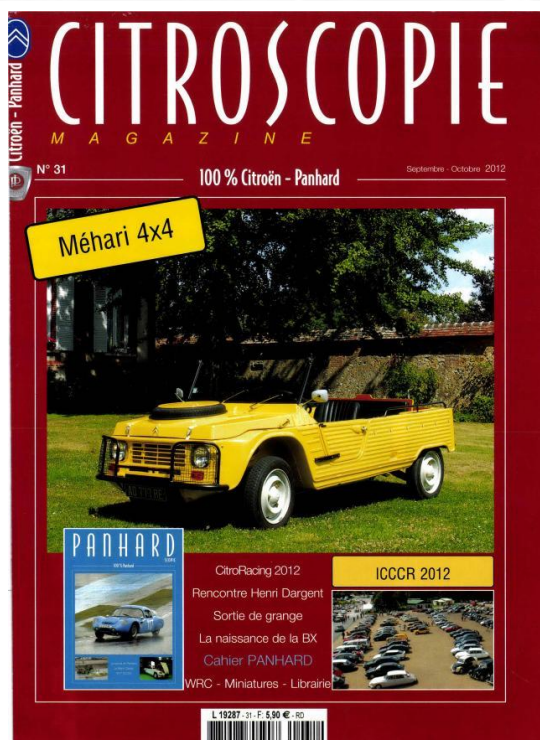


Un clin d'œil à notre champion
du monde des rallyes,
frottement inspiré de sa C4
WRC
Raoul ÇaRoule GRC - Mattel



Laurent Jeannin
Adh : 2502

LE KIOSQUE



2CV 1/8ème N°70

AUTOPLUS



N°56

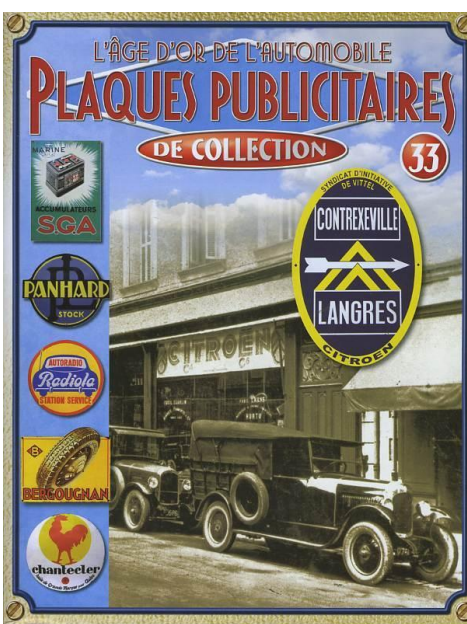


N°61

PASSION RALLYE



N°54



Une traction hors norme mais si belle

Clabot.

Robert Clabot recevait son éducation à Saoutchik. En 1946 il installait son entreprise de carrosserie au 15bis rue du Pont-d'Yvry à Alfortville. Clabot se spécialisait en transformations de carrosserie, actualisant des voitures avant-guerre de qualité pour les propriétaires qui ne pouvaient ou voulait pas acheter des voitures neuves. Ses conceptions se caractérisaient d'un calandre distinctif qui semble d'être inspiré par la voiture Américaine Graham-Paige "nez de requin"(1) Les travaux sur base traction datent des années autour 1947. Clabot a fait des transformations sur plusieurs cabriolets (2,3) et au moins une berline (4). Clabot a fait aussi des transformations sur plusieurs autres châssis (5, Delage). Aujourd'hui deux carrosseries Clabot sur traction cabriolet sont connues (6,7). 100 miniatures traction cabriolet carrosserie Clabot (8) seront fabriquées par ABC Brainza donc avec une qualité comparable aux miniatures de Ma Collection.

Les miniatures seront distribuées par Khan Modelcars aux Pays Bas. Chaque miniature sera livrée dans sa vitrine avec plaquette et certificat numéroté. Les premières seront disponibles environs mi-septembre.

Le prix de vente sera 250 euro.

Les miniatures ne seront pas disponibles en kit. Dans le futur on a aussi envie de fabriquer la découvrable.

Si vous êtes intéressés, contactez le secrétariat de Citromini

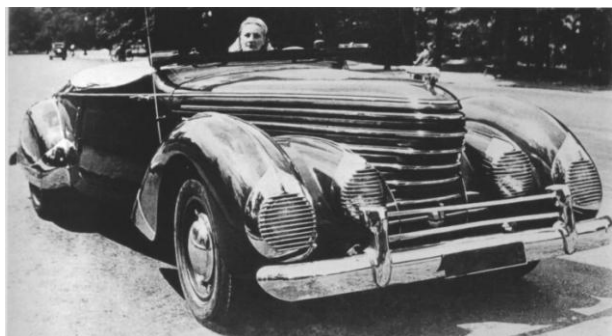
Robert Clabot was trained at Saoutchik. In 1946 he opened his carrosserie at 15bis rue du Pont-d'Yrvry in Alportville (just outside Paris). Clabot specialized in restyling work, updating prewar cars for owners unable or unwilling to buy new ones. His designs were characterized by a distinct grille which seemed to be inspired by the Graham Paige shark nose (1). The work on tractions dates from around 1947. Clabot restyled several cabriolets (2,3) and at least one berline (4). Clabot also restyled several other chassis (5).

Nowadays two Clabot bodies on traction cabriolets are known (6,7).

100 Clabot bodied traction cabriolet models will be made by ABC Brianza so they will have a built quality comparable to the Ma Collection models. The models will be distributed by Khan Modelcars in the Netherlands. Each model will be delivered in a showcase with a numbered plaque and certificate. The first models will be available mid September. The sale price will be 250 euro's.

The models will not be available as kits.

We are planning to build the decouvrable as well.



C'était comment l'assemblée nouvelle formule?

Pour cette année nous avons prévu une nouvelle formule. La date qui n'est plus pendant Rétromobile mais jointe avec un week end du mondial de l'automobile. La durée, étalée sur une journée entière. Voilà le programme et maintenant place au déroulement de cette journée du 05 octobre 2012.



La matinée a débuté autour d'un café croissant pour vous accueillir dans le hall du patrimoine un lieu chargé de fragments de la grande histoire de la marque. Vous étiez tous très ponctuel au rendez-vous, impatient de voir ou de revoir les trésors du patrimoine Citroën. Notre guide a su capter votre attention par ses connaissances et sa gentillesse.



Vous avez pu apprécier le récent réaménagement offrant une mise en valeur de modèle plus volumineux comme les utilitaires et une meilleure lisibilité de l'histoire des fabrications.





Après la visite et un passage à la boutique ou l'accueil est toujours fort agréable,



nous avons avec ceux qui le désiraient rejoins une enseigne bien connu de nos amis d'outre Quiévrain pour déjeuner. Ils étaient d'ailleurs fort bien représentés par la présence de mon honorable confrère président du CAMP.



Pat

rice m'avait fait part de son souhait de découvrir les Citroën exposés à Aulnay et c'est avec plaisir que je l'avais convié à se joindre à nous pour cette journée.

Pendant le déjeuner, pris dans la plus grande décontraction.

Nous avons partagé nos avis sur les miniatures comme sur les vrais et avons regretté de ne pouvoir multiplier à loisirs les visites dans ce qui est pour nous le musée Citroën.



Nous avons ensuite repris la route pour nous rendre à Lésigny lieu de l'assemblée générale du soir. Je fais ici une petite parenthèse. Car je tiens particulièrement à remercier Gérard pour son travail, son sens de l'organisation et toute l'énergie qu'il a dépensé pour nous organiser ce lieu de réception et le sympathique repas qui a clôturé cette journée. Je profite de ces quelques lignes pour remercier les membres du bureau qui tout au long de l'année par leur enthousiasme et leur disponibilité ont permis cette année encore le développement du club.



"My name is BON, François BON"

Nous n'avons pas eu de mal à trouver la salle, le fléchage était très clair et sur place le face à face d'une superbe SM et d'une magnifique DS5 fraîchement livrée à son heureux propriétaire, ainsi que la banderole CITROMINI ne laissaient planer aucun doute sur les centres d'intérêt des participants.



C'est dans une salle agréablement décorée de photos, litho et autres posters de Citroën que nous attendait notre hôte.



Chacun a pu lors de la bourse sur des tables bien garnies faire quelques emplettes.



Dans la boutique du club les participants ont découvert les premiers numéros de la série test du « garage moderne ». Nous avons tissé un réseau de correspondant dans les villes test afin d'être approvisionner en suffisance. Cela nous a permis ensuite de vous proposer le U23 dépannage en offre internet. Autres exclusivité de Citromini les Berlingo assistance Citroën du au travail de Yves et les fourgons Jumpy et Jumper façon pubs avec leurs mensurations finement décorés par Seb.



La soirée a commencé par l'assemblée générale proprement dite où les différents points de l'ordre du jour ont été débattus.

Les grands points à retenir sont :
Le prix de la cotisation reste inchangé.



Le projet de règlement du concours de modélisme lors de Rétromobile a été amendé et voté.

La modification des élections a été votée. Pour mémoire il s'agira de remplacer des personnes et non plus des fonctions. La répartition des fonctions se fera lors de la première réunion du bureau qui suivra l'assemblée générale. Afin de planifier cette nouvelle organisation il n'y a pas eu d'élection cette année.



Le point a été fait sur les souscriptions en cours. Le projet 2013 a été dévoilé. Vous trouverez avec le journal le bon de souscription.



Nous avons clos cette assemblée par la remise du cadeau souvenir de l'AG. Il s'agissait cette année de choisir entre un Jumper ou un Jumpy commémoratif. Nous avons partagé le verre de l'amitié et prodigué nos encouragements à la section Rhône Alpes qui se charge d'organiser l'AG en 2013.



Pour ceux qui le souhaitent la soirée c'est poursuivie autour d'une choucroute bien garnie et d'un gâteau très appétissant.

Merci à tous les participants et je souhaite que ces quelques lignes donnent envie à ceux qui n'ont pu être des nôtres cette année de nous rejoindre l'an prochain.
Citromicalement

EPOQUE'AUTO

34^e SALON INTERNATIONAL AUTOS & MOTOS ANCIENNES

EUREXPO LYON

9, 10 et 11 nov. 2012

Mercedes-Benz

60 ans —
de la gamme
SL

La délégation Rhône Alpes vous attend sur le stand Citromini dans le village CITROEN. Des places à tarif réduit sont à votre disposition auprès de votre délégué régional.



RETROUVEZ AUSSI SUR LE SALON :

- Les 110 ans des Motos Triumph
- Les 60 ans de la Fiat Batilla
- Le salon de l'Automobile 1912
- Les Youngtimers



www.epoquauto.com