



Citromini MAG



Printemps 2012

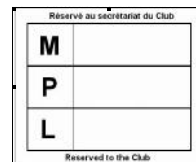
*Votre nouvelle
B2*



Le flash code de Citromini.fr



web



BULLETIN D'ADHESION 20__

NOM : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

CP : _____ Ville : _____

Pays : _____ Numéro d'adhérent ⁽¹⁾ : _____

e-mail : _____ (écrire en majuscules séparées,
en insistant sur les caractères spéciaux)

Date de naissance : _____ Téléphone : _____

Modèle (s) collectionné(s) : _____

Demande une adhésion / réadhésion ⁽²⁾ au club CITROMINI, le club des miniatures CITROËN en tant que membre actif.

Ce qui me permettra de :

- ∞ rejoindre des passionnés de CITROËN, notamment en miniatures mais aussi en documentation diverse.
- ∞ recevoir 3 fois par an la revue CITROMINI MAG.
- ∞ pouvoir participer au forum sur le site : <http://www.citromini.fr>
- ∞ bénéficier d'achats en groupement.
- ∞ pouvoir se procurer des miniatures ou des réalisations inédites, spécialement conçues pour les membres du club, en étroite collaboration avec la Marque CITROËN.

Je refuse de recevoir la news-letter du club et d'être informé des offres exclusives

Règlement :

Chèque : Je libelle un chèque de 30,00 euros (trente euros), à l'ordre de CITROMINI que j'envoie à l'adresse ci-dessus.

Virement (option réservée aux membres habitant hors de France) :
J'effectue un virement bancaire de 30,00 euros (trente euros), au compte de CITROMINI (coordonnées bancaires ci-dessous) que je confirme par email à l'adresse : contact@citromini.fr - Mon adhésion ne sera effective qu'après réception de mon virement.

Date : _____

Signature : _____

Facultatif : j'ai connu CITROMINI par : _____

Coordonnées bancaires :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142

BIC = CMCIFR2A

Account Name = Citromini

Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynois

(1) En cas de ré-adhésion

(2) rayer la mention inutile



L'édito du Président.

Bonjour à tous les Citroministes,

Nous voici au cœur de l'année et vous allez découvrir votre bulletin ; C'est pour moi l'occasion de faire le point des actions en cours. Le projet de DS canot avec JPS va bientôt être livré et vous pourrez lire à ce sujet une petite mise au point dans la revue. Notre section Rhône Alpes est très active vous découvrirez leur premier bulletin de liaison relatant leurs activités. Maintenant les dossiers en devenir, en premier la future souscription 2012, le coupé B2 dit docteur qui vous sera proposé dans les semaines à venir. Notre démarche de qualité et d'exception continue et cette réalisation fera la fierté de vos vitrines. Autre très gros chantier, le déplacement et l'organisation de l'AG, on change tout. D'abord la date, au mois d'octobre, car c'est la période du mondial de l'automobile de Paris et pour les adhérents hors Ile de France cela permet de doubler l'intérêt du déplacement. De plus cette période permettra, lors des années impaires d'organiser l'AG en région. Premier exemple, la région Rhône Alpes l'année prochaine fera coïncider l'AG et Epoquauto début novembre. Pour ceux qui le désirent et qui pourront se libérer, la journée du vendredi 05 octobre sera complète. Nous avons prévu de commencer par la visite du patrimoine le matin. Dans la fin d'après midi une bourse de miniature entre Citroministes. Viendra ensuite le temps de l'AG proprement dite avec ces bilans, ces questions et ces projets. Pour prolonger cette agréable journée nous partagerons un chaleureux repas sous le double signe de la convivialité et du double chevron.

Maintenant je vais encore jouer le rôle du rabat joie. Mais si vous voulez que votre Citrominimag continue son rôle de lien. Il faut lui trouver un rédacteur. Je lance un appel à tous ceux qui ont un peu de temps à consacrer au club. Venez nous aider. Et pour parodier une phrase célèbre « Un petit pas pour vous, sera un grand pas pour la communauté ».

Je vais conclure mon édito en vous souhaitant à tous de très bonnes vacances et rendez-vous en octobre pour l'AG nouvelle version.

A tous les Citroministes, à bientôt,

Citroamicallement

Votre Président

Alain Barbo-Dumercy

Citromobile c'est quoi ?



Hé bien imaginez Rétromobile, mais avec que des Citroën, c'est ça Citromobile. Cela se déroule tous les ans début mai au Pays-Bas, connu comme étant l'autre pays du fromage, mais qui est surtout l'autre pays des Citroën.

Depuis des années j'en rêvais, et cette année avec Philippe (un autre membre du Club), nous avons décidé de sauter le pas et d'aller voir. Cela se déroulait sur 2 jours, les 5 et 6 mai dans la banlieue d'Amsterdam.



Donc départ 6h30 le samedi 5 mai au matin, et vers 11h, après plus de 500 km, grâce au GPS on est arrivé droit dessus (il faut dire que le fait d'être entouré dans la circulation de DS, 2CV et autres Type H nous rassurait ...)

A l'arrivée il y a 2 parkings, et on nous a dirigé d'office vers le parking réservé aux Citroën.



Après une brève visite du parking (qui a lui seul vaut déjà le détour) on arrive dans le centre d'exposition de Haarlem, qui est grand comme environ 1/3 de Rétromobile, et on y trouve :



- les Clubs (mais pas de Club de miniatures)
- es stands des constructeur (enfin il n'y en a qu'un : Citroën-NL),
- Les marchands de vraies voitures
- les marchand de pièce détachées (d'occasion ou neuves)

- les marchands de revues et livres
- les marchands de modèles réduits (on y trouve des prix très intéressants)



Visa 1^{ère} génération venue d'Angleterre

Sur place j'ai rencontré un membre hollandais du Club, Fabrice Hermans, pour lui remettre sa SM Opéra ainsi que son HY RATP.

Pour le retour départ vers 16h30 et arrivée vers 21h à la maison, après près de 1100 km dans la journée.



pour occuper les enfants en AX pleine de balles en mousse



Une superbe SM Opéra noire (idée pour monter un kit MF Créations ...)



2cv sahara en cours de reconstruction





Quelques photos (ayant eu des soucis avec mon appareil photos, j'ai emprunté quelques photos sur le net)

Yves Gaveau



Insolites



Non, Non !!!

vous ne rêvez pas, ces autos existent.

C'est le 24 avril que j'ai pu les croiser près du parc des Buttes Chaumont dans le 19e arrondissement de Paris, avenue Simon Bolivar exactement. Renseignement pris, elle étaient la pour le tournage du prochain film de **Michel Gondry**, adaptation du roman de **Boris Vian**, *L'Écume des Jours*, qui se déroule en ce moment dans la capitale.

J'ai réussi à prendre quelques photos et aussi à en trouver sur Internet. C'est sans nul doute que ce film nous plongera dans l'imaginaire débridé du cinéaste français.



Cette GSA framboise dotée de gigantesques ailerons de requin se conduit tête-bêche. Pas de rappel de direction, mais deux volants. Reste à comprendre comment ça marche...



Etrange mélange d'une Renault 4 avec un arrière de Citroën Ami 6 et une face avant de Renault 6.



Je la nommerais bien la "4.....104"

Sur place, on pouvait admirer plein d'autres modèles tout aussi loufoques ...

Un double break 404, où l'on cherche l'avant de l'arrière. Une 205 qui s'est vue greffer un coffre de break 204. Mais aussi une R16 avec les commandes dans le coffre, un Espace qui s'est fait griffer par un Lion. La 306 et la R21 se sont vues pousser un break par devant. Et j'en ai sûrement loupé d'autres ...



Ne pourrait on pas dire que c'est une R4mi6 ?

La plus réaliste, peut-être, et la plus amusante. Une Peugeot 104 jaune vif, dont le capot se prolonge dans le coffre d'une 404 doté de gros phares ronds.





Pas besoin de vous dire que ce matin la,
tout les passant se retournés.....



Sébastien Provost
Adhérent 9406

sources :
<http://www.blenheimgang.com/gondry-spotting/>

SURPRISE AUSTRALIENNE



*L*a scène se passe à... SYDNEY au début Mars 2012.

Je viens de prendre le ferry-boat qui me ramène de Manli à Sydney, traversant la baie.

Je regarde comme tout le monde le Pont de Sydney et le magnifique Opéra et pourtant mon œil de mini-citroënniste vient de se fixer sur... un HY flottant et fonçant vers nous !

Illusion d'optique ? Non, Un simple Taxi-boat filant sur les eaux, un HY transformé en superstructures de hors-bord.

Un modèle des années 65, version minibus vitré. Devant l'Opéra de Sydney !!

La porte latérale a été agrandie et inclut une partie du toit pour faciliter l'accès...



Le même le lendemain vu du Pont...

Une seule envie : crier HEP Taxi pour essayer ce HY propulsion arrière qui ne craint pas le rouille !

François GODDET

Sorties Kiosques

De Septembre à Mars



Citroën 2 CV de
1963 N° 50 du 25 Janvier 2012



Citroën Xsara
WRCN° 41 du 16 Novembre 2011



Citroën C4
WRCN° 43 du 27 Décembre 2011

CITROËN Dyane
1970 N° 56 du 20 Mars 2012



Citroën C2 Super
1600N° 48 du 6 Mars 2012



La 2CV Acadiane Feuer-Ente
Ente N° 7 du 28 Mars 2012



La 2CV AUTO PLUS/HACHETTE

La 2Cv PallasN° 5 du 9 Février 2012



La 2CV du SoixantenaireN° 8 du 9 Février 2012



La 2CV Lead
Sled N° 9 du 9 Février 2012



La 2CV Pick-Up
CochonouN° 6 du 9 Février 2012



**La 2CV Charleston de
luxe N° 10 du 9 Février 2012**



**La 2 CV Méhari du
désert N° 13 du 13 Avril 2012**



**La 2CV Spot et sa
remorque N° 11 du 28 Mars 2012**



**La 2 CV camionnette Top
Chop N° 14 du 28 Mars 2012**



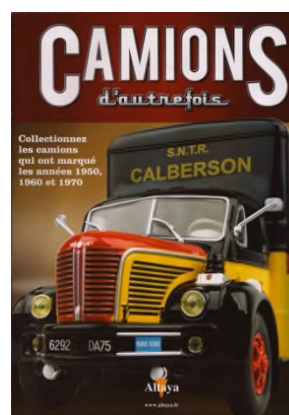
La 2 CV N° 12 du 13 Avril 2012



**Le pick-up pompiers avec
dévidoirs N° 15 du 6 Avril 2012**



**La 2CV Politie
Néerlandaise N° 16 du 18 Avril 2012**



**CITROËN U 23 (FRANCE
1949) N° 54 du 15 Février 2012**



**La 2CV Pick-up Jules à
canon N° 17 du 4 Mai 2012**



**La 2 CV d'essais
couleurs N° 18 du 10 Mai 2012**



**Citroën Type 23 (France 1961
N° 59 du 12 Mai 2012**

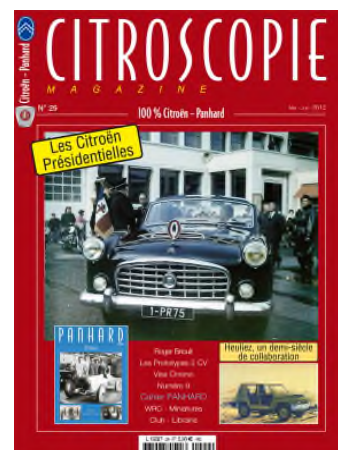


Revue de presse

CitromaniaN° 36 du 15 Mars 2012



Citroscopie N° 29 de mai/juin 2012



**La Citroën Type
HN° 29 du 2 Février 2012**



Minauto mag'N° 26 du 30 Avril 2012



Charge utileN° 233 du 19 Avril 2012



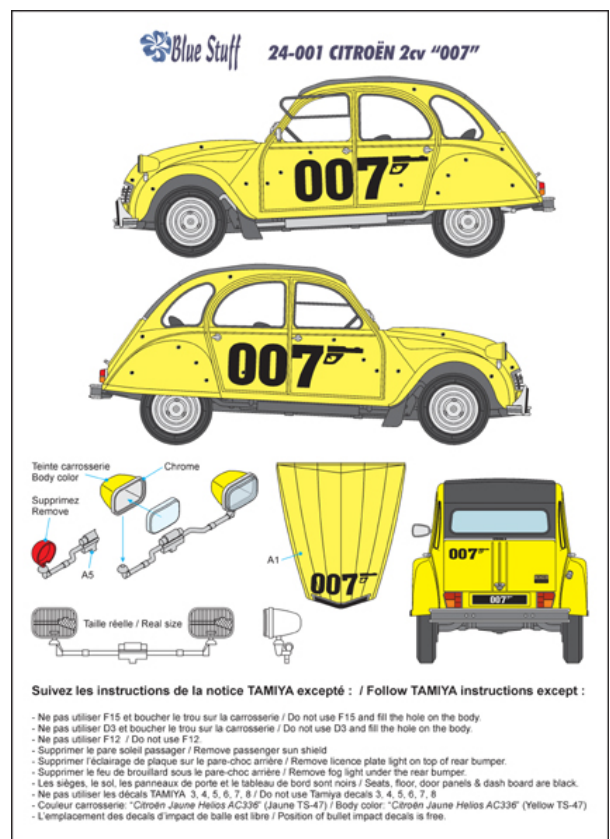
Charge utileN° 232 du mars 2012



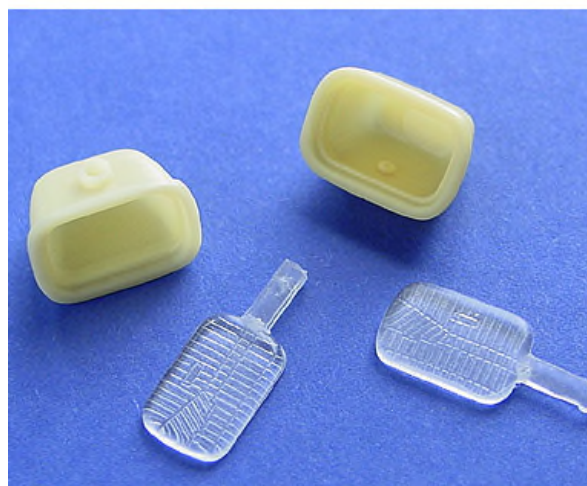
News Modélisme

Inconditionnel de la 2cv, cinéphile amateur des aventures de James Bond ou tout simplement désireux de mettre des voitures originales dans votre vitrine?

Blue Stuff a ce qu'il vous faut ...



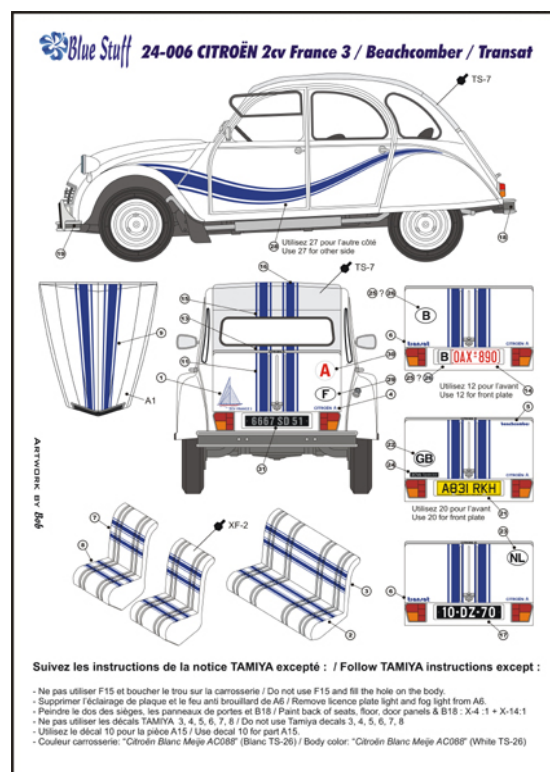
Des décals de haute qualité commercialisés par Dexter Models, accompagnés d'instructions de peinture et de pose très claires.



Avec la référence **24-001**, qui regroupe une planche de décals et une paire de phares "carrés" vous pourrez reproduire au 1/24e, la 2cv de James Bond en deux versions .

-soit la voiture vue dans le film "Rien que pour vos yeux" dont Roger Moore tenait le rôle

- soit la série limitée produite en 1981 par Citroën, arborant de grands logo "007" et affublée d'impacts .



Toujours pour la 2cv , la référence 24-006 permet de réaliser la version "France 3", aussi appelée "Transat" ou "Beachcomber" selon le pays.

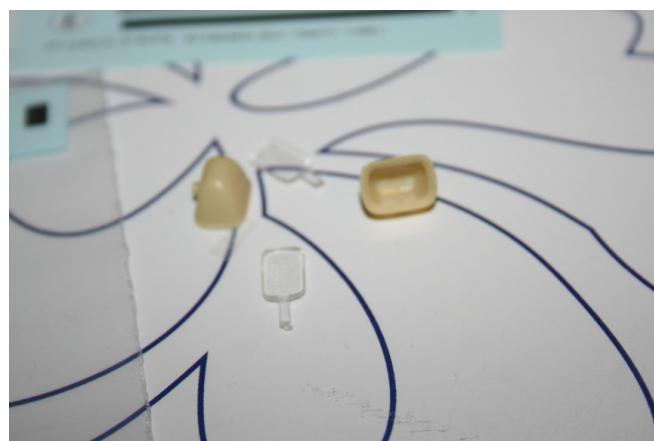
La planche de décals contient même les plaques d'immatriculation Françaises, Belges, Néerlandaises et Anglaises..



Plus d'info : www.blue-stuff.com
 Une remise est accordée pour les adhérents
 Citromini



A noter que ces transkit sont prévus pour la plupart des maquettes de 2cv à l'échelle 1/24e, à savoir les Tamiya, Réf : 89654, Heller, Réf: 80765 ou 80766 ou même la toute récente 2cv de chez Revell, Réf: 07095



Sébastien Provost
 Adhérent 9406



[illegible]

La DS3 au Carnaval de Dunkerque



*E*n prenant mes fonctions début 2011 à la tête de la Filiale de Dunkerque de la Marque aux chevrons, j'ai très vite eu la confirmation de l'importance de la période carnavalesque.

En effet, au-delà du seul carnaval de Dunkerque, qui se déroule sur trois jours avec les Bandes de la Basse Ville et la Bande de Grande-Synthe le samedi, la Bande de Dunkerque le dimanche, et les Bandes de la Citadelle et de Rosendaël le lundi, c'est, entre janvier et avril, la fête chaque week-end dans les communes alentours.

Ainsi, pour l'année 2012, les festivités ont commencé le 7 janvier avec le Bal de Neuches Côté, à Uxem, et ont pris fin le 7 avril avec la Bande de Killem !

Les origines du carnaval dunkerquois remontent au début du XVII^{ème} siècle. Les armateurs offraient aux marins pêcheurs, avant de partir pour 6 mois de pêche à la morue en Islande, un repas et une fête, ainsi que la moitié de leur solde. Beaucoup d'entre eux, perdus en mer, naufragés... ne revenaient pas toucher l'autre moitié laissant femmes et enfants sans rien au Courghain, le quartier des pêcheurs. De cette fête naîtra la « Visschersbende » (bande des pêcheurs en flamand). Elle se déroulait à l'origine entre le lundi gras et le mercredi des cendres marquant le début du Carême ; Les fameuses "3 joyeuses" évoquées plus tôt.

Alors le Carnaval, à Dunkerque, c'est bel et bien une institution !

Fort de ce constat, dès l'année dernière, j'ai souhaité mettre en avant à cette occasion les capacités de personnalisation de notre DS3.

C'est ainsi qu'est née la DS3 Carnaval !

Noire en 2011, blanche en 2012... la transformation, réalisée à chaque fois par une Entreprise locale, Atelier Déco en 2011, et Gravéo cette année, consiste en l'apposition sur le toit de l'affiche officielle du Carnaval, et la répétition du logo du Carnaval sur les flancs et à l'arrière du véhicule.

A chaque fois, la Mairie de Dunkerque m'a donné, avec enthousiasme, l'autorisation d'utiliser ces éléments.

Michel MAITRE



Citromini

Le club des miniatures Citroën
Délégation Rhône-Alpes

Bulletin de Liaison n°2

06 Mars 2012

Ce début d'année a été particulièrement riche en événements et je vais essayer de vous en donner un petit aperçu.

Tout d'abord, je voudrais vous adresser, à tous, un grand merci pour avoir renouveler votre cotisation 2012. Nous sommes maintenant un quinzaine sur la région et je compte sur vous pour parler de votre club auprès de vos connaissances.

Depuis le début de l'année, j'ai essayé de rencontrer un certain nombre d'adhérents pour, tout d'abord faire leur connaissance, puis voir avec eux ce qu'ils attendent de notre club. Les échanges ont été très productifs et nous allons essayer de mettre en place un certain nombre d'actions.

Pour ceux que je n'ai pas pu encore voir, et en particulier nos adhérents des 2 Savoies, je prévois une réunion à Chambéry en Juin prochain.

A noter que notre **prochaine réunion se déroulera le Samedi 17 Mars à Oullins, 69** (voir l'encart en dernière page).

Désolé de ne vous prévenir que maintenant mais la date n'a été décidée que très, très récemment. Nous serons de nouveau réuni avec nos amis du CAMP, ce qui permettra encore beaucoup d'échanges.

Voilà pour mon rapide éditorial et passons maintenant aux choses sérieuses!

Réunion du 7 Janvier 2012 à Oullins

Beaucoup de monde était présent et nos amis du CAMP nous ont accueilli chaleureusement. Cette réunion a réuni 25 personnes dont 5 adhérents de Citromini.

- Nous avons fait le point sur la souscription de la **SM Opéra** et Rhône-Alpes ne fait pas mauvaise figure puisque 50% de nos adhérents avaient souscrit.

La proposition de ramener les souscriptions de la SM Opéra par l'intermédiaire du Délégué Régional a été bien accueillie, permettant en cela l'économie des frais de port.

- Le tarif d'un artisan en matière de figurines au 1/43^{ème}, **Dinamo**, ainsi que quelques catalogues en noir et blanc ont été distribués au cours de la réunion. Une tarification spéciale est appliquée aux adhérents de Citromini.

- Notre adhérent de la Loire, Pierre Chazalet, nous a montré quelques-unes de ses réalisations en matière de bidouilles sur des modèles Citroën. Beaucoup d'idées et du talent!

Voici quelques-uns de ses modèles:

Siège social : 11, Villa Georges Serre – 94300 Vincennes

Délégation Rhône-Alpes :
Pascal Hautreux - 469K, Chemin des Ferratières - 69390 Charly
Port. : 06 11 66 77 18 – E-mail: p.hautreux@wanadoo.fr

Visitez notre site internet : www.citromini.fr



Citromini

Le club des miniatures Citroën
Délégation Rhône-Alpes



- Cette année, le thème du Village Citroën sur le salon Rétromobile était : Citroën et l'Art.

A cette occasion, nous avons donc demandé à Pierre de nous réaliser un petit diorama basé sur une simili Croisière Jaune commandée par nos amis Tintin et Milou.

Le résultat a été saisissant et nous y reviendrons dans la partie Rétromobile.

- Le dernier point évoqué a été la possibilité pour les adhérents Citromini Rhône-Alpes de pouvoir acquérir des miniatures du marché à des prix très intéressants. N'hésitez pas à me contacter pour de plus amples informations, devant, en ces pages, respecter une certaine confidentialité.

RETROMOBILE 2012

Magnifique salon! Mais, Epoq'autos n'est pas très loin derrière!

Beaucoup de beaux modèles exposés avec, entre autres, quelques modèles de la Collection Peter Mullin.

- Comme déjà évoqué, le thème du Village Citroën était "Citroën et l'Art". Pour notre part, un grand nombre de modèles au 1/43^{ème} était exposés, tous dirigés vers la bande dessinée, le Cinéma, la Sculpture, etc

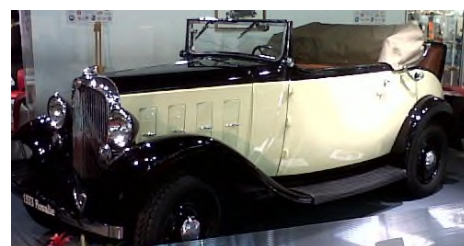
Notre région était représentée par le diorama que Pierre Chazalet nous avait réalisé avec ses excellentes "Bidouilles".



Désolé pour la qualité de la photo, mais j'ai eu une panne d'appareil photo!

Sa réalisation lui a permis de gagner un personnage de la gamme Dinamo représentant un explorateur de la Croisière Jaune lisant une carte.

- Quant au club, nous avons enregistré un quinzaine d'adhésions et beaucoup de membres sont venus nous rendre visite et, pour certains, sont venus récupérer leur souscription, la SM Opéra.
- Sur le stand Citroën, qui, au demeurant, a été rebaptisé Citroën Héritage pour la partie historique en incluant le Conservatoire d'Aulnay sous Bois. Une très belle plaquette a d'ailleurs été éditée à cette occasion.
- De beaux modèles à l'échelle 1 étaient exposés comme un très beau Bus restauré, une SM Parotech, Une Rosalie cabriolet, la GS énergétique, une Survolt avec une nouvelle décoration que je qualifierais de "psychédélique":



Visitez notre site internet : www.citromini.fr



Citromini

Le club des miniatures Citroën
Délégation Rhône-Alpes



Encore une fois, désolé pour la qualité des photos!

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le Samedi 4 Février avait lieu notre Assemblée Générale.

Beaucoup de participants et une excellente ambiance!

L'occasion de rencontrer et de faire connaissance avec d'autres membres éminemment sympathiques et fort connaisseurs de notre marque préférée!

- Notre Président, Alain Barbo Dumercy a présenté toutes les activités du Club pour l'année passée et à venir et notre Trésorier, Yves Gaveau, nous a brossé une situation financière particulièrement positive.
- Deux postes étaient à renouveler, celui du Président et celui du Secrétaire. Bien entendu, **Alain Barbo Dumercy et Sébastien Provost ont été reconduits dans leur poste à l'unanimité.**
- Un nouveau poste a été créé au sein du Bureau, celui de **Responsable pour les nouveaux modèles Citromini**, spécialement ceux des souscriptions. Ce poste m'a été imparti et toutes vos idées de modèles à venir

sont, une nouvelle fois, les bien venues. Rhône-Alpes doit devenir un moteur!

- **3 nouveaux postes de Délégués régionaux** ont été approuvés: Nord, Normandie et Sud-Est.
- Une idée a été lancée par le Président pour organiser notre **prochaine Assemblée Générale à Lyon**, durant le prochain salon Epoq'Autos. L'idée est séduisante et cela va nous demander un petit peu de travail pour organiser cette manifestation. Je compte sur vous tous.
- Puisque nous parlons des Souscriptions, vous avez certainement reçu une souscriptions pour un modèle de **DS Canot avec sa remorque**. Cette DS avait été réalisé par un "artisan" du sud de la France et avait fait ses essais de flottabilité dans le secteur de Carqueiranne (13).



- La prochaine souscription d'un modèle inédit Citroën sera sur la base d'une **B2 en version Coupé Docteur** présente au Conservatoire Citroën Héritage. Il sera réalisé par un artisan bien connu de notre région, réputé pour la qualité de ses fabrications.



Visitez notre site internet : www.citromini.fr



Citromini

Le club des miniatures Citroën
Délégation Rhône-Alpes



BOURSE DE BRIGNAIS

Le 19 Février avait lieu la Bourse de Brignais où Citromini était présent.

Une forte affluence et beaucoup de contacts.

Un grand merci aux membres qui sont venus nous voir et, plus particulièrement, à Alain Villard qui a été présent une bonne partie de la journée.

MANIFESTATIONS FUTURES

Citromini sera présent à 2 manifestations d'ici le mois de Mai:

- **Exposition de Modelisme** avec la présence de la collection Citroën de notre ami adhérent Eric Gonin à **Moirans (38)** les 7 et 8 Avril
- **Bourse Expo Citroën** à Beaune (21) organisée par le Club Citroën Anciennes de Bourgogne, le Dimanche 29 Avril 2012. Il s'agit d'une concentration Citroën + autres marques, échelle 1, bien connue des Citroënistes, au Château de Vignols.

Pour les manifestations qui pourraient avoir lieu dans vos secteurs respectifs et si vous y voyez un intérêt majeur, n'hésitez à me contacter pour étudier l'éventualité d'une présence de Citromini.

Réunion du Club Citromini R.A.

La prochaine réunion de la Délégation Rhône-Alpes du Club Citromini aura lieu le

Samedi 17 Mars 2012 à Oullins (69).

Elle débutera à **14:00** et se déroulera au :

**Restaurant La Renaissance
1, Rue Raspail - 69600 Oullins
Tél.: 04 78 51 25 40**

Pour ceux qui le veulent, un repas sera servi à partir de 12:00 (*frais non supportés par Citromini*).

Cette réunion se fera en même temps que celle du CAMP R.A. (Club des Automobiles Miniatures Peugeot).

Venez nombreux!

N'hésitez pas à amener vos modèles qu'ils soient issus de kits, presse, tout montés ou "bidouilles".

Beaucoup d'échanges en perspective!

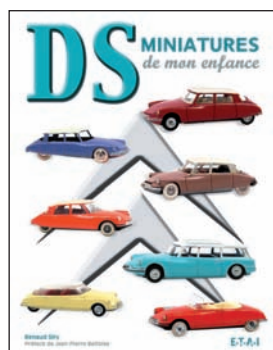
Pour la bonne organisation, merci de me dire si vous désirez déjeuner avec nous et de me donner, par mail, le nombre de personnes.

Visitez notre site internet : www.citromini.fr

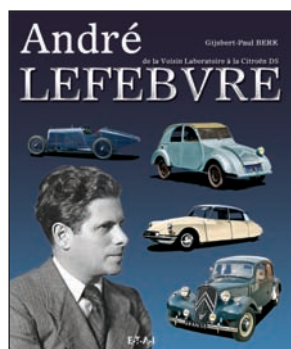
Citromini

Le Club des Miniatures Citroën

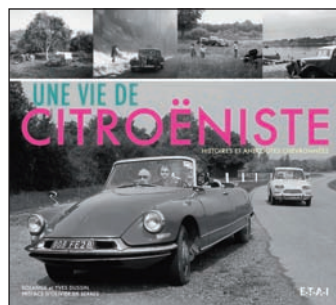
Bénéficiez d'une offre exceptionnelle sur une sélection d'ouvrages E-T-A-I consacrés à la marque aux chevrons !



Auteurs : Renaud Siry
128 pages - 21,5 x 28 cm
320 photos couleurs et N&B
Réf. : 24072
Prix : 26,00 €
- 20% **20,80€ + frais de ports gratuits**



Auteur : G.P.BERK
160 pages - 24 x 29 cm
230 photos couleurs et N&B
Réf. : 23624
Prix : 40,00 €
- 20% **32,00€ + frais de ports gratuits**



Auteur : Solange & Yves DUSSIN
192 pages - 27 x 24 cm
600 photos couleurs et N&B
Réf. : 23995
Prix : 42,00 €
- 20% **33,60€ + frais de ports gratuits**



CARACTÉRISTIQUES :
120 pages
Format 24 x 21,5 cm
Photos :
environ 220 couleurs N&B
26,70 - 20% 21,36€ + Ports gratuits

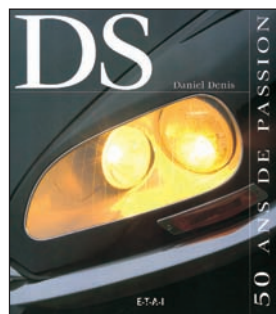
CITROËN DYANE
Auteur : B.MEURIE
Réf. : 23386

CITROËN DS TOME I (1955-1967)
Auteur : D. PAGNEUX
Réf. : 14537

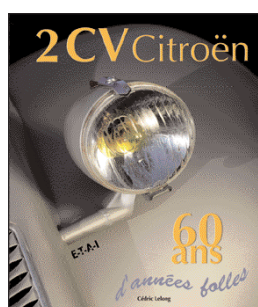
CITROËN DS TOME II (1968/1976)
D. PAGNEUX
Réf. : 14403

CITROËN C4-C6
Auteurs : F. SABATÈS & W. JANSEN
Réf. : 17533

CITROËN 2CV
Auteurs : A. DEMETZ
Réf. : 14966



Auteur : T.AMANT
160 pages - 24,5 x 28 cm
250 photos couleurs
Réf. : 20129
Prix : 39,50 €
- 20% **31,60€ + frais de ports gratuits**



Auteur : C.LELONG
176 pages - 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 22332
Prix : 40,00 €
- 20% **32,00€ + frais de ports gratuits**



Auteur : A.GRÉGOIRE
192 pages - 24 x 29 cm
350 photos couleurs et N&B
Réf. : 22954
Prix : 42,00 €
- 20% **33,60€ + frais de ports gratuits**

BON DE COMMANDE CITROMINI

EDBDC2012D-FB

Commandez dès aujourd'hui en retournant ce bon de commande accompagné de votre règlement à :

CITROMINI
11 Villa Georges Serre
94300 Vincennes

Nom Prénom
Adresse
Code postal Ville
Pays
Tél. E-mail

Je commande..... ex. du livre référence
Je commande..... ex. du livre référence
Je commande..... ex. du livre référence
Je commande..... ex. du livre référence

Total par chèque bancaire (à l'ordre de CITROMINI) ci-joint euros.

*Offre limitée à la France Metropolitaine délai de livraison 8 à 12 jours.

DS Canot



Aux futurs acquéreurs,

Dans un souci de transparence, je dois vous dire que la reproduction de cette « DS canot » ne peut prétendre être une copie exactement conforme à l'original. Le seul document connu à ce jour est la photo de l'avant du canot.

Grace à des membres de Citromini nous avons pu obtenir des informations sur cette transformation : Il s'agirait d'une DS accidentée modèle 63 dont on aurait tronqué l'arrière pour installer un moteur hors bord mais ce bricolage approximatif prenait l'eau de toute part. Une information a pu être reproduite sur la miniature la couleur ce qui rend notre reproduction exclusive. La forme générale de la miniature exprime le rêve absolu en matière de « Citroyachting ».

Le président,

Alain Barbo-Dumericy