



Citromini

MAG

Automne 2010



EPOQUE'AUTO

autos & motos anciennes

5,6,7 NOVEMBRE

EUREXPO-LYON

RENDEZ-VOUS AU
32^e SALON
INTERNATIONAL



- Alfa-Roméo a 100 ans
- Les 50 ans du Musée Henri Malartre
- Les 30 ans de la RENAULT 5 Turbo
- Les constructeurs Anglais
de voitures de course des années 70
- Vente aux enchères



www.epochsauto.com

AUTODIVA



Crédit Mutuel
banque à qui parler

AVEC L'AUTO

AIRFRANCE KLM
PARTENAIRES OFFICIELS

NOSTALGIE



L'édito du Président.

Bonjour,

Heureux de vous retrouver pour ces quelques lignes sur la vie du club.

C'est avec satisfaction que je peux vous annoncer que vous serez encore plus nombreux à lire cette revue. Car vous êtes toujours plus nombreux à

rejoindre la grande famille des passionnés de Citroën miniature. Pour marquer notre volonté d'innover, l'innovation c'est naturel chez Citroën, nous serons au salon Epoqu'auto de Lyon du 05 au 07 novembre pour rencontrer les adhérents du sud-est, de la Suisse et de l'Italie toute proche et c'est avec un réel plaisir que je vous invite à venir sur votre stand dans le village Citroën.

Nous avons remanié l'image de la revue en lui donnant une nouvelle mise en page. Les nouvelles technologies offrent tellement de possibilités, profitons en.

Je tiens à remercier chaleureusement les membres qui nous ont écrits de très intéressants articles que vous retrouvez dans cette revue_ Messieurs, merci. Continuez et à ceux qui hésiteraient encore, envoyez vos articles, ce que vous connaissez nous intéresse.

Comment pourrais-je conclure sans parler de la septième couronne de Sébastien. Mais nous avons déjà hâte de voir la DS3 affronter l'asphalte et les pistes du championnat 2011 ou la concurrence aura encore plus envie d'en découdre.

Il me reste plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture et à bientôt sur un salon ou lors de bourse, n'hésitez pas à vous connecter sur le site pour restez en citrocontact.

Citroamicalement

Votre Président

Alain Barbo-Dumercy

Sommaire

- 3 _____ L'édito du président
- 5 _____ Une petite Citroën pleine de questions
- 7 _____ Une sortie automnale : Automédon
- 10 _____ Les nouveautés kiosque du moment
- 12 _____ La GS «100 tours du trophée Alain Fabre»
- 18 _____ Insolite
- 20 _____ La saison des bourses bat son plein
- 21 _____ Souscription DS3 Racing
- 23 _____ Souscription de la C6
- 25 _____ Offre d'adhésion

Pour Contacter l'Équipe de rédaction

Citromini

11, Villa George - 94300 Vincennes -

E-mail : Contact@citromini.fr

Une petite Citroën pleine de questions

*U*n passionné italien de voitures à pédales recherche des documents et informations pour restaurer sa dernière acquisition : une Citroënnette 5HP

Si vous avez des documents et informations sur cette grosse miniature, nous vous remercions de les transmettre au secrétariat du Club (contact@citromini.fr) qui les lui transmettra.

Nous espérons pouvoir publier bientôt des photos de la voiture restaurée, et ce d'autant plus que ses restaurations semble être d'excellente facture (comme on peut le constater sur les clichés de la page suivante)



d'excellente facture (comme on peut le constater sur les clichés du bas de la page). Pour nous mettre l'eau à la bouche le passionné italien qui cherche de la documentation pour restaurer sa Citroënnette 5HP nous a fait parvenir des photos de sa précédente restauration.

À vos claviers pour toutes informations pour notre ami italien.



Une Précédente Restauration



En cours de restauration



Restauration finie, du beau travail

Une sortie automnale : Automédon

Comme chaque année depuis maintenant 10 ans, le mois d'octobre nous offre un rendez-vous automobile incontournable. Il ne s'agit pas du salon de l'auto où la belle DS4 a montré sa superbe ligne, mais bel et bien du salon Automédon. Les 16 et 17 octobre, ce sont réunis, sous un ciel plus ou moins clément environ 350 exposants de tous horizons. En cette année de centenaire Alfa-Roméo, la marque au Biscione bénéficiait d'une place de choix avec la présentation de quelques modèles rares ou très courant mais tous dans un superbe état de conservation. La célèbre maison italienne avait même l'honneur de lancer les festivités par un défilé reliant le cœur de la capitale au salon. Ce défilé a été l'occasion de mettre en avant les modèles marquant de la marques, des plus anciens aux plus récents puisque une superbe 8C Competizione spider avait fait le déplacement pour l'occasion.



Autre anniversaire et non des moindres, Sa Majesté (SM) avait fait le déplacement pour célébrer ses 40ans. Les amateurs ont pu admirer une SM présidentiel ainsi qu'une très belle SM Opéra due au superbe coup de crayon de Chapron.

Point fort de cette manifestation, la présence d'un « parking-exposition » regroupant plusieurs centaines de voitures de toutes origines. La marque au chevron était dignement représentée par quelques modèles très emblématiques qui illustrent ces quelques mots.



quelques DS



une jolie SM



la GSA Club



une voyante 2CV Banania

Ainsi on a pu admirer un superbe coupé DS Le Paris, deux mignonnes 2CV dans des livrées très colorées (les peintures Ripolin et Banania). Mais également une belle série de DS, toutes plus ou moins accessorisées, des SM, une frêle GSA Club ou encore une rare BX 4 TC. Un U23 dans son jus et une fière C4 dépanneuse avait fait le déplacement pour rappeler à tous les visiteurs que Citroën est également un fabricant de véhicules utilitaires.

Organisée dans une période plutôt calme de l'année, je ne saurais que trop vous conseiller que de découvrir ou redécouvrir cette sympathique manifestation automnale dès l'année prochaine.



Le monstre : la BX 4TC



U23 plateau



C4 Dépanneuse



DS coupé LeParis



2cv Ripolin

Les nouveautés kiosque du moment



**N°10 Citroën Xsara WRC
Peter Solberg - Phil Mills
Cyprus Rally 2009**



N° 53 Citroën DS19 Pallas



N°105 Citroën Visa mille Pistes



N°12 Citroën SM 1972



N°14 Citroën Méhari 1970



**N°45 Type H fourgon vitré
Primagaz de 1951**



N°46 Type H autocar, 1952



N°47 Type H pick-up, 1960



**N°48 Type H épicerie ambulante,
1949**



**N°49 Type H chassis long pour
les fabricants de meuble, 1956**



**N°50 Type HZ IN plateau à six
roues, 1964**



**N°51 Type H fourgon fourrière
de 1950**



**N°52 Type HZ-72 plateau porte-
voitures un écrin hollandais**



**N°53 Type H pick-up bâché
maraîcher de 1967**

Merci à kiosque.doc pour toutes ces informations.



La GS «100 tours, trophée Alain Fabre»

L'histoire de cette épopée remonte à 2004 lorsqu'un copain, Henri, décide de participer au Trophée Alain Fabre de régularité sur piste organisé par Pierre DAMAZ et son équipe. Henri achète une Lancia Fulvia 1300 S, demande à Jean-Paul et Nanou qui ont déjà tâté de la piste s'ils veulent former une équipe de pilotes avec lui, et à Jack, Georges et Dominique son épouse, de chronométrer, panneauter, organiser depuis le muret des stands.

2005 voit donc l'équipe de Cagouillards (les Charentais en langage local) débarquer sur les 100 tours et sera avant tout une année d'apprentissage et de rodage.

Fin 2005, Henri revend la Lancia à l'un de ses amis, Jean-Marie, pour s'acheter une auto plus puissante (une Alfa 2000 Coupé Bertone), plus à même, selon lui, d'aller flirter avec le haut du classement et s'engage avec Nanou pour le Trophée.

Quant à Jean-Marie, il demande à Georges, qui en brûlait d'envie depuis le bord de la piste, s'il veut faire équipe avec lui. Banco ! Le team se renforce avec les amis de toujours, William, Sylvie, Jean-Mi, Christian, Paulo, Michel etc. pour assurer chronométrage, panneautage, bonne humeur et encouragements.

La Lancia, malgré un handicap de puissance flagrant face aux Porsche, Alfa ou BMW, s'avère d'une régularité et d'une fiabilité redoutable ; son équipage particulièrement homogène termine 4^{ème} du Trophée en 2006, encore 4^{ème} en 2007 pour enfin le remporter en 2008 : la consécration !

En 2009, toujours avec la Lancia, Jean-Marie et Georges, les vétérans, partagent le volant avec William et Jean-Mi (des apprentis...) avec toujours la même bande de copains derrière... L'équipe s'engage uniquement au Castelet et à Nogaro avec des résultats plus qu'honorables puisque terminant 11^{ème} au Castelet et 8^{ème} à Nogaro sur une cinquantaine d'engagés...

...avec l'idée derrière la tête de refaire le Trophée en 2010 à 4 pilotes toujours, avec une auto originale, fiable, bon marché, jamais vue sur le Trophée, performante, française de préférence, ayant un impact marquant les regards et les esprits : la quadrature du cercle en quelque sorte !

Les meilleures voitures des 100 Tours doivent servir de référence : un moteur boxer à refroidissement par air comme sur les Porsche, des carbus d'Alfa, une déco à la manière des BMW Pop Art, un comportement sûr et sain de Lancia Fulvia et l'originalité d'une Datsun 240 Z...

Roulant tous les quatre au quotidien comme en collection avec des Citroën (SM, CX, GSA, Visa Chrono, ...) le choix s'est naturellement porté sur une GS (il faut des autos antérieures à 1973), grée avec un 1300 et une boîte 5 de GSA X3 (le règlement des 100 Tours l'autorise), préparée avec 2 Weber IDF 36 comme sur les MEP X27 pour lui faire gagner quelques chevaux (sauvages bien entendu), un échappement libéré, des kilos en moins, un arceau et des baquets en plus, de l'huile de coude, de l'enthousiasme et, cerise sur le gâteau, une déco semblable à celle des GS que Citroën exposait dans ses show-room pour fêter l'élection en 1970, il y a tout juste 40 ans, de ladite GS comme voiture européenne de l'année. Cette décoration représentait les drapeaux des pays européens d'où étaient originaires les journalistes ayant participé à cette élection.

L'équipe commence à parler de son projet autour d'elle et ne recueille que des encouragements et des conseils, tant sur l'originalité de l'idée que sur les qualités

indéniables de l'auto !

Il ne reste plus qu'à trouver la bête rare, car les GS ne courent plus les rues, bien qu'elle ait été la deuxième voiture la plus produite par Citroën, les Jupettes et autres Balladurettes étant passées par là...

L'auto est enfin dénichée à Niort (soit à une centaine de kilomètres d'Angoulême) au cours de l'été 2009 où la veuve d'un vieux Monsieur décédé quelques années plus tôt s'est décidée à s'en séparer avec regret.

La voiture est dans un état correct d'usage, sans corrosion, avec un intérieur un peu fatigué, mais cela n'a aucune importance car elle sera complètement déshabillée et allégée... Tout ce qui n'est pas nécessaire à l'intérieur est enlevé.

L'auto est entièrement peinte en rouge Vallelunga par Pascal, carrossier emballé par le projet, qui offre sa prestation à titre de sponsor.

William, expert es soudure, confectionne un arceau de sécurité conforme à ceux montés dans les GS du service



compétition de Citroën avec lesquelles courait entre autres Claude LAURENT.

Les vitres arrière et de custode sont remplacées par du macrolon.

Pendant ce temps là, une épave de GSA X3 avec très peu de kilomètres est trouvée chez un cascadeur qui l'avait décapsulée puis remisee dans un coin de grange à tous vents où elle servait de refuge à de nombreuses familles de souris depuis quelques années. Ramenée sur un plateau, on essaie à tout hasard de la démarrer avec une batterie d'emprunt et là, miracle, elle reprend vie sans autre problème qu'une petite fuite d'essence sur une durit grignotée par une souris... Démontée, elle servira de banque d'organes pour la voiture « de course ».

La boîte de vitesses sera nettoyée et vidangée, le moteur démonté, nettoyé, vérifié, remonté méticuleusement. Les pipes d'admission spécifiques aux moteurs GS pour Weber IDF seront trouvées chez GT2i Classic et les Weber eux-mêmes grâce à Internet à St-Nazaire prélevés sur une Alfasud Sprint où Georges ira les chercher. Un embrayage renforcé est monté, la commande des 2 carbus confectionnée...

Il reste maintenant à enlever le moteur 1220 et la boîte 4 de la GS et y greffer le 1300 préparé et la boîte 5 de la GSA. Tout le

monde s'y met, y compris Patrick, lui aussi emballé par le projet, qui fera par la suite la déco et pilotera la voiture à l'occasion.

Mais la boîte 5 de GSA est plus longue que la 4 de la GS et ne « rentre » pas ! Le tablier est proprement découpé juste ce qu'il faut, un autre confectionné, les points d'ancrage du silentbloc arrière modifiés, la commande de boîte empruntée à une CX ainsi que les rétros extérieurs, la hauteur de caisse réglée un poil plus basse, des sphères de Xanthia Activa montées pour plus de dureté, propice à un usage piste, un pot de Triumph TR3 trouvé à la bourse d'échange de Soyaux en lieu et place de celui d'origine et le tour est joué...

Tout est remonté dans les délais : il reste un mois avant la première épreuve sur le circuit du Vigeant. La voiture est emmenée pour réglage et mise au point chez GT Passion à Angoulême où Stéphane MOREAU prépare et règle entre autres de nombreuses voitures charentaises (Porsche, Alfa,...) participant aux 100 tours. Elle en ressort affûtée aux petits oignons et file chez Patrick où la déco « drapeaux européens » sera apposée (pour la petite histoire, le modèle sera une miniature au 1/43^{ème} réalisée par Georges à partir de décalcos fournis par Citromini dont Georges est adhérent : « c'est la première fois que je décore une vraie voiture à l'échelle 1 à partir

d'une miniature, dira celui-ci ; d'habitude, c'est plutôt le contraire, on cherche à reproduire sur la miniature les détails de la vraie... »

Une séance d'essais est programmée sur le circuit du Vigeant pour voir si tout fonctionne bien et peaufiner les réglages ; les quatre pilotes en prennent le volant et sont tous enthousiasmés par le comportement sûr, facile, accrocheur et véloce de l'auto...

Samedi 8 mai : première épreuve des 100 Tours 2010 sur le circuit du Vigeant. L'arrivée de l'auto dès le vendredi sur sa remorque tractée par la CX de Georges suscite la curiosité tant des organisateurs que des autres concurrents... le contrôle technique avant course est une formalité.



Le samedi matin, les essais débutent sous une pluie battante et une piste glissante à souhait ce qui permettra de tester le comportement et les limites de l'auto dans des conditions particulièrement difficiles.

A la fin des essais, il faut donner à l'organisateur le temps de référence qui servira de base à la régularité de l'équipage durant l'épreuve des 4 heures de l'après-midi ; la pluie a momentanément cessé, mais la piste est toujours humide et le ciel est chargé de gros nuages noirs ; tout le monde scrute les cieux, le sens du vent et parie qui pour la pluie, qui pour un temps sec...



Les quatre pilotes de la GS, Jean-Marie, Georges, William et Jean-Mi, après concertation, optent pour un temps de référence relativement lent correspondant à un temps de piste humide ; pas de chance : il ne pleuvra quasiment pas de l'après-midi et il fut un peu frustrant de rouler « piano » (à près de 80 km/h de moyenne au tour tout de même)



William prend le départ et tourne comme une horloge ; un tour avant la fin de son run, il rentre au stand et catastrophé indique que quelque chose a cassé dans le support de boîte ; aussitôt, en se penchant sous la voiture, on constate que le support de silentbloc arrière de la boîte de vitesse a en effet rompu sous l'effet des rudes sollicitations de la course. Georges pense que « ça doit tenir » quand même si l'on ne brusque pas trop la voiture et qu'on la pilote avec « douceur »...

Jean-Marie prend le volant et en effet « ça tient » ; Ravitaillement à mi-course, Jean-Mi enchaîne son relais et Georges termine. « ça a tenu !! »

Classement final : 5^{ème} sur une quarantaine de concurrents au départ et 32 classés, derrière 3 Porsche et une Alfa !!! et 1^{ère} à l'applaudimètre lors de la remise des prix...



Suite à Dijon le 24 juillet...



Un grand merci à Georges Dumet (adh 1601) pour son article.

Insolite

*L*ors d'un voyage que je viens d'effectuer au Cambodge, j'ai rencontré trois anciennes Citroën dont je voulais vous faire partager.

Ces voitures, toutes en état de marche, sont la propriété de l'Hôtel Victoria à Siem Reap.

Elles sont louées, avec chauffeur, aux hôtes de l'hôtel pour venir ou aller à l'aéroport, effectuer des tours en ville ou visiter les temples d'Angkor.

Il s'agit de deux torpédos B14, la première de 1927, de couleur verte la seconde, de couleur bordeaux, est de 1928.

Merci à Daniel Grosclaude (Adh 9902) pour ces clichés très exotiques.



Torpedo B14 1927



Torpédo B14 de 1928



**C6 de 1931
Remarquez
l'immatriculation française !!!**

La saison des bourses bat son plein



En Octobre, Votre président et votre secrétaire ont représenté le club sur deux bourses régionales .
Le dimanche 17, à l'Aigle, en Normandie. La petite ville de l'orne accueillait, comme tout les ans, une bourse d'échange de pièces détachées Auto Moto Tracto, organisée par le club des amis de la traction. C'est avec plus de 300 exposants, et pas loin de 10000 visiteurs, que le beau temps nous a accompagné. Les chineurs sont venus dès l'aube, et le parking des anciennes, nous a encore émerveillé .

Le dimanche 31, c'est à St Saturnin à deux pas du Mans (72) que Citromini s'est installé. Organisée par l'ARPAC, un club de collectionneurs local, cette bourse de miniatures est très attendue Tous viennent chercher ici la perle rare. A deux pas du circuit, l'esprit "24H" est bien présent, mais Citromini a su résister, et a présenté fièrement la souscription de la C6 Coupé de Ville

Alors en attendant d'y retourner l'an prochain , votre club vous donne rendez-vous le dimanche 21 novembre pour l'immanquable bourse organisée par nos amis du CAMP, chez Peugeot Darl'mat Bd de Grenelle Paris 15e.



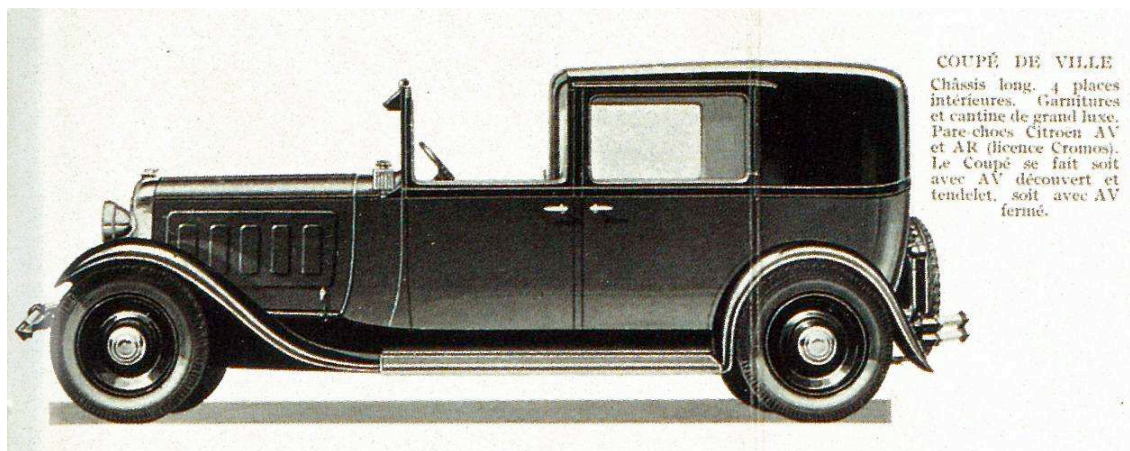
La miniature 2010



Modèle 1929, fabriqué a seulement 60 exemplaires



BON DE SOUSCRIPTION
C6 « Coupé de Ville » 1929



COUPÉ DE VILLE
Châssis long, 4 places
intérieures. Garnitures
et cantine de grand luxe.
Pare-chocs Citroën AV
et AR (licence Cromos).
Le Coupé se fait soit
avec AV déconvert et
tendelet, soit avec AV
fermé.

Nom : Prénom : N° Adhérent :
Adresse :
Code Postal : Ville :
e-mail : Tel :

- Je souscris et désire recevoir le C6 "Coupé de Ville" 1929 au 1/43e réalisé en exclusivité pour le club Citromini à seulement 60 exemplaires au tarif de **130€** hors frais de port.
- ☐ Je retirerai ma miniature sur le stand Citromini, lors de Rétromobile 2011
- ☐ Je recevrai ma miniature en recommandé à mon adresse, je rajoute **15€**

J'envoie ce bon de souscription accompagné de mon règlement de€ par :

- ☐ Un chèque en Euros payable sur une banque en France encaissé lorsque la voiture sera disponible.
- ☐ Un mandat postal international en Euros à l'ordre de Citromini pour les membres des pays hors Euroland.
- ☐ Un virement, Euroland uniquement, (en précisant : frais partagés ou Shared pour éviter les frais de banque à Citromini et à ses adhérents) avec BIC + IBAN complet de Citromini.

à
Citromini
11 Villa Georges Serre
94300 VINCENNES

Coordonnées bancaires de Citromini :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142
BIC = CMCIFR2A
Account Name = Citromini
Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynois

La souscription ne sera enregistrée que si elle est accompagnée de son paiement et du règlement de la ré-adhésion pour 2010 pour ceux qui n'ont pas encore ré-adhérer.



Citromini

Le club des miniatures Citroën

Votre club vous propose d'acquérir à un tarif exceptionnel une des stars du Mondial de Paris 2010, la **DS3 Racing** de Norev au 1/43e.
(offre réservé aux adhérents à jour de cotisation)

**Attention , cette miniature est prévue pour Décembre,
et peut subir certains retards de Norev**



Imaginez ces 202cv dans votre vitrine ...

avec sa couleur exclusive, on ne remarquera qu'elle !!

Vous pouvez commander ce modèle :

- Pour seulement **30,00€** port compris, livré chez vous
- Pour Seulement **24,00€** à retirer lors de réunions, bourses ou autres.

Citroën DS3 Racing - Norev

Je soussigné : adhérent Citromini N° :

désire commander un exemplaire de la Citroën DS3 Racing au 1/43e par NOREV.

☐ Pour seulement 24€, et je récupère cette miniature lors d'une prochaine réunion des membres, ou autre

Attention , cette miniature est prévue pour Décembre, et peut subir certains retards de Norev

☐ Pour seulement 30€, et je reçois cette miniature chez moi, a l'adresse suivante :

NOM : PRENOM :

Adresse :

Code Postal : VILLE :

Je renvoie ce bon de commande accompagné de mon règlement de€ en chèque bancaire ou postal à l'ordre de Citromini, a l'adresse du club :

Citromini , Les offres

11 Villa Georges Serre

94300 Vincennes

Fait le :

Signature :

BULLETIN D'ADHESION 2011

+ le livre "CITROËN 1919-1944 la belle époque"

NOM : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

CP : _____ Ville : _____

Pays : _____ Numéro d'adhérent ⁽¹⁾ : _____

E-mail : _____

(écrire en majuscules séparées, en insistant sur les caractères spéciaux)

Date de naissance : _____ Tel: _____

Modèle (s) collectionné(s) : _____

Je profite de l'offre Adhésion + le livre « CITROËN 1919-1944 La belle époque »,

Ce qui me permettra de :

- ∞ rejoindre des passionnés de CITROËN, notamment en miniatures mais aussi en documentation diverse.
- ∞ recevoir 3 fois par an la revue CITROMINI MAG.
- ∞ pouvoir participer au forum sur le site : <http://www.citromini.fr>
- ∞ bénéficier d'achats en groupement.
- ∞ pouvoir se procurer des miniatures ou des réalisations inédites, spécialement conçues pour les membres du club, en étroite collaboration avec la Marque CITROËN.

Je refuse de recevoir la news-letter du club et d'être informé des offres exclusives

Règlement :

Espèce : Uniquement sur les Salons, Bourses, réunions, etc etc

Chèque : Je libelle un chèque de 65 euros (soixante cinq euros), à l'ordre de CITROMINI que j'envoie à l'adresse ci-dessus.

Virement (option réservée aux membres habitant hors de France) : J'effectue un virement bancaire de 65 euros (soixante cinq euros), au compte de CITROMINI (coordonnées bancaires ci-dessous) que je confirme par email à l'adresse : contact@citromini.fr - Mon adhésion ne sera effective qu'après réception de mon virement.

Expédition : Je rajoute 10,00€ de frais de port pour recevoir le livre chez moi (France uniquement, autres Pays nous contacter) sinon je récupère mon livre lors d'une prochaine rencontre.

je joins la somme de : _____

Date : _____

Signature : _____

Facultatif : j'ai connu CITROMINI par : _____

Coordonnées bancaires :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142
BIC = CMCIFR2A
Account Name = Citromini
Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynois

(1) En cas de ré-adhésion
(2) rayer la mention inutile

OFFRE d'ADHESION 2011

Adhésion (30€)

15€

+

Le livre

« CITROËN 1919-1944 La belle époque » 50€



Les vingt-cinq premières années des automobiles Citroën méritaient d'être mises en valeur par une sélection de textes d'époque et un nombre impressionnant de documents : plus de 1100 photographies, dépliants, affiches, très souvent inédits.

L'ouvrage détaille la vie d'André Citroën, vue par ses proches, les photographes, les caricaturistes, ses voitures, en commençant par la 18 CV torpédo, l'éternelle Traction Avant avec des informations exclusives sur la mythique 22 CV, les dessins officiels de la 2 CV, datant de 1937 ...

L'univers du double chevron est examiné à la loupe : les usines, la publicité, les jouets, les concessionnaires et les représentants en Europe. Le dernier chapitre présente - parfois en couleurs d'époque ! - les Citroën pendant la Seconde Guerre mondiale : celles et ceux des rares Français qui avaient l'autorisation de rouler, mais aussi les véhicules de la résistance, ceux de l'occupant.

La reprise de la production Quai de Javel, dans l'immédiat après guerre - quand il fallait attendre des années pour avoir le droit d'acheter une Traction - clôt cet ouvrage en beauté. Tout un ensemble qui fera de ce livre une référence à l'atmosphère inégalée.

Format 230 x 310 mm
320 pages

=

65 €uros hors frais de port.

75€uros frais de port compris pour la France métropolitaine, autres destinations nous contacter.

Attention , offre valable jusqu'au 28-02-2011