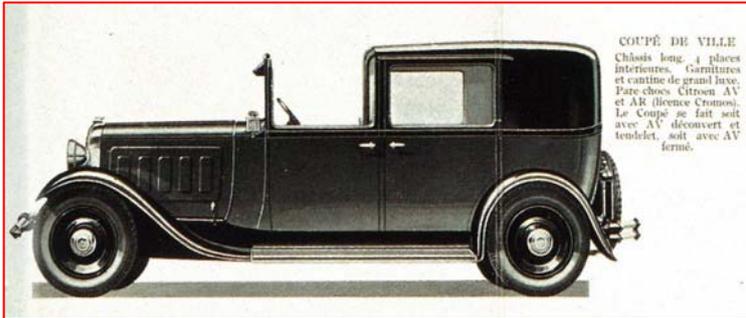


Citromini

MAG

N°16
07/10



Citromini

Le Club des Miniatures Citroën



EPOQU'AUTO

autos & motos anciennes

5,6,7 NOVEMBRE
EUREXPO-LYON

RENDEZ-VOUS AU
32^e SALON
INTERNATIONAL



- Alfa-Roméo a 100 ans
- Les 50 ans du Musée Henri Malartre
- Les 30 ans de la RENAULT 5 Turbo
- Les constructeurs Anglais de voitures de course des années 70
- Vente aux enchères



www.epochsauto.com

AUTODIVA



Crédit Mutuel
La Banque à qui parler

AVEC L'AUTO

AIRFRANCE KLM

NOSTALGIE

**Votre club CITROMINI
vous y accueillera au cœur
du village CITROEN.**



LE MOT DU PRESIDENT

Les beaux jours arrivent avec l'espoir d'un repos estival ensoleillé. Les vacances, moment privilégié de déplacement où l'on découvre des lieux et des objets. Certains étofferont leurs collections de miniatures exotiques, rares. D'autres reviendront avec des idées de diorama ou de transformation qui pourrait créer la surprise en février.

Après le succès du projet L, nous vous proposerons une offre encore plus exclusive pour rétro-mobile 2011, salon qui reprend ses dates traditionnelles courant février.

L'année passée, le club avait fait un détour par l'ouest lors de l'Eurocitra au Mans. Pour 2010, c'est la capitale des gaules qui nous donnera l'occasion de rencontrer nos adhérents de l'est de la France, par notre participation, début novembre, à Epoquauto à Lyon.

Pour finir, je vous supplie, je vous implore chers adhérents écrivez-nous, même quelques lignes avec une photo. La survie du journal est en jeu.

Citromicalement,

Le président,
Alain BARBO-DUMERCY

SOMMAIRE

Visite au CNAM	4
Nouveautés Norev	6
Transformer des personnages plastiques au 1/43 ^e	7
Euromodel's 2010	9
Vos collections : J.-C. Gros	13
Sorties Kiosque	15
Souscription C6	19

Citromini

11, Villa Georges – 94300 Vincennes

Email : contact@citromini.fr

Bienvenue

Visite du CNAM

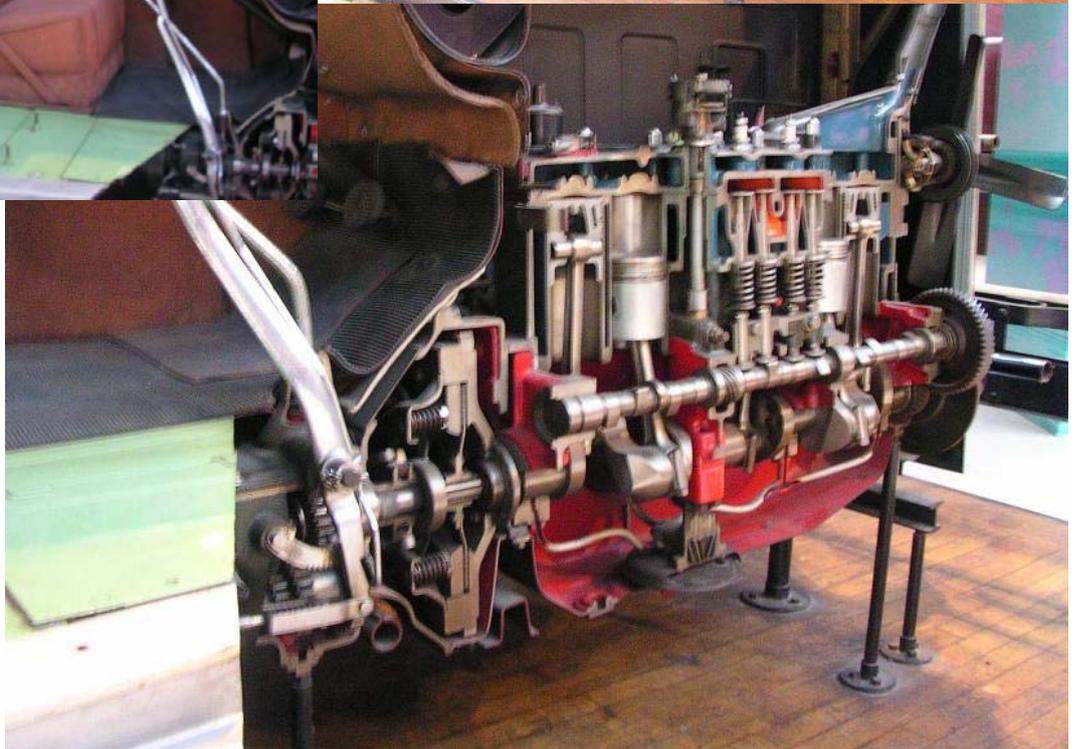
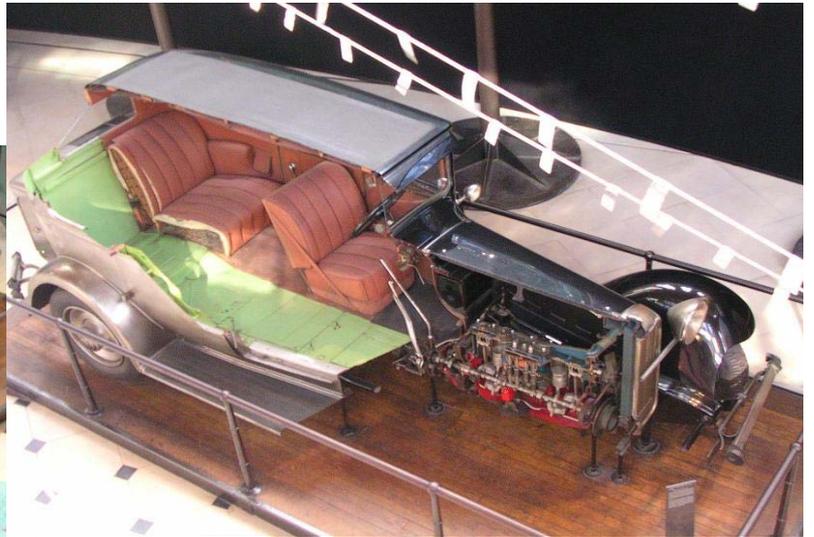
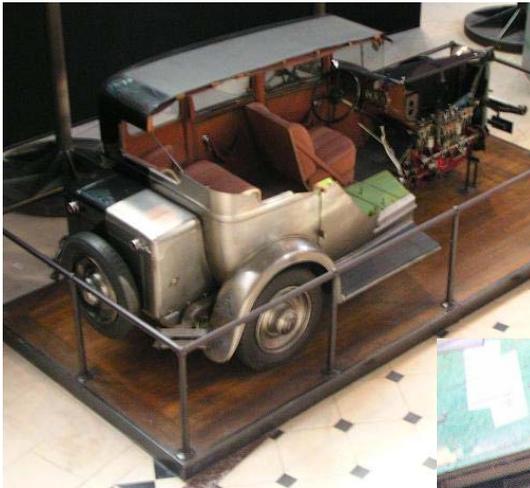
En ce week-end dédié au Patrimoine, j'en ai profité pour me rendre au Musée des Arts et Métiers, dit Conservatoire des Arts et Métiers, car je voulais, notamment, revoir la C6 coupée en 2, qui fût utilisée lors de multiples manifestations en 1932.

Pour les non parisiens, ce musée se trouve dans une ancienne église, dans le 3^e arrondissement, métro « Arts & Métiers ».

On y trouve tout de la science, la curiosité restant le pendule de Foucault, bluffant ! Mais, j'ai également beaucoup aimé le fardier de Cugnot, la maquette de Roissy CDG aérogare 2, la station de métro en maquette et les multiples avions qui ont permis le développement de notre industrie aéronautique. De plus, une télé passait les premières tentatives de décollages : z'avaient pas froid aux yeux, les gars !



Bref, sous l'avion de Blériot, il y a notre C6 découpée que je vous laisse admirer !



Nouveautés Norev



Transformer des personnages plastique au 1/43

(nous ne parlerons pas des figurines en métal, sujet déjà traité)

Nous trouvons peu de modèles, à part Preiser et quelques autres assez confidentiels, et de toute façon assez chère par rapport au 1/87 qui est bien fourni en sujets et en accessoires. Il existe, fabriqués en Chine, des personnages 1/43 peu chers, mais on retrouve souvent les mêmes modèles, par contre on peut trouver une série de 10 personnages différents vendue par 100 pour environ 15 €

Ce sont ces personnages que l'on va modifier ces personnages, pour en faire totalement autre chose.

1) Les Ajouts



On peut, avec du mastic (Revel ou Tamy), rajouter de la matière pour faire, par exemple un Képi de gendarme. Ne pas essayer de le faire du premier coup, mettre le mastic grossièrement de façon à donner du volume à la forme que l'on veut (**Photos.1et2**)



Laisser sécher 1 jour, car le milieu du mastic doit être bien sec, mettre en forme avec une lime fine, puis remettre du mastic pour combler les trous et rehausser le modèle si celui-ci n'est pas encore à la bonne taille. (**photo.3**) puis mettre une couche d'apprêt et peindre le sujet. (**Photo 4**)

2) Pour tenir et fixer sur le diorama

Percer un trou avec un foret de 0,8mm sur 5 à 8 mm dans le pied ou le siège du personnage, enfile un fil de fer rigide dans le trou, le coller ou chauffer le fil pour le rentrer en force, laisser dépasser 2 à 3 cm, (**photo 5**) pour le fixer sur un bouchon avec un fond, (genre bouteille apéritif) ce qui permet de peindre facilement et sur le diorama faire un trou de la grandeur du fil qui permettra de coller le sujet en gardant sa place et de le placer droit, ensuite on peut couper le surplus du fil de fer. (**photo 6**)



Attention ! plus vous ferez de personnages, plus vous aurez besoin de bouchons...
et ... il faut boire avec modération.

3) Modification de mouvement

Couper délicatement le membre à modifier et le replacer dans le sens voulu, essayer à blanc puis coller (colle cyanoacrylate) personnellement j'utilise la Loctite super glue 3 Précision, qui sèche vite, mais qui ne sèche pas dans le flacon comme beaucoup d'autres. (Photos 7 et 8)



4) Exemples

Voici ce que j'ai pu réaliser avec le même personnage:



Ici avec un personnage assis :



Avant que les fabricants mettent à notre disposition des personnages variés à des prix abordables, usons de bidouillages pour les adapter à notre convenance.

Michel Batisse
Adhérent N° 9305

La vie du club

Les 1^{er} et 2 mai dernier, Sébastien et Yves ont représenté votre Club lors d'Euromodel's 2010.

Euromodel's, c'est une exposition consacrée au modélisme sous toutes ses formes (trains, avions, bateaux, figurines, et bien sûr autos).

Cela se passait à Châtellerault (petite ville de la Vienne, située entre Tours et Poitiers).

L'exposition comptait environ 150 exposants et occupait tout le Parc des expo (5 bâtiments pour 7500 m²).

Le Club Citromini exposait dans le pavillon consacré à l'automobile miniature, et était situé entre le Club AutoMiniaTours et le CAMP.

Euromodel's a été l'occasion d'inaugurer le comptoir vitrine et de rencontrer quelques membres. Jean-Luc DUMAZEL, toujours fidele avec sa boutique Miniconcept43, et tout particulièrement Jean-Claude GROS, qui exposait une impressionnante et très didactique histoire de l'automobile en miniatures, qui vous est présentée dans ce numéro. Voici en quelques photos ce que l'on pouvait y voir...









EVOLUTION DE L'AUTOMOBILE DE SES ORIGINES A 1939 AU TRAVERS DES VOITURES MINIATURES FRANCAISES AU 1/43^e

L'origine de cette collection remonte à une trentaine d'années. Pour récompenser notre fils de ses bons résultats scolaires, nous lui achetions, des modèles réduits de voitures au 1/43^e, à l'époque ceux de l'âge d'or « Solido ». Ils furent installés dans une vitrine où nous pouvions les admirer en permanence.

Notre fils grandissant, il quitta le domicile familial emportant avec lui ses petites voitures. Elles me manquèrent et je décidais donc de les remplacer. De nouveau nous reconstituons la collection l'âge d'or « Solido ». Les nouveautés de ce fabricant s'orientaient vers les belles Américaines qui ne me tentaient guère. Mon attirance allait plutôt vers les modèles anciens, la première borne fut une date, avant 1939, pourquoi? C'est mon année de naissance. Par la suite un deuxième critère s'imposa, ce serait uniquement des automobiles de marques françaises. Les étrangères en ma possession furent donc soigneusement emballées et rangées à la cave.

Ces limitations rendirent les acquisitions beaucoup plus difficiles. Ne trouvant plus dans le commerce traditionnel les modèles pouvant compléter ma collection, il fallut parcourir les bourses spécialisées, relativement nombreuses dans la région, et même parfois assez éloignés, Monceau les mines en Saône et Loire, Sorbiers dans la Loire et un essai dans une vente aux enchères à Bourges, mais la, vu le prix atteint par certaines pièces nous avons ma femme et moi préférer nous sauver et abandonner cette source d'approvisionnement. Depuis peu les trouvailles étant de plus en plus rares et coûteuses je réalise moi même certains modèles à partir de kits

Aujourd'hui je possède plus de 381 miniatures représentant 68 constructeurs françaises, certaines disparues après une brillante existence Bugatti, Delage, Delahaye, Hispano Suiza, Hotchkiss, Panhard, Simca, Talbot, Unic, Voisin; d'autres disparues et oubliées Amilcar, De Dion Bouton (un précurseur) Amédé Bollé, Delaunay Belleville, Sizaire et Naudin etc.

Cette collection s'est peu à peu orientée vers une histoire de l'automobile, elle s'est enrichie d'une documentation, et lorsque je le peux une fiche signalétique accompagne chaque modèle.

On découvre ainsi que le tout premier véhicule automoteur fut le fardier de Cugnot (véhicule à vapeur), du nom de l'ingénieur militaire qui le conçut, que les premiers moteurs avaient un cycle de combustion à 3 temps (véhicule à gaz de Lenoir 1863) , que l'ingénieur français Delamare Deboutville déposait en 1884 le brevet d'un véhicule actionné par un moteur à explosion, que les premières Renault étaient équipées de moteurs De Dion, et les Peugeot de Daimler, que la première boîte de vitesse 3 rapport avec 3^{ème} en prise directe fut breveté par Louis Renault en 1898 et qu'en 1902 il prit le premier brevet pour un suralimenteur de moteur par compresseur centrifuge (le turbo), que pour la première fois la vitesse de 100 km/h. est dépassée par la voiture électrique « Jamais Contentée », que Citroën dont le premier modèle la type A date de 1919, avait exposé au salon de 1934 une traction avant 8 cylindres de 22 CV., que la première esquisse roulante de la célèbre 2 CV date de 1936 et qu'en 1939 avait été construit 250 prototypes.

A la lecture de ces quelques lignes on comprend pourquoi collection peut rimer avec passion.

Cette collection voyage dans la région de Belfort mais aussi dans toute la France Moirans (38) Saint Rambert d'Albon (26) Dijon (21) Bourgoin Jallieu (38) Montbrison (42) Mirecourt (88) et Châtellerauld rencontre avec Citroëni. Deux escapades en Suisse Tavannes et Bulle. Je suis toujours preneur pour une expo même éloignée de Belfort.

Jean-Claude Gros
Adhérents 9001



AUTOPLUS HACHETTE



N° 01
Citroën DS 19 Pallas de 1965



N° 7
Citroën Ami 6 (1963)



N° 4
Citroën Traction 11 AL de 1935

La 2 CV CITROËN HACHETTE / NOREV



N° 164
La 2 CV Pick-up



N° 165
2 CV6 Argentina



N° 166
2 CV Pick-up Arthur Martin



N° 167
2 CV Team FG



N° 168
2 CV 6 avec extension de coffre



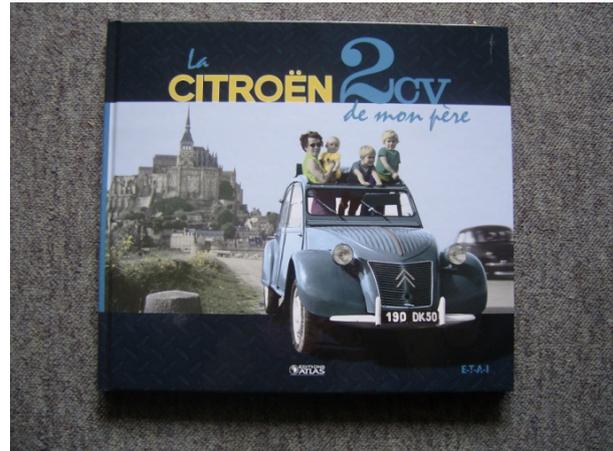
N° 169
2 CV campagne de publicité sixties de Robert Delpire



N° 170
2 CV Ultimo, une Charleston unique, la toute dernière 2 CV fabriquée au monde

COLLECTION DE MON PERE

(Uniquement par correspondance)



N°1 - 2€99

CAMIONS D'AUTREFOIS



Citroën U55-60 - 1964



N° 37
Type HZ-72 fourgon de 1975



N° 41
Type H autocar de 1953



N° 38
Type HZ 850 kg Goulet-Turpin de 1959



N° 42
Type HY benne basculante 1968



N° 39
Type HV moutonnière 1 500kg de 1958



N° 43
Type HY fourgon frigorifique de 1969



N° 40
Type H 1 200kg fourgon de 1949



N° 44
Type HZ-IN fourgon pompiers, 1965



Citromini
Le Club des Miniatures Citroën

La miniature 2010

Le
Coupé
de
Ville C6^F

Ses aménagements luxueux ne font pas regretter ceux du home; ils permettent à la femme du monde de préserver son élégance; à l'homme d'affaires ils offrent un confort raffiné qui le délasse de ses occupations.

CITROËN

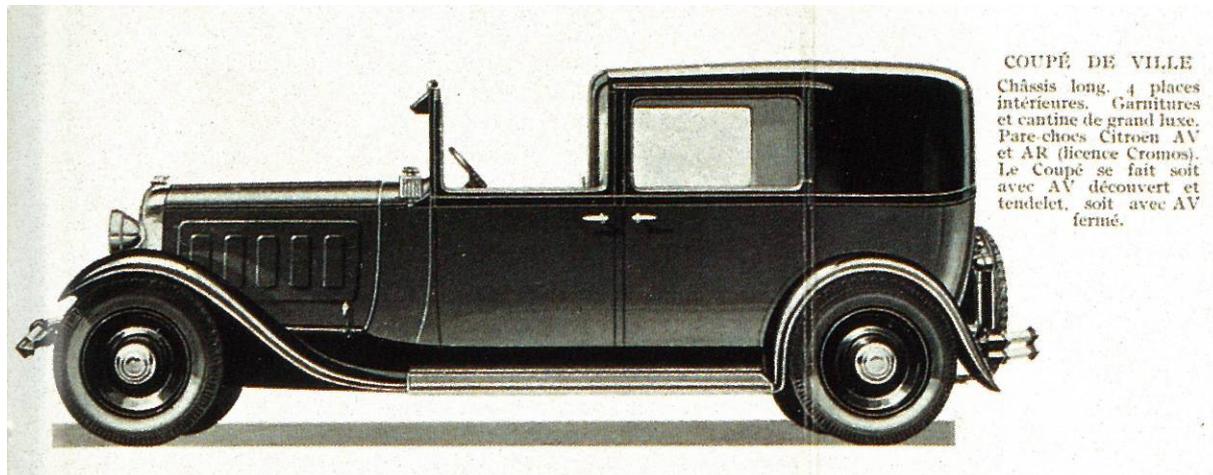
Modèle 1929, fabriqué a seulement 60 exemplaires

YOU CAN DOWNLOAD THE ENGLISH VERSION ON THE WEB SITE



Citromini
Le Club des Miniatures Citroën

BON DE SOUSCRIPTION
C6 « Coupé de Ville » 1929



COUPÉ DE VILLE
Châssis long. 4 places
intérieures. Garnitures
et cantine de grand luxe.
Pare-chocs Citroën AV
et AR (licence Cromos).
Le Coupé se fait soit
avec AV découvert et
tendelet, soit avec AV
fermé.

Nom : Prénom : N° Adhérent :
Adresse :
Code Postal : Ville :
e-mail : Tel :

- Je souscris et désire recevoir le C6 "Coupé de Ville" 1929 au 1/43e réalisé en exclusivité pour le club Citromini à seulement 60 exemplaires au tarif de **130€** hors frais de port.

- Je retirerai ma miniature sur le stand Citromini, lors de Rétromobile 2011
 Je recevrai ma miniature en recommandé à mon adresse, je rajoute **15€**

J'envoie ce bon de souscription accompagné de mon règlement de€ par :

- Un chèque en €uros payable sur une banque en France encaissé lorsque la voiture sera disponible.
 Un mandat postal international en €uros à l'ordre de Citromini pour les membres des pays hors Euroland.
 Un virement, Euroland uniquement, (en précisant : frais partagés ou Shared pour éviter les frais de banque à Citromini et à ses adhérents) avec BIC + IBAN complet de Citromini.

à

Citromini
11 Villa Georges Serre
94300 VINCENNES

Coordonnées bancaires de Citromini :

IBAN = FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142
BIC = CMCIFR2A
Account Name = Citromini
Bank = Caisse de Crédit Mutuel du Bondynoïse

La souscription ne sera enregistrée que si elle est accompagnée de son paiement et du règlement de la ré-adhésion pour 2010 pour ceux qui n'ont pas encore ré-adhérer.

YOU CAN DOWNLOAD THE ENGLISH VERSION ON THE WEB SITE