Citromini MAG

N°15

03/10

1919 **Citromini** *Le Club des Miniatures Citroën* 2009

Vu à l'EuroCitro

A EuroCitro, magnifique concentration de Citroën, de tous types, tous âges et tous produits dérivés, où la présence de votre club représentait les miniatures de la Marque, j'ai remarqué, cette année, cette splendide reproduction d'une C4 du groupe Pamir de la croisière jaune, échelle 1/10 (environ 1 mètre de long). une réalisation qui a nécessité plus de 2000 heures de travail à son réalisateur (qui ne veut pas vendre son produit !). Admirez, c'est une version radio-commandée, mue par un moteur de tronçonneuse.

LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour à tous,

Rétromobile vient de fermer ses portes et nous sommes déjà bien engagé dans cette année 2010.
Notre assemblée générale s'est tenu le 30 janvier dans le cadre sympathique du bistrot d'André et de l'avis de tous les participants le bilan 2009 est plus que positif et nous ferons de notre mieux pour que cette année 2010 soit aussi passionnante. Vous pourrez lire plus en détail dans quelques pages le compte rendu complet de l'AG.
Malgré une conjoncture peut favorable aux hobbies. Citromini a su croître en participant aux 90 ans de Citroën, et s'est développé en s'appuyant sur un travail en profondeur dans la gestion du club et a su vous étonner avec des offres tel que la sortie du projet L que tous le monde s'accorde à reconnaître comme étant une réussite.
Mais il reste un point ou l'amélioration n'est pas sensible et vous êtes tous concernés, les articles pour le journal. Alors fixons nous tous un défi pour 2010. Ecrire quelques lignes et faire quelques photos pour partager votre passion pour les citroën.
Je conclu ces quelques lignes en vous remerciant de la confiance que vous nous avez renouvelé lors de l'AG.
Et que cette année qui débute nous apportera de belles Citroën pour nos vitrines.

Citromicalement,

Le président,
Alain BARBO-DUMERCY

SOMMAIRE

Vu à l'EuroCitro 2
Compte-rendu AG 2010 4
Atlas réinvente les dinky 9
Les hommes de la 2 CV 11
Elles sont à vendre 14
De nouveaux jouets Citroën 15
Faites des photos 18
Les sorties en kiosque 20

Nous avons le regret de vous faire part du décès de Roger GUYOT. Rédacteur en chef de la revue Citroscopie, il était un passionné reconnu de la marque Citroën. A toute sa famille et à ses proches, le club Citromini présente ses condoléances.

Procès verbal de l'Assemblée Générale 2010 du Club Citromini Exercice 2009

Le 30 janvier 2010, l'assemblée générale de l'association CITROMINI s'est tenue dans les locaux du « Bistrot d'André » sis au 232 rue Saint Charles 75015 PARIS, sous la présidence de Alain BARBO-DUMERCY, président de l'association. Les adhérents ont été convoqués par e-mail et par courrier postal.

Le président ouvre la séance à 10h30 et rappelle l'ordre du jour:

1) Rapport moral du président sur l'activité 2009.
2) Rapport financier du trésorier.
3) Renouvellement du bureau.
4) changement d'adresse du Club
5) Projets pour 2010.
6) Questions diverses.

L'assemblée compte 14 membres présents (feuille de présence émargée annexée au PV) plus 20 pouvoirs signés (dont aucun ne comporte de limitation ou remarque). Le quorum étant atteint, l'Assemblée peut donc valablement statuer.

1. Rapport moral du président sur l'activité 2009

a) Rencontres des membres de l'association
Au cours de l'année 2009, en plus de l'AG, trois rencontres des membres de l'association ont été organisées au siège social de PSA avenue de la Grande armée à Paris. Ces réunions ont permis des échanges sympathiques et fructueux pour les membres du Club.

b) Offres diverses
9 offres diverses, permettant aux adhérents d'acquérir des miniatures Citroën à tarif préférentiel ont été organisées :C Crosser, CCactus, Proto GT, C3 Charleston, Coffret Ami 8 Traction Splendilux, , kits Original Miniature, Coffret 90 ans, T46 grande échelle ; auxquels il faut ajouter un livre sur les 2CV miniatures.

c) Site internet
Le site internet du Club (www.citromini.fr) a été entièrement refondu et mis à jour par Sébastien.

d) Magazine du Club
Trois magazines ont été distribués ou mis en ligne en 2009.

Il faut noter que la mise à jour du site a permis d'éliminer les problèmes de téléchargement que les membres du Club rencontraient par le passé.
A ces 3 magazines il faut ajouter le DVD de Rétromobile 2009 qui a été distribué à tous les membres du Club.

e) Projet L
Le projet L est disponible (en exclusivité pour les membres du Club), de l'avis général c'est une miniature très réussie.

f) Représentation du Club
Outre Rétromobile, le club a été présent à l'Eurocitro 2009 ainsi qu'à 6 bourses d'échanges en France (Lésigny, Guermantes, l'Aigle, Le Mans, Darlmat, et Pont l'évêque) et une en Belgique (Erpent)

g) Contacts
Afin de pouvoir vous offrir de nouveaux produits le bureau a noué de nouveaux contacts avec CIT 43 (qui fabrique notamment la Spido), Mr Aubineau (fabricant de moteurs de DS miniature).
Les relations avec Marpitoys ont été consolidées.
Notre relation avec MF Création se poursuit, nous avons ainsi en exclusivité la DS Limousine US sur le stand du Club à Rétromobile.

Le rapport moral est soumis à l'approbation des adhérents : Il est accepté à l'unanimité, quitus est donné au président pour 2009.

2) Rapport financier du trésorier

Le trésorier présente les comptes 2009.

Etat des Dépenses / Recettes année 2009

	Dépenses	**Recettes**	**Total**
Cotisations	- €	2 205,00 €	2 205,00 €
Citromini Magazine	- 413,83 €	- €	- 413,83 €
Produits du Club	- 8 150,81 €	8 964,20 €	813,39 €
Frais de salons	- 1 497,02 €	- €	- 1 497,02 €
Immobilisations	- €	- €	- €
Divers (fonctionnement)	- 745,99 €	403,10 €	- 342,89 €
Total	**- 10 807,65 €**	**11 572,30 €**	**764,65 €**

Les explications / détails suivants sont donnés :
- les dépenses de fonctionnement recouvrent notamment les frais postaux (courriers, enveloppes et affranchissement), les frais de boite postale, l'hébergement du suite Web, l'assurance, l'adhésion à l'Amicale des clubs Citroën, etc …

- les frais de salons recouvrent les frais engendrés par la représentation du Club lors de Rétromobile, Eurocitro et les bourses d'échanges/
- les frais du magazine Citromini incluent les frais de confection et d'envoi du DVD
- Les recettes diverses incluent notamment les produits financiers (intérêts du compte d'épargne), le gain sur l'annulation d'un chèque fait il y a plus de 2 ans et jamais tiré par son bénéficiaire, les ventes diverses.

Situation financière à fin 2009

	Montant
Compte d'épargne	1 137,72 €
Compte Banque	2 176,05 €
Caisse	0,00 €
Sommes dues par membres	- 579,06 €
Fournisseurs acomptes versés	1 700,00 €
Fournisseurs à payer	- 470,00 €
Total	**3 964,71 €**

Valeur des stocks	2 740,63 €
Valeur des Immobilisations	536,25 €
Total	**3 276,88 €**

Situation nette	**7 241,59 €**

Les comptes sont approuvés à l'unanimité, quitus est donné au trésorier pour les comptes 2009.
Pour 2010 les adhérents demandent à ce que les prestations offertes au Club (impressions, prêt de garages, etc …) soient enregistrées en comptabilité (sous forme de dons) afin de les présenter dans le bilan du Club.

3) Renouvellement du bureau

Le président fait part à l'assemblée que aucune candidature n'a été reçue par courrier pour occuper un poste au sein du bureau, il renouvelle donc oralement la demande à l'assemblée. Aucune candidature ne se déclare.

Le bureau est donc reconduit dans son intégralité :

Alain BARBO-DUMERCY , Président, dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2010 ;

Christian PIERY , vice-président, dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2010 ;

Yves GAVEAU , trésorier, dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2010 ;

Sébastien PROVOST , Secrétaire, dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2011 ;

Jean-Luc DUMAZEL , dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2011 ;

Eric GONIN , dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2011 ;

Marc LOUVIGNE , dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2011 ;

Alain PAULIN , dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2012 ;

Alain POITTEVIN , dont le mandat arrivera à échéance à la fin de l'exercice 2012.

4) changement d'adresse du Club

Le président expose que l'adresse actuelle du Club ne permettant pas le renouvellement de l'abonnement à la boite postale pour 2010, le bureau a donc fait réexpédier les courrier au 11 Villa Georges Serre 94300 Vincennes depuis le début de l'année 2010. Le président propose donc de faire acter comme nouvelle adresse du Club Citromini l'adresse suivante :

Citromini
11 villa Georges Serre
94300 VINCENNES.

Ce changement d'adresse est approuvé à l'unanimité, l'Assemblée Générale donne pouvoir au bureau pour effectuer les formalités administratives adéquates pour valider ce changement d'adresse.

5) Projets pour 2010

Une nouvelle planche de décalcomanies est déjà disponible (depuis le début de Rétromobile), cette planche permet de décorer plusieurs véhicules aux nouvelles couleurs de Citroën Assistance (nouveau logo).
Pour 2010 seront reconduits :

- les rencontres des adhérents,

- l'offre sur la traction Splendilux sera prolongée,

- les offres d'achat de miniatures à prix réduit.

Une nouvelle offre Jade Miniature sera réalisée dans l'année, se sera probablement une C4 marchand de glace avec un personnage.

Au cours de l'année une nouvelle miniature exclusive pour le Club sera proposée, se sera probablement une Citroën d'avant guerre (modèles envisagés : Rosalie 15CV coupé Magnésus ou C6 coupé de ville).

Nous serons encore présent lors de bourses d'échanges sont notamment prévues : le 22 mai lors de l'arrivée du tour de Bretagne, et l'Aigle en octobre.
Nous cherchons à mettre sur pied avec un adhérent belge la représentation du Club lors de bourses d'échanges outre-Quiévrain.

Un DVD de Rétromobile 2010 sera distribué aux adhérents.

Nous vous proposerons toujours le magazine du Club, mais vous renouvelons la demande faite à tous les adhérents de participer en fournissant des articles. La revue doit rester un lieu d'échanges, donc tout ce qui vous intéresse (une miniature spécifique, un montage, une visite dans un musée ou une exposition…) est susceptible d'intéresser les autres ; Merci d'envoyer vos articles (même à l'état de simple ébauche) à contact@citromini.fr .

L'assemblée approuve à l'unanimité les projets pour 2010.

7) Questions diverses

Le président indique que le Club est à la recherche du meuble façon comptoir-vitrine afin d'améliorer la visibilité du Club lors des manifestations, les offres seront les bienvenues.

Le président tient à remercier publiquement Jean-Luc Dumazel, qui a fourni un gros effort pour tenir le stand du Club à Rétromobile tous les jours dès l'ouverture et jusqu'à la fermeture ; Sébastien Provost qui effectue un remarquable travail de secrétariat pour le Club au quotidien ; et Alain Paulin qui prête gracieusement son garage pour entreposer le mobilier et le matériel du Club.

A 12h10h, l'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance.

Pour remercier les membres présents lors de l'AG le Club leur propose en avant-première la première offre d'achat à tarif réduit de 2010 du Club : la Citroën DS3 Norev pour 25 euros.

ATLAS réinvente les Dinky toys

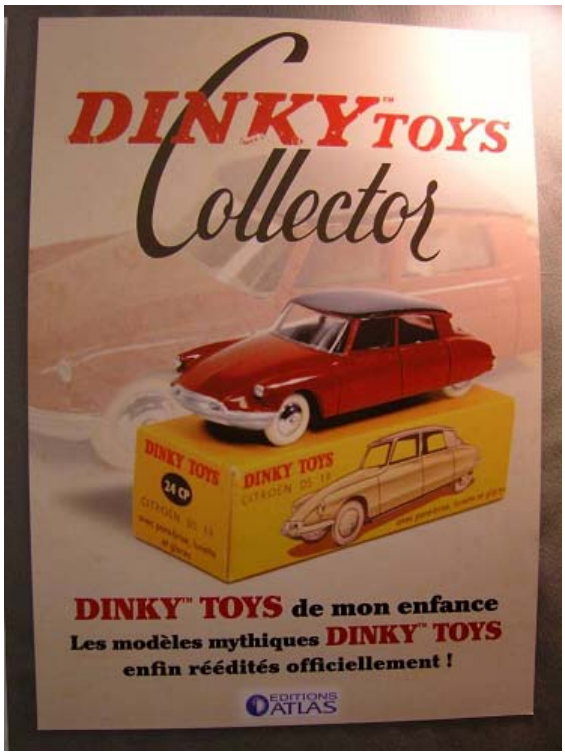
La société d'éditions Atlas a eu l'idée bonne ou mauvaise de rééditer presque à l'identique nos bonnes vieilles DT.

Depuis la proposition d'une DS 24CP à 3 euros dans les journaux de TV, la nouvelle n'est plus vraiment un scoop, par contre sur le stand Atlas à Rétromobile, j'ai pu découvrir quelques modèles avec des décorations inédites ou simplement des couleurs annoncées sur les catalogues mais jamais produites, comme cette magnifique DS rouge ou le HY en décoration lampe Mazda.

Malheureusement cette nouvelle collection n'est disponible qu'uniquement en intégralité et par correspondance. Pour acquérir les modèles Citroën, il faudra être vigilant et suivre les ventes sur le net et avoir un regard attentif lors des vides greniers et autres bourses.

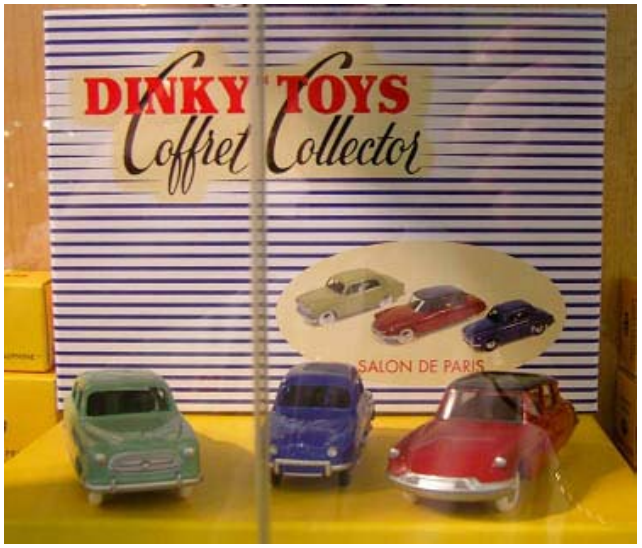
Un petit détail qui rassure : Atlas a modifié le placement des plots de rivetage pour éviter aux malfaisants de monter de vrais châssis DT sur les caisses refaites en Chine. Preuve du respect qu'Atlas porte aux collectionneurs.

Alain BARBO-DUMERCY


DINKY TOYS
Collector
DINKY TOYS
24 CP
DINKY TOYS
CITROËN DS 19
DINKY™ TOYS de mon enfance
Les modèles mythiques DINKY™ TOYS
enfin réédités officiellement !
EDITIONS ATLAS

DINKY TOYS
Nashville 501 US
Salon de Paris 24 BCE
Fourgons Citroën 1200 Kg 25 CS
LAMPE MAZDA

DINKY TOYS
DINKY TOYS
TOYS


DINKY TOYS
Coffret Collector
SALON DE PARIS

DINKY TOYS
DINKY TOYS

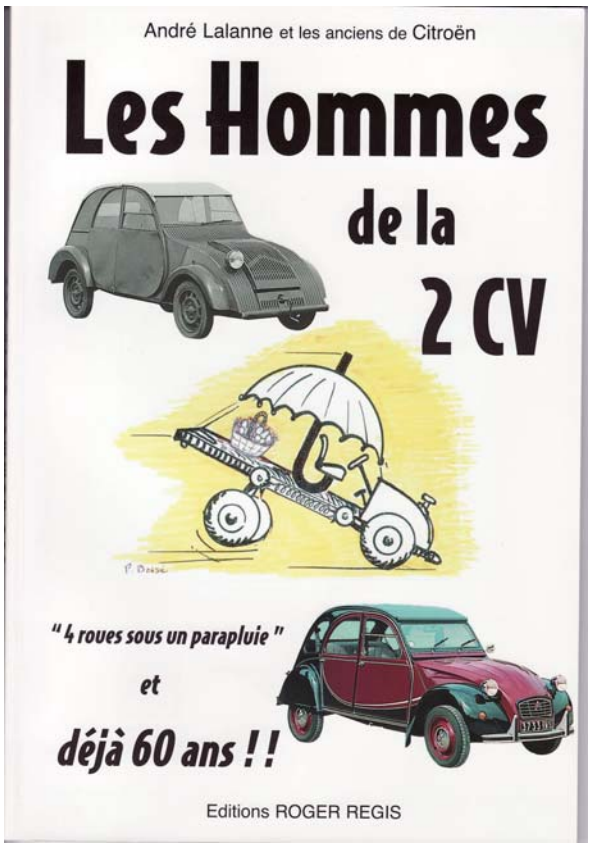
M. André Lalanne présente…

« Les hommes de la 2CV »

Après plusieurs ouvrages : « Les hommes de la Traction » (2004), « les hommes de la DS » (2005), « 2005, l'année du Jubilé de la DS » et « les hommes de la DS » (2005), André Lalanne, l'historien de l'Amitié Continue* continue ses publications, avec cette fois « les hommes de la 2CV »**.

Publié par les éditions Roger Régis, ce dernier fascicule est un véritable livre relié.

Il est venu le présenter au siège d'Automobiles Citroën où ce livre a eu un véritable succès.

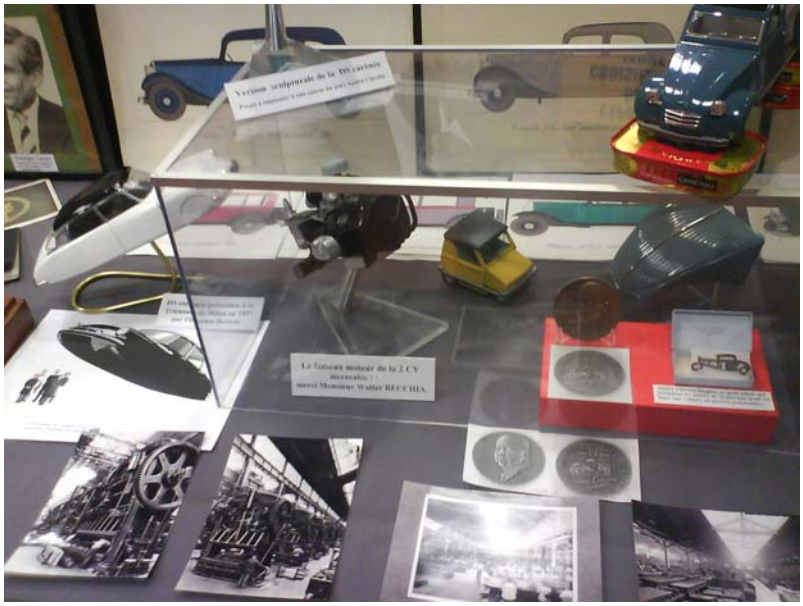


* L'Amitié Continue est l'association des retraités de Citroën.

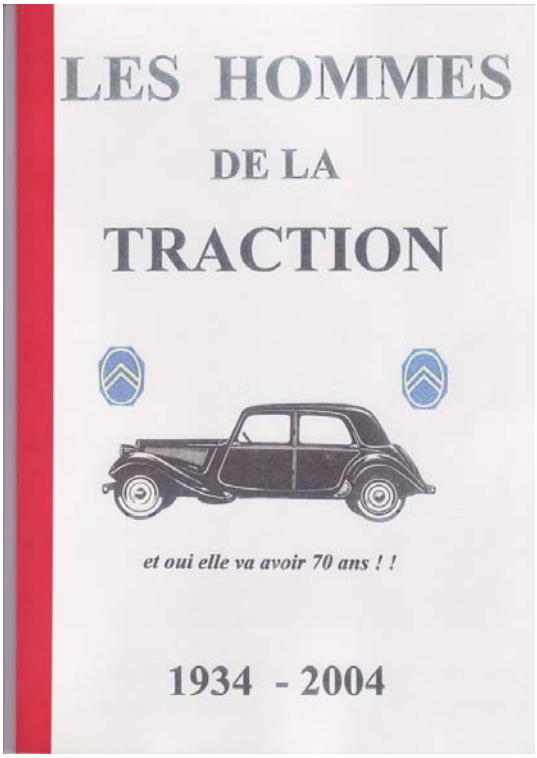
** Les hommes de la 2CV : octobre 2008, 158 pages, de nombreuses photos en couleur.

L'exposition avait été minutieusement préparée !

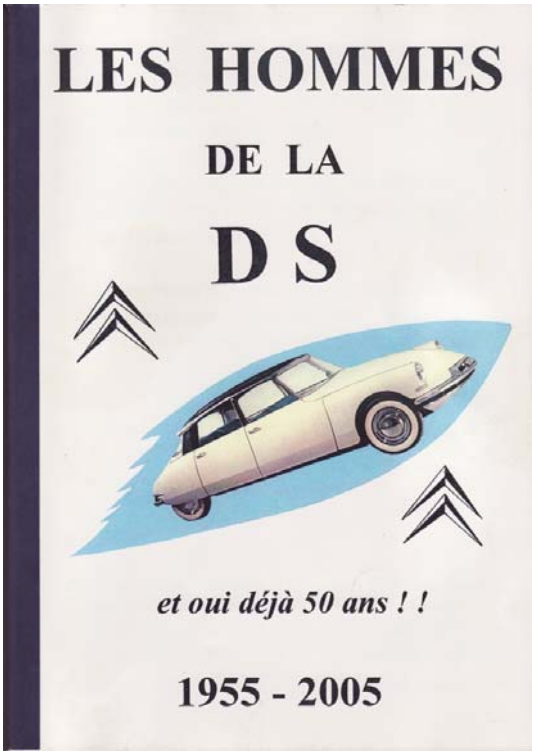
Si l'ouvrage « les hommes de la 2CV » intéressent des adhérents, qu'ils se fassent connaître, nous négocierons un prix avec l'éditeur (de l'ordre de 20,00 €), quand aux autres revues, elles ne sont pas commercialisables, mais s'il y a des intéressés, on demandera à « l'Amitié Continue » de nous faire quelques photocopies, car ce sont tous des documents très bien documentés.

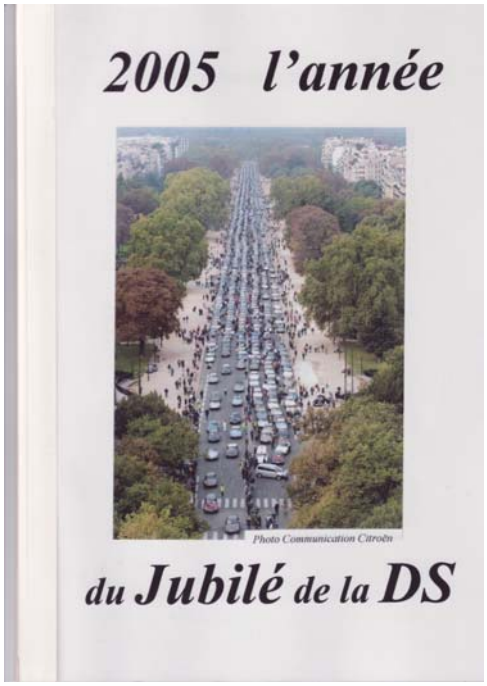


Les hommes de la Traction, 64 pages.



Les hommes de la DS, 121 pages.





2005, l'année du Jubilé de la DS, 31 pages en grand majorité en couleur, tout (mais vraiment tout) sur la manifestation de St Quentin en Yvelines du 06 au 10 Octobre 2005.

Elles sont à vendre...

Voici les tractions 1/43 Devos, toutes achetées neuves dans les années 80, et toujours restées dans la même vitrine bien fermée (et 1 Ma Co / Brianza), dont je sépare car mes centres d'intérêt ont changé.
Elle sont en parfait état, et ont pour une bonne partie leur carton "Devos" d'origine et parfois le bout de journal local qui les emballait!
Je souhaite donc les vendre 240 € pièce même si certaines sont plus ou moins intéressantes ou rares.
J'ai également la 15 présidentielle découvrable Chapron de chez Ma Co /Brianza, mais dont quelques baguettes sont décollées...
Bernard Creton - 0615422169 (vers 13h, après 20h30, ou le WE) bernardcreton@wanadoo.fr

11 1953

15 1947

11cab 1936 2A

15 cabrio Lagenthal

15 familiale gazogène

15 limousine FFI

22 faux cabriolet

15 présidentiel Franay

11 1950 america

22 1934

11 1952

22 limousine

ACI
AMICALE
CITROËN
INTERNATIONALE
Welcome!
Amicale Citroën Internationale

Classic-Motorbikes
TF1

42 CIE 91

Citromini
CITROËN

DAUNAT
CLASSIQUE
Depuis 1967

YVETTE HORNER
HORNER

AUTO-ECOLE
Clubs de France

De nouveaux jouets Citroën au 1/7è !

Ou : Histoires de Kegresse:

Les jouets Citroën ont fait couler beaucoup d'encre, et donné lieu à de nombreuses publications dont plusieurs livres. C'est ainsi que l'on connaît bien les plus prestigieux de ces jouets qui sont les B14 à l'échelle 1/7ème. . Le prestige a une valeur marchande : plus de 10.000 Euros demandés pour le modèle vert figurant dans le coffret de Patrick Pierron : « La saga des Jouets Citroën » en 4 volumes, qui comprend plus de 1500 photos et 688 pages chez ABC boutiques Concept Bertrand BIGAUDET 11 rue Anatole de la Forge 75017 PARIS. On connaît bien la limousine, et on sait qu'un prototype de Torpédo a été construit sans jamais avoir été réalisé en série.

En 1985 ont été produites les répliques BREPSOMN, qui sont vraiment identiques. Avec un modèle en plus : la camionnette 1/7è qui reprend à une échelle plus grande le modèle initial au 1/10è. Et puis c'est tout à cette grande échelle. Sur les affiches publicitaires, on voit bien des autochenilles (10.000 ont été réalisées en grandeur véritable, et elles ont été popularisées par les Croisières Noire ; Jaune et Blanche) mais un seul jouet a été diffusé au 1/10è. Il reproduit le modèle 1922 de la croisière noire.

Etait-il imaginable de créer une autochenille Kégresse-Hinstin au 1/7° sur une base B14 ? Il fallait plusieurs préalables :

-créer un train de chenilles suffisamment ressemblant.
-l'adapter sur un châssis, à condition de pouvoir en trouver un et le modifier.
-construire autour une voiture, ceci supposant de disposer des pièces avant, tirées de celles de la berline. et de fabriquer ce qui manquait.

Le train de chenilles a été conçu en octobre 2009. Il est monté sur un châssis en CTP de 2mm, et composé de pièces de robot VEX importées du Canada, et de pièces Meccano soigneusement camouflées derrière les jantes repeintes en noir. C'est la bielle arrière qui donne l'aspect maquette puisqu'elle est constituée d'un U renforcé par 16 vis de 1,6mm à tête carrée utilisées dans les Bugatti 35 Art-Collection-Auto au 1/8è. Grâce à un moteur Meccano incorporé, le train est autonome à condition toutefois de pouvoir être alimenté en 12V.

Puis ont été réalisés les plans à l'échelle, en commençant par les garde-boues destinés à recouvrir le train, et venant de part et d'autre du tiers arrière de la plaque d'origine constituant le châssis, lui-même situé à la cote 80mm au-dessus du sol. Ces derniers remontent de 10mm au-dessus du plateau. Ils le prennent en sandwich. L'avant est identique à celui de la berline, enchâssé dans les garde-boues avant qui se prolongent dans le tiers central par les marche-pieds. Ces derniers se raccordent naturellement aux garde-boues arrière.

C'est Jean-Paul Fontenelle qui, avec ses propres stocks de pièces détachées, dans ses ateliers de Vichy a réalisé le prototype en novembre 2009, en soudant une à une les pièces d'origine et les garde-boues arrière sur une plaque laiton servant de châssis. Il a ensuite agrafé le capot et le tableau de bord.

Comme quand on crée une pièce on a les cotes en tête, c'est à ce moment qu'il faut réaliser les modèles supplémentaires car on acquiert le savoir faire, qu'on risque d'oublier un peu plus tard ! Il a donc réalisé 3 plaques laiton de 500mm longueur standard pour créer 3 modèles :

-le prototype est un pick-up forestier sur base P17 militaire : l'avant avec calandre peinte ; capot et tableau de bord modèle courant. Une cabine sur-mesure découverte avec un siège intégré, et pare-brise abattant. Un simple plateau à l'arrière, l'idée étant de focaliser l'attention sur un engin chenillé sobre. Les couleurs sont classiques : châssis noir laqué avec le rouleau avant entre les longerons. Peinture vert-épicéa satiné. Pare-brise traité couleur canon-de-fusil ; plateau de bois gris vieilli ; sièges en cuir.

Pour porter les charges volumineuses il est tracte une remorque type Croisière jaune toute simple construite sur un essieu en carré de 7mm, suspendu sur deux ressorts à lames, supportant un plateau réalisé en U en laiton de 6mm. La caisse est construite en CTP de 2mm renforcé par des longerons de laiton plat. Cela donne un attelage de longueur totale de 85cm.

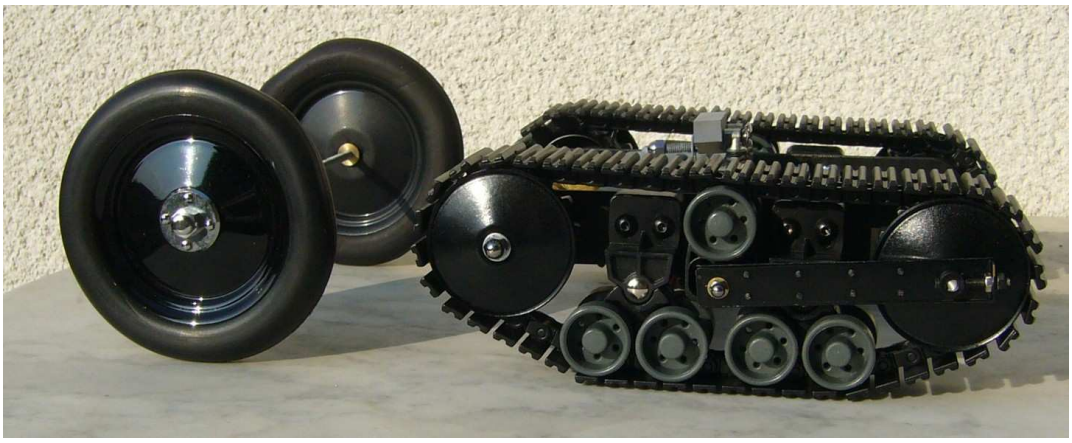
-le véhicule N°2 est un simple châssis, comme ceux que Citroën livrait aux clients (notamment suédois) soucieux d'avoir une carrosserie sur mesure à monter dessus. Il comprend ainsi le train de chenilles ; la plaque de base, avec calandre ; capot et tableau de bord. Les phares sont attachés sur une cornière spéciale reliée au châssis puisqu'il n'existe pas de garde-boues avant. Ni à l'arrière pour voir les chenilles. Pas de pare-brise. Le conducteur est assis sur une caisse.
Les accus relativement volumineux sont fixés sous la cabine, et un rhéostat caché sous le capot moteur est relié à une commande qui ressort sous le volant. Il est ainsi possible de conduire le véhicule et d'obtenir marche avant et marche arrière.

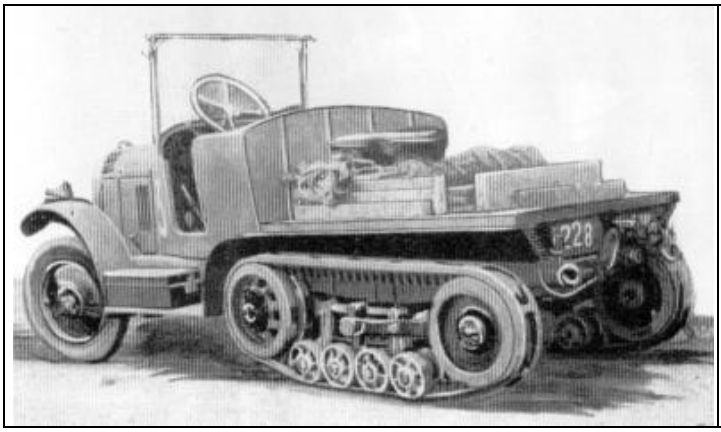
-le véhicule N°3 est à peine ébauché, mais les pièces constitutives existent et sont déjà rassemblées. Il s'agit de la B14 conduite par André Citroën aux Jeux Olympiques de Saint-Moritz en février 1928. C'est donc une berline identique au jouet d'origine jusqu'aux portes ouvrantes avant. Par contre l'arrière est celui d'une autochenille : les portes arrière ouvrantes d'origine seront rabotées de 10mm, ainsi que la partie arrière de la cabine, pour venir s'ajuster sur les garde-boues arrière. Le modèle devrait sortir au premier semestre 2010.

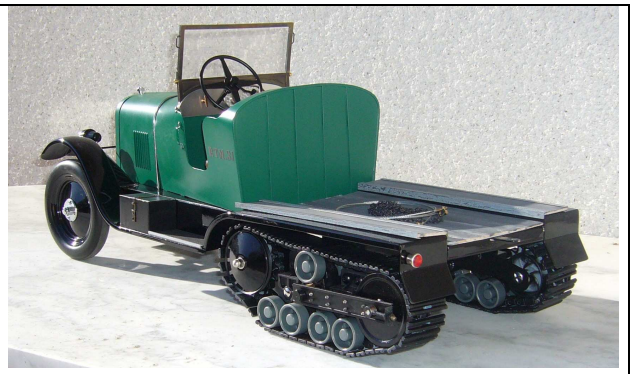
Dans les photos qui suivent, on retrouve à gauche le modèle d'origine, et à droite le modèle réduit au stade d'exécution mi-janvier 2010.

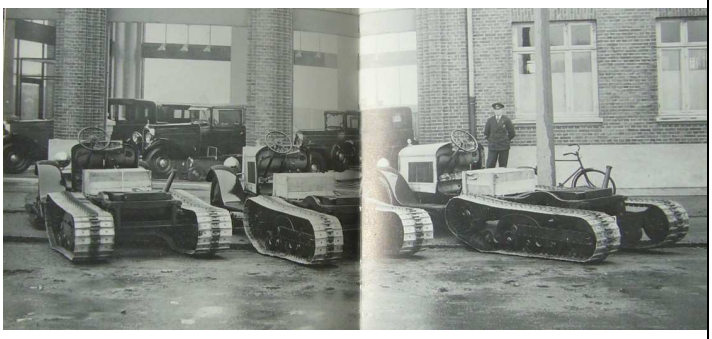
Il s'agit donc des jouets dont André Citroën aurait pu rêver,

Et qui sont maintenant réalité.









Rédigé pour Rétromobile, le 24 janvier 2010
Club Citroën et Citromini
Yvon Nassiet – Jean-Paul Fontenelle

Bibliographie internet :

http://www.art-collection-auto-fontenelle.fr
http://www.camacforumactif.fr (chercher artisan Fontenelle)
http://www.kegresse.dk

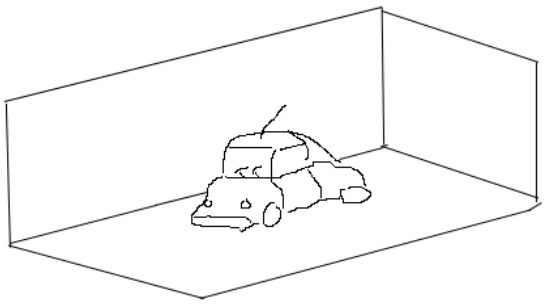
Faites des photos…
…de vos mini

J'ai fait pas mal de photos de miniatures avec différents appareils photo numériques (APN) et cela m'a permis d'affiner une technique de prise de vues offrant de bons résultats.

Voici donc les quelques règles que je préconise:

- éliminer les sources de reflets et de lumières parasites (fenêtres, miroirs, tout ce qui peut générer des brillances).
- Positionner la mini sur un support neutre (de préférence mat). Pour ma part, j'ai récupérer une boîte en carton (50 x 25 x 25), je l'ai découpé pour ne garder que 3 côtés (le "plancher" et 2 côtés contigües). j'ai ensuite collé à l'intérieur de ce qui reste de ma boîte des feuilles blanches. Vous pouvez placer un linge blanc sur une chaise (assise et dossier) et poser votre miniature sur l'assise pour la prise de vue. Une fois le modèle à photographier installé, faites pivoter l'ensemble pour rechercher la meilleure prise de lumière.

Je conseille de prendre la mini en étant légèrement surélevée de façon à avoir une visée plongeante (comme ceci).



Avant de procéder à la prise de vue, il est important de savoir ceci :

la netteté est primordiale et à moins d'avoir un appareil possédant un système de stabilisation, l'utilisation d'un pied ou la pose de l'appareil sur un support limitera considérablement le risque de flou. Pour garantir une netteté maximale, je vous conseille d'utiliser la fonction retardateur de l'appareil, plutôt que le déclenchement normal.

Si vous êtes près et sur un sujet de biais, il arrive que celui-ci ne soit pas net dans son ensemble (l'APN faisant la mise au point sur le devant de la miniature par exemple). Pour pallier à ce problème, il faut augmenter la profondeur de champ, c'est à dire qu'il faut que le chiffre correspondant à l'ouverture soit le plus grand possible (en passant de 5,4 à 11 ou 16 par exemple). C'est plus ou moins facile à faire selon les APN. Soit vous pouvez intervenir directement sur ce réglage, soit vous allongez le temps de pose (d'où l'intérêt du pied) et l'appareil compensera en fermant l'objectif, soit vous augmenter la sensibilité des capteurs en passant de 100 à 400 iso par exemple et l'appareil fermera aussi l'objectif dans ce cas.

Ne pas se mettre trop près, il vaut mieux un sujet net un peu éloigné qu'un gros plan flou. Cela offre au moins la possibilité d'un recadrage avec un logiciel de retouche. On peut utiliser la fonction macro de l'appareil, mais cela oblige à se rapprocher du sujet et ce n'est pas toujours heureux.

Concernant la résolution, plus le nombre de pixel sera grand, plus vous pourrez recadrer votre sujet. Ainsi, même si vous étiez un peu éloignez du sujet, vous pourrez le recadrer et l'agrandir via votre logiciel de retouche. Mais attention, l'inconvénient d'avoir des résolutions élévées est d'augmenter le poids des photos à manipuler et à stocker. A vous de déterminez la résolution à utiliser selon le but recherché, impression papier ou visualisation écran, la seconde option étant moins exigeante.

L'utilisation du flash est à déterminer selon le sujet et le rendu recherché, des brillances, des modifications des teintes et la visualisation de certains détails peuvent changer selon la configuration. L'idéal étant de travailler en lumière du jour (avec un petit coup de flash si possible pour déboucher les ombres et accrocher du détail). Vous pouvez aussi coller un bout de papier calque sur votre flash, la lumière sera plus diffuse et vous aurez moins de brillances.

Un dernier point, ne cherchez pas nécessairement à faire la plus belle photo possible, les logiciels de retouche permettent de faire des choses fantastiques, avec un peu d'entraînement, vous verrez comment il est facile d'améliorer ses photos (je pense notamment à certaines mini sombres, où il est difficile de récupérer du détail).

Ceci vaut pour de la photo mini par mini. Pour des prises de vue d'ensemble, l'idéal est de regrouper les miniatures sur un support de couleur claire et unie de préférence, les conseils précédents restant valables. Pour les photos de vitrines, évitez le flash, utiliser de préférence un pied. Si vraiment vous deviez utilisez le flash, si possible ouvrez ou enlevez les portes et mettez-vous légèrement de biais pour limiter les reflets.

J’espère que ces conseils vous seront utiles, vous devriez pouvoir obtenir des photos comme celle-ci sans trop de difficultés.

Alors, à vous de jouer ! Bonnes photos.
Alain P.

Les sorties en kiosque
De octobre 09 à janvier 2010

La ROUTE BLEUE
LES PLUS BELLES ÉTAPES DE LA RN7

TYPE H
Citroën

N°49 2 CV Citroën Roanne – Tarare

N°28 Type HZ marchand de glaces de 1967

CAMIONS
d'autrefois

N°4 Citroën U55-60 (France 1964)

N°29 Type HZ service compétitions Cibié, 1965

N°30 Type H Aéroport de Paris de 1962

N°33 Type HZ biscuits Olibet de 1962

N°31 Type HP plateau brasseur de 1957

N°34 Type H Primistères de 1957

N°32 Type HY essais thermiques 1 500 kg de 1961

N°35 Type HY conserves Coper de 1962

N°36 Type HZ 850 kg vitrier de 1949

2 CV CITROËN

HACHETTE / NOREV

N° 155 La 2 CV Deutz

N°156 2 CV électrique

N°157 2 CV Cross

N°158 2 CV AKS 400

N°159 La 2CV AZU SERVICE MUNICIPALE

N°160 La 2CV Charleston

N°161 La 2 CV AK 350, du Grand Bazar d'Anvers, une camionnette belge produite à Forest

N°162 La 2 CV AKS 400 de M. Martineau, l'auxiliaire type des artisans

N°163 La 2 CV AKS 400 des Confitures du Climont de 1973

CHAMPIONS FRANÇAIS DE RALLYE

N°32 Citroën C2 Super 1600
Sébastien Ogier - Julien Ingrassia
Rallye Mexico 2008

LA PASSION DU RALLYE

N°1 Citroën C4 WRC de 2009

RALLYE MONTE-CARLO
LES VOITURES MYTHIQUES

N°90 Citroën Saxo Kit Car de 1999

N°95 Citroën Xsara WRC de 2006

Merci à kiosque.doc pour toutes ces informations.

Citromini

11, villa Georges Serre
94300 VINCENNES

Email : contact@citromini.fr

Citromini

Le Club des Miniatures Citroën

Retrouvez-nous sur le net : http:// www.citromini.fr/