

# Citromini MAG

N°14  
10/09



1919

*Citromini*

*Le Club des Miniatures Citroën*



2009

# Une remise officielle

Lors de leur dernier passage au conservatoire Citroën à Aulnay, Alain (votre président) et Sébastien (votre secrétaire), ont accompagné Dominique ESPARCIEUX (ESDO), pour la prise de mesures du Projet L.



Ce fut l'occasion pour notre président de remettre officiellement à Mr Jean-Claude LANNES, la miniature de la GS énergétique offerte au conservatoire par notre club.

La remise a eu lieu devant l'unique exemplaire, préservé par Citroën

Ce fut un grand moment d'émotions ...

Emotions que nous voulions vous faire partager ici par cette photo.



Soyons sûr, que Citromini offrira d'autres miniatures au conservatoire Citroën.

Alain et Sébastien



## LE MOT DU PRESIDENT

Eurocitro,  
Heureucitro,

Votre club a participé à cette grande manifestation sur le circuit du Mans. Nous avons vécu un week-end sous le soleil et sous le sigle du double chevron. La qualité et la quantité était au rendez vous. Les défilés se sont succédés à un rythme effréné. Le spectacle était autant sur la piste que dans l'enceinte du circuit. Le musée éphémère exposait quelques magnifiques pièces du patrimoine, voir exceptionnelles comme la dernière survivante de la croisière blanche récemment restaurée. Dans les allées marchandes les bonnes affaires et les originalités permettait de compléter sa collection. Ce fut aussi pour le club l'occasion de faire des rencontres et de lier des relations avec des artisans dont nous vous présenterons les produits avec des offres dans les mois à venir. Nous avons aussi rencontré nos homologues du CAMAC qui organisaient leur assemblée général pendant ce week-end. Cette rencontre confirme les bonnes relations qui existent entre nos deux clubs.

Notre prochain grand rendez-vous sera en janvier 2010 à la porte de Versailles avec l'arrivée du projet L qui sera remise à ceux qu'ils l'auront réservé.

En attendant le club sera présent sur différentes bourses. Je vous invite à vous connecter régulièrement sur CITROMINI.FR pour être informé des offres et du calendrier de votre club. Je salue tout particulièrement notre nouvel adhérent portugais, on est encore dans l'eurocitro en attendant la mondiocitro.

Je vous souhaite à tous une bonne lecture.

Citromicalement,  
Le président,  
Alain BARBO-DUMERCY

---

## SOMMAIRE

Pose des transferts .....	4
Citroën en 3 inches et 1/87e .....	5
Démarrage en beauté pour la DS3 .....	11
Les miniatures Ottomobile .....	12
Les collections presse espagnoles .....	15
Promotion Spido .....	19
Les sorties en kiosque .....	20



## Pose des transferts à l'eau

*Voici quelques conseils pour réussir parfaitement vos poses de décals.*

- Découper au plus près le décals pour éviter d'avoir une ombre autour du transfert une fois posé sur la voiture.
- Mettre à tremper dans une eau propre et tiède, on peut même utiliser de l'eau distillée si l'eau du robinet est trop dure.
- Laisser tremper jusqu'à ce que le décal glisse sans résistance de son support (ne pas oublier qu'un transfert dans l'eau dilue la colle et détériore l'adhérence).
- Toujours bien repéré l'emplacement où doit être posé le transfert.
- Pour les transferts de grandes dimensions ne pas hésiter à les couper en suivant les éléments de carrosserie (ex : entre capot et aile ou aile et portière).
- Matériel de base : une paire de brucelles pointue, un outil de coupe (cutter, lame de rasoir ou scalpel de modéliste), une paire de ciseaux, deux pinceaux et une feuille de papier absorbant.
- Pour les décalques sur les surfaces complexes, il faut utiliser de l'assouplissant (facile à trouver dans les vrais magasins de modélisme) demander conseil auprès des membres du club.
- Pour garantir la longévité de vos décals, l'application d'un vernis est nécessaire. Si vous utiliser un vernis en bombe vérifier au préalable la compatibilité.

Si vous avez des questions pour la décoration ou la construction de vos modèles n'hésitez pas à en parler avec les membres du club sur le forum.

Alain BARBO-DUMERCY

## Citroën en 3 inches et au 1/87<sup>ème</sup>

En Mai 2007 CitrominiMag proposait un panorama des Citroën en 3 inches. Je vous propose aujourd'hui un petit complément avec les mini Citro les plus récentes que j'ai pu acquérir. J'ai élargi ma présentation avec les modèles au 1/87<sup>ème</sup> (HO).

### NOREV 3 inches



C2



C2 super 1600



C2 super 1600



C2 super 1600



C2 Tuning



C2 Tuning



Berlingo 2008 XTR



Berlingo 2008 tolé



C4 Picasso



C4 Picasso toit vitré



C3 Picasso



C-Crosser



C4 WRC 2007



C4 WRC 2008



C5 2008 berline



C5 2008 tourer





Xsara WRC 2006 Kronos Loeb



Xsara WRC 2006 Kronos Sordo



Xsara WRC



Xsara WRC



Xsara WRC



Xsara Tuning



C-Métisse



GT by Citroën →



2CV



Traction familiale



DS 19



Méhari



C4 berline Gendarmerie (3 inches et 1/87<sup>ème</sup>)



C5 tourer ambulance



← Jumper Pompiers



C3 Pluriel Charleston (au 1/87<sup>ème</sup>)

Avant la fin de l'année on attend au 187<sup>ème</sup> en NOREV une DS 23 et une C6 en **BREKINA** une DS Break, et en **WELLY** une DS 19 cabriolet



## MAJORETTE



C3



C1



C3 Pluriel



C4 coupé



C2 Trophé Andros



Xsara XRC Wales Rally



Xsara XRC San Remo



Xsara XRC Kronos 2006



C4 WRC Concept Car  
**NEW RAY**



C4 WRC 2007  
**MAISTO**



**MATCHBOX**



**C3 Pluriel  
WELLY**



**DS 1968**



**C2**

**SIKU**



**Traction 15/6 - avec portes ouvrantes**

**SCHUCO - modèles au 1/87ème**





## 17.09.09 Démarrage en beauté pour la CITROËN DS3



En ligne depuis le 15 septembre 10h, il aura fallu moins de 24 heures pour que les 1 000 CITROËN DS3 proposées sur

[www.ds3.citroen.com](http://www.ds3.citroen.com)

soient réservées. Un tel succès renvoie à la prestigieuse DS, dont 800 exemplaires avaient été vendus durant la première heure de lancement en 1955. C'est donc un sympathique clin d'œil à l'Histoire de CITROËN au moment où la Marque fête ses 90 ans !

Ces résultats confirment le fort pouvoir d'attraction de la DS3 et couronnent un dispositif de lancement créatif, basé sur l'interactivité et la personnalisation. En seulement une heure, la moitié des DS3, proposées dans 30 versions haut de gamme, avaient été réservées dans l'espace web dédié. Un succès foudroyant qui ne s'est jamais démenti : au final, ce sont donc 1 000 internautes de 10 pays d'Europe qui ont réservé leur modèle personnalisé. Une fois leur réservation en point de vente confirmée, ces heureux élus seront parmi les premiers à rouler en DS3.

Et ce n'est qu'un début : la gamme commerciale DS3 complète sera dévoilée d'ici la fin de l'année avec un prix d'entrée à 15 400 €.

Source : Intranet Citroën

Voilà un début très prometteur ....

Ce qui nous amène à vous présenter les prochaines miniatures Norev de la Citroën DS3.

La version 1/43<sup>e</sup>



Blanc avec toit bleu Boticelli

Norev ref: **155280**

Dispo: Janv/Fev 2010

La version 1/87<sup>e</sup>



Gris / toit rouge et Blanc / toit bleu

Norev ref: **155290**

Dispo: Janv/Fev 2010

Sans oublier aussi la nouvelle C3 2009



Bleu Boticelli

Norev ref: **155270**

Dispo: Nov/Dec 2009

Sébastien



## Les miniatures



Depuis un peu plus d'un an maintenant, un nouveau fabricant a vu le jour en France, OttOmobilis a été créée par des copains passionnés d'automobiles et de miniatures .

Spécialisé dans la reproduction au 1/18<sup>e</sup> de voitures sportives françaises, ils nous proposent des modèles totalement inédits, en résines et montés.

Leur philosophie est simple :

- *Proposer des modèles pour les collectionneurs, en très petite série.*
- *Présenter au moins un nouveau modèle par mois.*
- *Vendre exclusivement sur Internet.*
- *Faire plaisir au plus grand nombre en proposant des prix les plus bas possible !*

Et ils ont réussi, ils nous font rêver avec des modèles mythiques. Je passerai les Renault Clio et 21, les Peugeot 405 et 309, tout comme les Alpine, qui sont toutes aussi superbes qu'originales, pour ne vous parler que de Citroën.

Leur premier modèle, de la marque aux chevrons, est tout simplement superbe, très bien reproduit et d'une finition sans reproches, sa robe "Grand Pavois" lui va à ravir. Totalement en résine, sans ouvrant, avec quelques rajouts en plastiques et du métal photodécoupé pour reproduire les différents logos, la miniaturisation est très fidèle et proportionnellement très réussie.

Cette voiture produite de 1996 à 2003 n'est autre que la SAXO VTS 16V. C'est la version restylée, en 1999, qu' OttOmobilis nous propose d'acquérir au tarif exceptionnel de 37,00€ et 9,00€ de frais d'expédition.





Pour décembre, est également prévue une autre Citroën, la fouguese AX SPORT. Cette voiture, qui a redynamisé la marque, sera reproduite, comme les autres, au 1/18<sup>e</sup> et en série limitée de 1000 pièces.

Voici quelques images du prototype :



En 2010, OttOmobile continuera à nous faire rêver, pas moins de 3 Citroën sont prévues au catalogue ...

Donc rendez-vous vite sur le site internet de ce fabricant, qui se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions. **[www.otto-models.com](http://www.otto-models.com)**

A nos adhérents "non-internet", si vous êtes intéressés par des miniatures au 1/18<sup>e</sup> de la marque OttOmobile, contactez nous, votre club pourra se charger de votre commande



# LES "COLLECTIONS PRESSE" ESPAGNOLES

Vous connaissez tous les collections de miniatures distribuées chez nos marchands de journaux par des éditeurs comme Altaya, Hachette ou Atlas, nos voisins Espagnols ont aussi la chance d'avoir ce type de collections, mais, hélas pour nous, tous les modèles ne sont pas disponibles en France. Pour nous les procurer si nous n'avons pas de famille ou d'amis qui habitent de l'autre côté des Pyrénées il ne nous reste souvent plus que l'achat sur Ebay. Vous trouverez ci-après les photos des modèles non distribués en France que j'ai pu recenser.

La plupart des photos illustrant cet article sont issues de la boutique Ebay d'un vendeur Espagnol (dieseldiecast) ou ainsi que de celle d'un vendeur français (Frezzy\_fr). (autre contributeur : alkala2003).

## LES CITROEN CIVILES



CITROEN CX2400 PALAS 1976

Identique à celle de la collection française mais avec un seul « L » à PALAS



CITROEN BX 16 TRS 1983



CITROEN GSA 1980

## LES VEHICULES DE POLICE



CITROEN 2CV GUARDIA CIVIL 1969



CITROEN BX 19 GUARDIA CIVIL 1988



## LES VEHICULES DE POLICE (suite)



CITROËN C 25 GEAS GUARDIA CIVIL 1991



CITROËN BX POLICE 1992



CITROËN VISA GUARDIA CIVIL 1982



CITROËN DYANE 6 GUARDIA CIVIL 1973

## LES VEHICULES PUBLICITAIRES



CITROËN 2CV FURGONETA AZU CACAOLAT-LETONA



CITROËN 2CV FURGONETA AZU PALOTES



CITROËN 2CV Fourgonnette Montesa



CITROËN 2CV Fourgonnette Telefonica

## LES VEHICULES PUBLICITAIRES (suite)



CITROEN Dyane 6 Telefonica



CITROEN Acadiane DAMM

Particularité : elle n'a pas de vitre latérale, c'est ce modèle qui a servi de base à l'Acadiane de la collection test Michelin en France



CITROEN Type H 1:43 RACC



CITROEN Type H La Selecta



CITROEN Type H Michelin



CITROEN Type H Correos



## LES VOITURES DE RALLYE



CITROËN C2 S1600 Dani SORDO – Rallye Cantabria 2005



CITROËN C2 S1600 Dani SOLA - Rallye La Vila Jolosa 2006



CITROËN Saxo KIT CAR Miguel FUSTER – Rallye Rias Baixas 2003



CITROËN Visa Chrono Ricardo MUÑOZ – Rallye RACE Madrid 1984



CITROËN ZX 16V CLIMENT-MUÑOZ – Rallye San Froilan 1996



CITROËN Xsara KIT-CAR PURAS-MARTI – Rallye de Ourense 2000



## LES VOITURES DE RALLYE (suite)



CITROËN Xsara WRC Carlos SAINZ – Rallye de Turquie 2003



CITROËN Xsara Jesús PURAS – Champion d'Espagne Asphalte 2002



CITROËN Xsara WRC Carlos SAINZ-MARTI – Rallye du Mexique 2004



CITROËN Xsara WRC Carlos SAINZ – Monte Carlo 2003



Citroën Xsara WRC SORDO-MARTI – Rallye Catalunya 2006



CITROËN Xsara WRC Carlos SAINZ – Rallye d'Argentine 2004



Citroën Xsara WRC Xavier PONS – Monte Carlo 2006



CITROËN Xsara WRC Carlos SAINZ – Rallye de l'Acropole 2005



# La SPIDO

Bien que moins connue, la SPIDO a elle aussi marquée l'histoire de l'automobile des années 30, en venant bousculer les records établis par la famille ROSALIE et les huiles YACCO.

C'est la marque SPIDOLÉINE qui engagea cette auto sur l'autodrome de Montlhéry, équipée d'un 6 cyl. de 2780cm<sup>3</sup> de la CITROËN 15cv AL carrossée par Clément Kelsch.



**CIT** vous propose d'acquérir cette miniature, réalisée au 1/43<sup>e</sup> en cuivre par électrolyse, monté et peint au prix spécial de 135€, pour les membres du club

**Citromini**

Pour toutes commandes,  
contactez votre club !

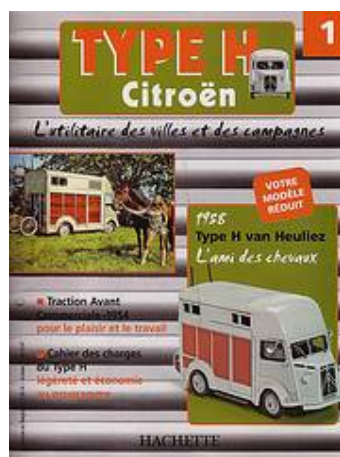
## Les sorties en kiosque De mai à septembre 2009



N° 34 La Citroën 2CV pick-up



N° 20 Type HE-IN Ambulance  
Militaire -1968- Pour les "aviateurs"



N° 19 Type HY 78 camping-car, 1960

N° 21 Type H pick-up Sapa, Avec ou  
sans bâche, 1966





**N° 22 Type H fourgon mortuaire,  
Pour un dernier voyage, 1953**



**N° 25 Type HY plateau-cabine  
aéroport, 1960  
Pour une fois sur les pistes**



**N° 23 Type HY plateau double  
cabine, Au service des voies royales,  
1968**



**N° 26 Type HY-DI Perkins  
Aventuriers 1964**



**N° 24 Type H club  
hippique, Pour nos amis les  
chevaux, 1958**



**N° 27 Type H plateau-cabine de  
garagiste de 1956**

# La 2 CV CITROËN HACHETTE / NOREV



N° 146 La 2 CV AK 350



N° 147 La 2CV ORTF



N° 148 La 2CV AU



N° 149 La 2CV Spécial E de 1981



N° 150 La 2CV AK 350



N° 151 La 2CV AKS 400





**N° 152 La 2CV Chic**



**N° 153 La 2CV AK 350**



**N° 154 La 2CV AKS 400  
aéroports d'Île-de-France**



**N° 23 Citroën ZX 1 6V  
Bernard Béguin - Jean-Paul Chiaroni  
Rallye du Rouergue 1994**



**N° 25 Citroën Saxo Kit Car Rallye  
des Vins Mâcon 1999**

**Merci à kiosque.doc  
pour toutes ces  
informations.**

# *Citromini*

BP 40030  
75421 PARIS CEDEX 09

Email : [contact@citromini.fr](mailto:contact@citromini.fr)



1919

# *Citromini*

*Le Club des Miniatures Citroën*



2009

Retrouvez-nous sur le net : [http:// www.citromini.fr/](http://www.citromini.fr/)