

# Citromini MAG

N°13  
07/09



1919

*Citromini*

*Le Club des Minières Citroën*



2009

## Petit aperçu des réunions du club CITROMINI

*Depuis la fin de rétromobile deux réunions ont été organisées à Paris.  
Faisant suite à la demande de nombre d'entre vous de se rencontrer  
afin de créer un lien.*

Ces deux réunions ont connu un vrai succès, nous étions plus d'une dizaine à chaque fois et contenu de l'éloignement géographique de nos membres, il y a de quoi être satisfait. Les photos prises par Seb vous donneront une idée plus exacte de l'ambiance qui règne les soirs de réunion.



Les membres qui avaient commandé des voitures lors des différentes offres ont pu les récupérer. Nous avons eu la chance de découvrir des nouveautés comme les nouvelles gammes NOREV, les 3 inchs et les jetcars. Jean-luc nous a apporté sa nouvelle 2cv « ouvre boîte » et nous a présenter les miniatures d'un fabricant très confidentiel. Alain nous a fait découvrir la DS d'une collection italienne au 1/24 (que vous découvrirez plus en détails dans le journal).



Alors à tous, je donne rendez vous le 11 septembre à 17h30 avenue de la grande armée pour une troisième réunion où il sera sûrement question de l'EUROCITRO et de la prestation de CITROMINI au plus grand rendez vous estival sur le plus beau circuit du monde (non je ne suis pas chauvin, je suis seulement du Mans).

Alain



## LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour à tous,

Voici votre revue qui arrive avec la saison estivale.

Ce numéro de milieu d'année est l'occasion de faire un premier bilan de cette année 2009. *Citromini* vous a proposé trois offres promo originales dont bon nombre d'entre vous ont profité, ce qui nous amènera à continuer au fil des mois à venir. D'ailleurs une nouvelle offre vous est actuellement proposée pendant l'été. Vous avez tous reçu votre DVD de photos souvenirs de rétomobile 2009. Les retours sont très encourageants et nous obligerons à faire mieux l'année prochaine. La réalisation de ce DVD est due, surtout, aux talents de SEB notre webmaster qui a transformé son bureau d'ordinateur en studio de conception et en atelier d'édition numérique. Je tenais au nom de tous à le remercier pour sa très grande implication. Vous avez reçu avec votre DVD votre carte de membre. Nous avons répondu à une demande faite par l'ensemble des participants à l'assemblée générale. Il est important d'avoir ce support pour un club. Chaque membre doit pouvoir justifier de son appartenance. Vous recevrez chaque année une vignette, qui vous permettra la mise à jour de votre carte, lors de votre ré adhésion.

Autre très bonne nouvelle, le projet L est sur les rails ou plus exactement sur la table de travail de Esdo. Les dimensions exactes ont pu être relevées grâce au concours de M. J.-C. Lannes, conservateur du patrimoine Citroën qui a mis à notre disposition la vraie voiture pendant une après-midi entière. Vous pourrez prendre possession de votre miniature dès rétomobile 2010. Pour ceux qui l'auront réservée avant l'épuisement, car il s'agit d'une fabrication très limitée.

Nous voila comme je l'écris au début, en pleine période de vacances et pourtant l'activité de *Citromini* ne faiblit pas. Nous avons un grand rendez-vous les 14,15 et 16 août sur le circuit Bugatti au Mans. L'Eurocitro, la rencontre de tous les clubs Citroën en un même lieu, pour une même passion, « le double chevron ». *Citromini* sera présent, vous pourrez venir nous rencontrer, discuter, donner votre avis et exprimer vos souhaits sur le futur de votre club. Cette grande fête citroëniste sera l'occasion de nous faire mieux connaître de tous les passionnés de Citroën et ainsi d'agrandir le cercle des amateurs de Citroën miniatures. Et puis après les parasols, la mer, la baignade et le farniente sonnera l'heure de la rentrée et de notre troisième rendez vous, le 11 septembre avenue de la grande armée pour la réunion des membres de *Citromini* ou vous serez encore plus nombreux.

Et maintenant, place aux vacances, que les membres du bureau vous souhaitent reposantes et ensoleillées.

Citromicalement,

Alain BARBO-DUMERCY

# SOMMAIRE

Petit aperçu des réunions Citromini .....	2
Le mot du président .....	3
Vivement l'Euro .....	5
Musée du poids lourd .....	9
Mon HY porte-auto .....	11
Un dimanche en Belgique .....	12
60 ans de la 2 CV .....	15
Trucs et astuces : décapage .....	20
Vu à rétromobile .....	21
Les sorties en kiosque .....	25
Rencontres inattendues .....	30
DS à l'italienne .....	32
La boutique Citromini .....	34
Projet L .....	38
Photos insolites .....	40



1919

*Citromini*

*Le Club des Miniatures Citroën*



2009

Retrouvez-nous sur le net : [http:// www.citromini.fr/](http://www.citromini.fr/)



# Vivement l'« Euro » !

L'EuroCitro est « La Manifestation » polyvalente dédiée à Citroën, et plus particulièrement aux amateurs de Citroën anciennes.

Cette année, ce sera le week-end du 15 Août (14, 15 & 16)

Cette magnifique concentration de véhicules CITROËN se voit utiliser l'ensemble du circuit Bugatti du Mans, et ce, tous les 3 ans. Elle est organisée par une association dépendant de l'Amicale des clubs Citroën.

Pourquoi « polyvalente » ? eh bien parce que l'on y trouve une concentration de véhicules, certes, mais également une immense exposition-vente de pièces de véhicules anciens de toute la gamme Citroën.

Pour plus de renseignements sur l'EuroCitro 2009 :

**[www.eurocitro.org](http://www.eurocitro.org)**

Chaque parking regroupe un type de modèle et des tours du circuit sont organisés.

En 2003, il y eut la tentative du record de véhicules de la Marque sur le circuit, ce sont 1368 Citroën qui avaient effectué des tours de circuit par pelotons composés modèle par modèle.

Le Conservatoire Citroën D'Aulnay déplace généralement quelques modèles rares : en 2006, nous y trouvions : Dalat, Citronetta, Baby Brousse, ZX Elysée, Proton Tiara, DS Safari .....

Le musée automobile du Mans ouvre également ses portes.

Côté miniatures, une grande bourse est aménagée sous chapiteau, beaucoup d'originalités, mais aussi beaucoup de ventes de miniatures « presse », à des prix souvent inférieurs aux prix initiaux, mais souvent sans le fascicule.

En 2006, nous avons récupéré une figurine en carton (grandeur nature) de Sébastien LOEB, qui a beaucoup plu aux visiteurs, certaines se faisant prendre en photo en tenant notre figurine par le cou...

Je vous laisse découvrir cette manifestation en photos.



Notre stand de 2006, avec une vitrine verticale remplie de C4 et C6 ( 1928 à 1932), une grande partie de la gamme de l'époque.



En 2006, Sébastien nous avait accompagné pendant ces 3 jours.

Merci Seb !



Toutes les originalités sont permises à l'Euro, les participants se « lâchent », les tee-shirts les plus inattendus et cette magnifique casquette !



Une vue de la bourse des miniatures





**Des amis (adhérents du club) étaient aussi présents comme vendeurs professionnels ici CIT43 et le « Chat Botté », avec –chut– un espion venu des Pays-Bas !**



**Dehors on trouve de tout, mais vraiment de tout !**

**et pour en savoir encore plus :  
[www.quaidejavel.com](http://www.quaidejavel.com)**







*... Nous y serons ! à bientôt !*



# Musée du poids lourd

*Il existe sur les bords du Cher une agréable ville située à quelques kilomètres de Chenonceau dans cette région chargée d'histoire, cette agglomération se nomme Montrichard....*

Quel rapport avec Citroën me dirait vous? Et bien en ce petit coin de France a trouvé refuge le musée du poids lourd. Créé par une association en 1981, il a pris ses quartiers dans l'ancienne caserne des pompiers mise à disposition par la municipalité. Ce local a la particularité d'être creusé dans la roche comme les maisons troglodytes de la région. Ce type de construction a l'avantage de rester à température et hygrométrie constantes, été comme hiver, ce qui est un gage de conservation pour ces forçats de la route. Mais pour nous simple humain, on se doit de prévoir un pull pour les visites estivales. Et vous ne voyez toujours pas le rapport avec notre passion.

J'y arrive car dans l'exposition on peut admirer deux utilitaires chevronnés dans un superbe état de conservation. Le premier à gauche en entrant est un type 23 avec une caisse bois dans un superbe état de conservation.



Et maintenant devant vous ce superbe autocar sur châssis 23 prêt à vous emmener sur les petites routes de campagne en excursion bercé par le son du quatre cylindres.



Alors si vous passez dans la région, pour quelques euros (4), vous soutiendrez une sympathique et utile action de préservation du patrimoine.

Alain



# Mon HY Porte-auto

Dans la collection TYPE H Citroën de chez Hachette, il en manquera un. Le HY porte voiture, et pour cause, il n'a jamais été fabriqué par Citroën, tous ceux que nous avons pu voir, ont été carrossés par des professionnels ou des particuliers. Alors, pourquoi pas moi ... ! Donc, dans la série presse, j'ai retenu le HY N°11, le plateau double cabine Carrosserie CURRUS 1966 paru le 19/02/09, comme base pour effectuer la transformation.



J'ai alors découpé le châssis et augmenté l'empattement de 3 cm, je me suis servi des joues d'ailerons intérieures pour faire le raccord de carrosserie.



Etant amateur de poids-lourds porteurs d'engins, j'avais déjà transformé une semi-remorque porte-voiture NEW RAY en lui retirant tout l'étage supérieur, et voila, j'avais ainsi le plateau tout fait pour mon HY.



Avec un peu d'ajustement et l'utilisation des accessoires fournis avec le modèle de presse (barrières, le balai, la pelle et les cônes), j'ai ainsi pu



réaliser mon HY plateau porte-auto.

Vu les prix des HY porte-auto que l'on peut trouver chez différents vendeurs (jusqu'à 180 €), je vous assure que celui-ci défie toutes concurrences. Bon courage à ceux qui veulent essayer.



Gérard Jouan

# Un dimanche en Belgique

*En ce début d'année le club Citromini a été invité par notre membre Paul Bourget à participer à la bourse d'Erpent tout à côté de Namur.*

Yves, Sébastien et moi-même sommes partis de très (très) bonne heure de Paris pour être à l'ouverture exposant. Nous avons pu constater l'engouement de nos amis belges pour les miniatures.

Les échanges ont été très amicaux, pour beaucoup l'existence d'un club de miniature Citroën était une découverte. Particularité d'outre Quiévrain les bourses ne durent que la matinée, à 13 heures, c'était terminé. Avant de reprendre la route, Paul nous a invité à venir voir sa collection de miniatures. Nous avons accepté sans nous douter



de ce nous allions voir. Arrivé dans les faubourgs de Bruxelles, Paul nous a ouvert sa maison et nous sommes resté bouche bée devant l'importance, la qualité et l'exclusivité de certaines pièces.

*Seb et Yves à la bourse*







*Quelques Citroën ...*



*Paul notre représentant pour l'europe du nord, devant la collection d'une vie.*



*Une collection éclectique*



*Des voitures officielles du monde avec une belle brochette de Citroën.*

Nous nous sentions plus dans l'univers d'un musée que chez un collectionneur. Il est vrai que si Paul est un jeune retraité, il a commencé dès son adolescence une collection aujourd'hui extraordinaire. Je ne pourrai vous la décrire par le menu, les photos de Seb vous en diront plus que le plus long des articles.

Je ne vous cacherai pas que les trois cent kilomètres du retour n'ont pas été assez longs pour que chacun de nous décrive ce qu'il avait ressenti lors de cette visite.

Permetts-moi Paul de te remercier pour cette visite de ta collection et de votre amical accueil à Cécile et à toi.

Alain



# 60 ans de la 2 CV

## Les 60 ans de la 2CV à Lempdes,

Puy-de-Dôme

### la ville de son concepteur, Pierre Boulanger\*.

www.clubamis2cv.org/60anslempdes  
60ans2cv@clubamis2cv.org

C'est début Octobre 2008 que je fus convié à l'inauguration des festivités en l'honneur des 60 ans de la 2CV, à Lempdes (63), ville où habita\* de 1926 jusqu'à sa mort (accidentelle) de 1950 celui qui dirigea ce concept et la réalisation des prototypes.

L'ensemble de cette manifestation a été orchestrée par notre ami CC, le régional de l'étape, qui toujours avec son sens de la rigueur et de la perfection (mais qui s'en plaindra ?) avait magnifiquement disposé :

- Au centre tout un assortiment de deuches, y compris un proto venu du Conservatoire
- En arrivant, sur la gauche, des vitrines de miniatures, tout ce que l'on a pu éditer en presse plus quelques spécificités de sa propre collection.
- Au fond, nous y trouvions des voitures à pédales, et sur une estrade, cohabitaient une exposition de dessins et peintures d'assiettes en carton, sous forme de challenges demandés aux écoles locales et une expo de magnifiques lithogravures et autres objets dédiés à la 2CV (timbres, affiches et autres articles de journaux de différentes époques)

Il est dit que le cahier des charges de la future 2CV fut finalisé lorsque Pierre Boulanger se promenait sur le marché de Lempdes.

Pour plus d'infos, je ne saurais trop vous conseiller d'aller sur le site des « amis de la 2CV » et de lire, notamment l'excellent article (nul doute que notre ami CC y a mis sa patte) dont j'ai repris le titre pour cet article « les 60 de la 2CV à Lempdes »

\* En fait Pierre-Jules Boulanger, souvent appelé PJB vécut à Lempdes de 1926 à 1950, on entend souvent dire Lempdes est sa ville natale, c'est complètement faux, PJB est né le 10 Mars 1885 à Sin Le Noble, dans le nord, sa venue en Auvergne fait suite à son amitié avec la famille Michelin.

*Voici quelques photos de cette exposition :*



*Les assiettes, concours des écoles et les Voitures à pédales*

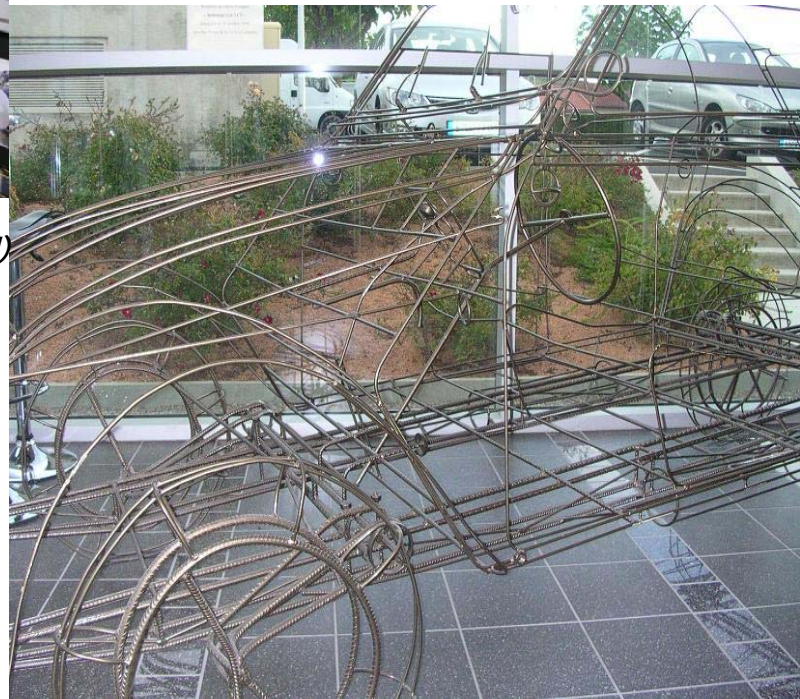




*Articles de journaux*



*Dessins et lithogravures (magnifiques !)*



*Je suis resté émerveillé par cette reconstitution (échelle 1) de cette 2CV en fils de fer*



*Et enfin (!) les miniatures, des vitrines, parfaitement décorées et aux thèmes distincts, longeaient le mur d'entrée.*







*Divers articles, pubs .....*



*Dioramas*



*En résumé : une belle réussite !*

## Décapage des anciennes peintures

*Les conseils qui vont suivre sont valables dans le cas d'une restauration d'anciens modèles pour les restaurer entièrement. Attention les anciennes fabrications (Dinky, CIJ, JRD, ...) perdent toutes leurs valeurs lorsqu'elles sont repeintes.*

Il existe trois types de support dans les voitures miniatures. Les peintures utilisées sont d'origine et de composition diverses. Je ne vous parlerai donc que de l'expérience que j'ai acquise. Cet article n'est donc pas exhaustif de tous les cas que vous allez rencontrer.

### Maquette plastique :

Sur les maquettes plastiques peintes le plus souvent au pinceau avec des peintures Enamel (marque : Humbrol). Il faut faire très attention au support qui est fragile. J'emploie du Décap'Four en bombe de couleur bleue qui contient de la soude. Je laisse agir entre 5 et 15 minutes, ensuite je brosse avec une vieille brosse à dent. Je rince la voiture à l'eau tiède et je répète l'opération plusieurs fois jusqu'au décapage complet. Impératif ne pas prendre d'outils du type tournevis, pointe à tracer, cutter, ... pour retirer le petit rien qui reste dans un coin difficile avec la brosse, les dégâts pourraient être irrémédiables.

### Kit en résine :

Les peintures utilisées sur ces modèles proviennent dans la plus part des cas de bombes de retouche de carrosserie automobile. Pour une meilleure accroche les monteurs de kit passent d'abord une couche d'apprêt. Alors pour retirer toutes ces épaisseurs de peinture, j'applique un traitement qui a toujours fonctionné, sauf sur les fabrications DUVI. Je prépare un récipient pouvant contenir la voiture que je remplis d'acétone. Ensuite j'opère par bains successifs et entre chaque immersion, je brosse avec mon éternelle brosse à dents. Comme pour les maquettes en plastique, l'usage d'outils est fortement déconseillé !

### Modèles en métal ou kit en White métal :

Les supports métalliques sont résistants au décapant. J'utilise donc du Décapex en couche grasse que je laisse agir de quelques minutes à plusieurs heures sans risque. Il suffit ensuite de brosser avec une brosse métallique pas trop dure pour éviter les rayures. Les modèles anciens ou les SOLIDO actuels supportent aisément un brossage avec une brosse à bougie. Les kits en White métal doivent être traité avec des brosses en laiton. Les points récalcitrants peuvent se nettoyer en utilisant une brosse montée sur une mini-perceuse.

Les plus faciles à décapier sont les anciennes fabrications (Dinky, CIJ, JRD,...).

### Sécurité

Les produits conseillés sont extrêmement nocifs. **Toutes les précautions doivent être prises lors de leur utilisation.** A savoir des gants, des lunettes, un masque, se tenir dans un local aérer, ne pas fumer, éloigner les enfants. En cas de projections nettoyer rapidement.

Et toujours la règle numéro un, **lire attentivement les conseils d'utilisation.**



# Vu à Rétromobile

Je voudrais vous parler de cette superbe pièce que l'on a pu apercevoir sur le stand du Méhari Club De France dans le Village Citroën à Rétromobile 2009.

Qui de nous, n'est pas resté émerveillé devant cette Méhari 4X4 entièrement réalisé en Meccano...



Je me suis donc permis de contacter son concepteur, Mr Bernard GUITTARD, ingénieur retraité des Automobiles Citroën, et membre du CAM, le Club des Amis du Meccano.



Club fondé en 1973 par Maurice PERRAUT  
Regroupant à ce jour plus de 700 membres à travers le monde

Après quelques contacts téléphoniques et Mail très amicaux, la bête n'avez plus de secret pour moi (ou presque) !

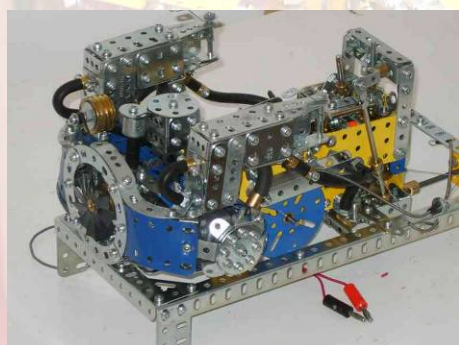
Donc voila, je ne vais pas me lancer dans une description détaillée du modèle, au risque de me retrouver seul a la fin de ce récit, mais être assez bref et laisser une large place aux photos, qui en diront bien plus que tout mes mots.

1500 ... c'est en résumé le chiffre de cette Méhari ... non pas par son prix, mais plutôt le nombre d'heures de travail.

1500... c'est aussi le nombre de vis (Meccano bien sur) utilisées pour assembler cette pièce. A quelques unes près, je n'ai pas encore fini de les compter !

La voiture, entièrement fonctionnelle, est à l'échelle 1/4<sup>e</sup> environ ... (déterminée en fonction du choix des pneumatiques)

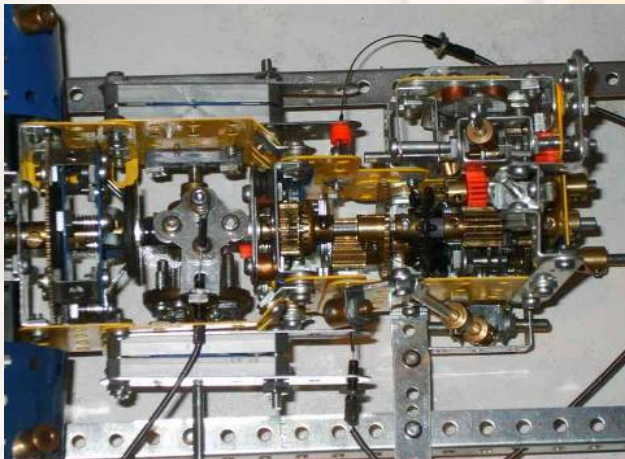
D'une longueur de 103 cm pour 40 cm de largeur et 44 cm de hauteur, elle pèse tout de même 20kg.



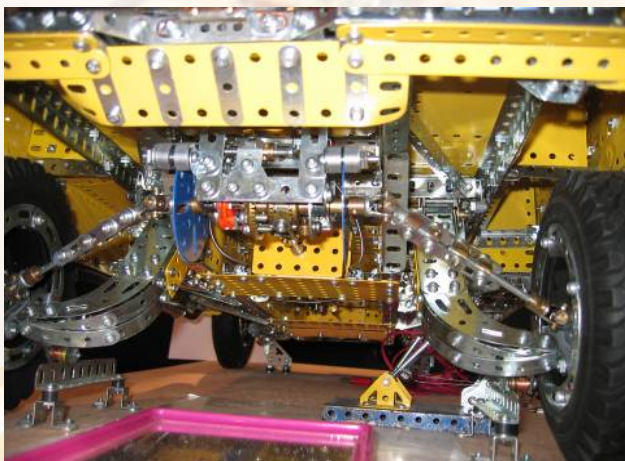
La propulsion assurée par 2 petits moteurs 6 volts Meccano montés en position Flat-Twin.

L'animation du mécanisme d'essuie-vitre par 1 moteur 6 volts Meccano. Les phares avant sont représentés par des petites lampes halogènes.

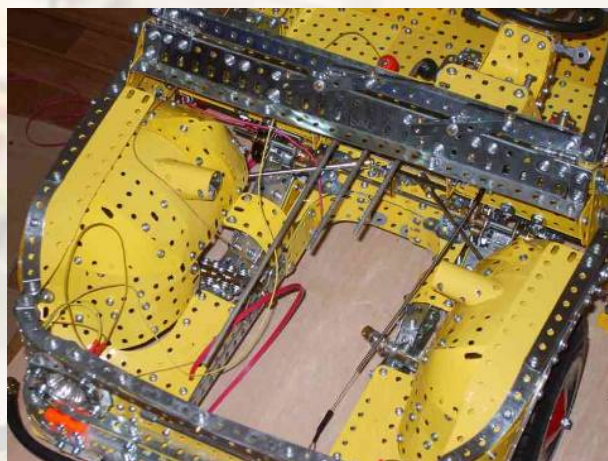




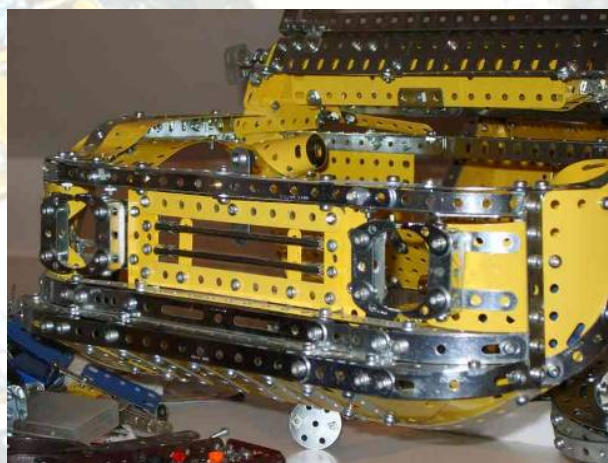
**De la boîte de vitesse jusqu'au pont arrière, tout fonctionne comme sur la vraie**



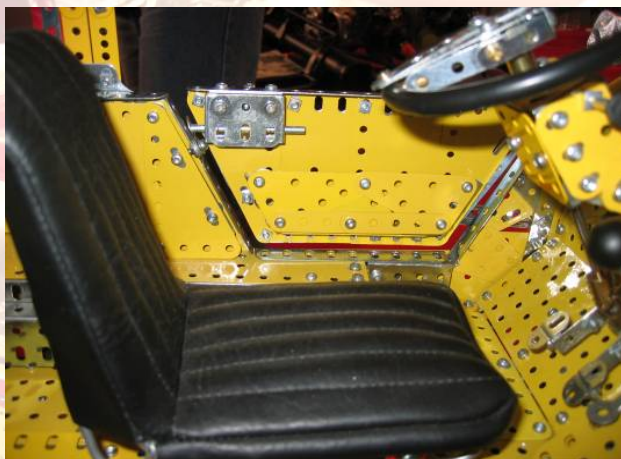
**Détail du pont arrière**



**Le compartiment moteur**

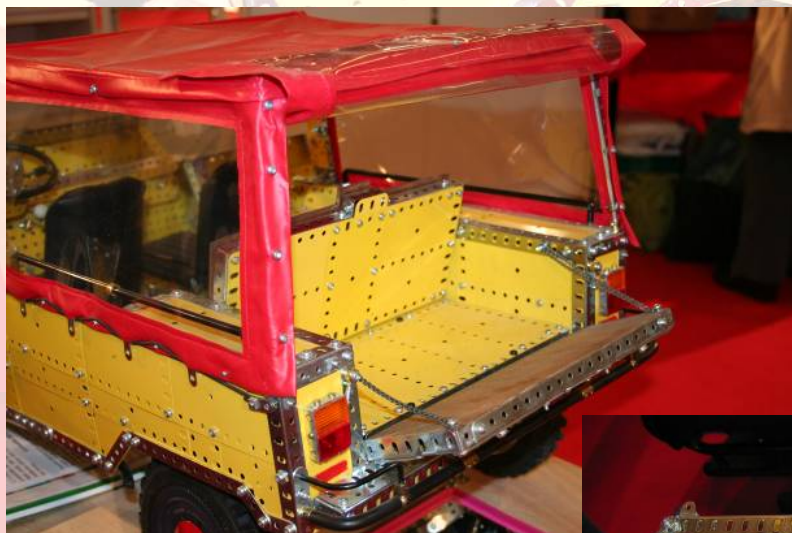






**Portes, capot, hayon arrière, tous les ouvrants sont articulés.**

**On retrouve même la manivelle et le cric sous le capot**



**Et je terminerai en vous précisant que mise à part le skaï des sièges (provenant d'un vrai siège de Méhari), les phares et les pneus, toutes les pièces sont d'origine Meccano, même la toile de la capote, et elles sont totalement réutilisables, aucune pièce n'ayant été coupée ou même pliée sauf pour les plaques flexibles ...**

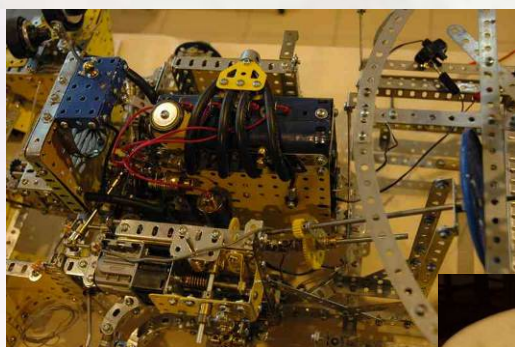




**On peut aussi admirer une superbe 2cv, dont les courbes resteront autant éternelles que celle de la vraie.**



**Et j'espère avoir un jour l'occasion de reparler de cette DS 23 en cours de finition, où l'on peut déjà apercevoir la mécanique et la suspension fonctionnelle ...**



**Un grand BRAVO à Mr Bernard GUITTARD**

**Et merci pour l'utilisation de ses photos et ses écrits.**

**Sébastien**



## Les sorties en kiosque de MARS à MAI 09



N° 31 La traction 7 de Lecot



N°13 Citroën Type HZ publicitaire sonorisé  
"A la gloire des engrais", 1954



N°14 Type H plateau charbonnier  
"Pour livraisons d'hiver" de 1953



**N°15 Type H 72 snack de plage,  
1965 : Le repas des vacances**



**N°16 Type H fourgon Mokalux,  
Signé Geo Ham de 1951**



**N°17 Type H plateau porte-bobines, 1963**



**N°18 Type H car vitré Currus, 1961**



# **La 2 CV CITROËN**

## **HACHETTE / NOREV**



**N°139: La 2 CV Kaarpat,  
une 2 CV 6 Club ordinaire sur un raid extraordinaire**



**N°140: La 2 CV AZAM 6,  
la version belge du grand luxe en Petite Citroën**



**N°141: La proto Dolly,  
la première ébauche des futures séries de 2 CV Dolly**



**N°142: La 2 CV AK 350,  
une petite fourgonnette enfin plus longue et plus puissant**



**N°143: La 2 CV AK 350,  
SOS Dépannage, le St Bernard urbain des seventies**



**N°144: La 2 CV Striebel  
une camionnette des fifties remise au goût du jour**



**N°145: La 2 CV Ofkoc**



**Série 1**



**N°78 Citroën C2 Super 1600**



## Série 2



N°30 Citroën GS de 1975



N° 15 Citroën C2 Super 1600  
Simon Jean-Joseph - Jack Boyère Rallye Antibes 2007



N°5 Citroën Saxo Kit Car  
"Tour de Corse 1999"

**Merci à kiosque.doc pour toutes ces informations.**

# *Rencontres inattendues ...*

*Parfois le hasard réserve de drôles de rencontres, c'est comme ça qu'à quelques jours d'intervalles, j'ai eu l'agréable surprise de croiser ces splendides voitures dans les rues du Vésinet ...*



Tout d'abord, une superbe DS21 cabriolet, dans un état impeccable. J'avais réussi à la dépasser pour faire d'autres photos au feu suivant, mais malheureusement elle a pris une rue perpendiculaire et je n'ai pas pu la photographier sous d'autres angles. Mon autre rencontre (toujours au Vésinet) fut encore plus spectaculaire...





Etonnant, non ? Et dans un état « sortie de garage » s'il vous plait ! Je n'ai pas pu avoir plus d'infos, car son propriétaire me semblait pressé. Et vous, avez-vous fait quelques bonnes rencontres ?

Alain P.

# DS à l'italienne

*Petite découverte d'une collection kiosque inconnue en France...*



Lors de la dernière réunion du club en mai, Alain nous avait apporté une magnifique DS 1963 d'une flamboyante couleur parme. Fait assez rare, le modèle est à l'échelle 1/24 peu courant, voir inexistant à ma connaissance dans les boutiques de modélisme. De plus elle est immatriculée en Italie avec sa plaque minéralogique particulière à l'arrière, carré et non pas le classique rectangulaire. J'ai voulu en savoir plus sur cette reproduction. J'ai utilisé Internet et j'ai trouvé par des voies détournées puisque c'est sur un forum Abarth que j'ai trouvé le début de ma réponse.

Cette DS provient d'une collection presse actuellement diffusée en Italie par Quattroruote. On peut découvrir au fil des numéros les meilleurs modèles de la production automobile européenne des années 60 à 80. Même si les fabrications italiennes sont les mieux représentées. Parmi les modèles déjà parus trois sont de notre marque préférée. Il s'agit de la DS, la 2CV et la Dyane. Malheureusement cette collection est introuvable en France, mais qui sait ? Certains d'entre vous franchiront peut-être les Alpes et auront le bonheur de trouver chez nos amis italiens des modèles pour compléter leurs collections.

Alain





**Quattroruote Collection**

Le auto più amate dagli italiani.

### N°13 - CITROËN DS19 (1963)



Sortie prévue : juin 2008

### N°18 - CITROËN 2 CAVALLI (1976)



Sortie prévue : aout 2008

### N°35 - CITROËN DYANE 6 (1978)



Sortie prévue avril 2009



# Citromini

*Le Club des Miniatures Citroën*

## La Boutique

Voici un aperçu des produits que nous vous proposons, retrouvez également la boutique et nos offres exclusives sur le site internet de votre club

### - Les Décals :

La planche pour la GS Européenne est quasiment épuisée, mais il reste des planches pour la GS énergétique, et celle pour décorer les 2cv Raid.



### - Les transkit : pour base C4 Solido, toujours disponible en version C4 et C6 d'accompagnement de la Croisière Jaune, pour seulement **10,00€** et **12,00€**



Le transkit 2009, le C4 taxi Landaulet  
pour **12,00€** seulement



## - Le coffret 60ans de la 2cv Norev :

épuisé en boutique, il nous en reste...



Pour seulement **65,00€**

## - La 2cv "ouvre-boite " de Toys-Store 43:

Le délire de la création britannique, ce véhicule à réellement rouler outre-manche !



Pour vous au prix exceptionnel de **20,00€**

## - Les moteurs Citroën au 1/43e

15/6 - 2cv - DS - GS - SM

Les cinq moteurs emblématiques de la marque reproduits en métal sont disponibles. Retrouvez les en sachet ou en coffret numéroté en série limitée.



**12,00€** en sachet



**40,00€** en coffret

- **Les Kits MF Créations** (uniquement sur commande) :

Nous vous proposons quelques produits de son catalogue ...



**Le Kit SM Plateau Tissier**

En kit pour **60,00€**



**La VISA LOTUS**

- En kit à **44,00€**
- En Kit pré-peint a **54,00€**
- Monté à **79,00€**



**Bientôt disponible** (en kit uniquement)

- Panhard 24 Proto moteur SM
- Panhard 24 Proto moteur DS
- DS Wambergue
- DS barquette Ricou
- DS cab Beutler
- CXM (CX avec face avant de XM)
- Proto DS/SM (proto blanc 2006 W 75)

**Pour 35€ piece**





## Bon de Commande

Je soussigné : (ecrire en lettres d'imprimerie)

Nom : ..... Prénom : ..... N° Adhérent: .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... Pays : .....

Tel : ..... Email : .....

Passe commande de :

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	MONTANT	PORT
Planche décalcomanie GS Energétique		6,00 €		A
Planche décalcomanie 2CV Raid		8,00 €		A
Transkit C4 accompagnement Croisiere Jaune (base Solido)		10,00 €		C
Transkit C6 accompagnement Croisiere Jaune (base Solido)		12,00 €		C
Transkit C4 Taxi Landaulet (base Solido)		12,00 €		C
Les 5 Moteurs Citroën 1/43 en sachet		12,00 €		B
Les 5 Moteurs Citroën 1/43 en coffret numéroté		40,00 €		D
Coffret 60ans de la 2cv (Norev)		65,00 €		D
Visa Lotus en Kit (MF Création)		44,00 €		C ou D
Visa Lotus en Kit pré-peint (MF Création)		54,00 €		C ou D
Visa Lotus monté (MF Création)		79,00 €		C ou D
Kit SM plateau Tissier (MF Création)		60,00 €		C ou D
autre Kit MF Création :		35,00 €		C ou D
2CV "ouvre-boite" (Toys-store 43)		20,00 €		C

☐ J'applique le port le plus élevé des produits que j'ai choisi

S/TOTAL :

A = 1,00€ B = 3,00€ (env. bulle) C = 5,50€ (pour 1 kit) D = 6,70€ (2 à 3 kit)

PORT :

TOTAL :

☐ Je choisis de récupérer ma commande à : ..... , je ne paye donc pas de port

J'envoie avec mon bon de commande, un cheque postal ou bancaire a l'ordre de **Citromini**

à l'adresse suivante : **Citromini La boutique BP 40030 75421 PARIS cedex 09**

**pour les adhérents hors France, possibilité de payer par virement bancaire (IBAN + BIC)  
merci de nous contacter par courrier a l'adresse ci-dessus, ou par Email : [boutique@citromini.fr](mailto:boutique@citromini.fr) afin de  
calculer au mieux les frais de port.**

**CitroMini sera présent a EuroCitra 2009 les 14 - 15 et 16 Août 2009  
sur le circuit Bugatti au Mans**

**Prochaine réunion des membres le 11 Septembre 2009**

## BON DE SOUSCRIPTION PROJET "L"

Le projet "L", c'est un peu la genèse de la Citroën CX.

Créé en 1971 par le bureau d'étude de Vélizy dans le but de trouver une remplaçante à la DS qui allait sur ses 15 ans ...

Ce prototype, exemplaire unique préservé dans les locaux du conservatoire Citroën, est entièrement fonctionnel. Il est équipé d'une suspension Oléopneumatique et d'un 4 cylindres à plat de 1600 cm<sup>3</sup>, refroidi par eau.

Citromini vous propose donc de faire réaliser ce véhicule par ESDO au 1/43e, en résine, monté et peint avec soin.





## BON DE SOUSCRIPTION PROJET "L"

Nom : ..... Prénom : .....  
E-mail : ..... Tel : .....  
Adresse : .....  
C.P. : ..... VILLE ..... Pays : .....

Je souscris et désire recevoir le PROJET "L" au 1/43e réalisé par ESDO. Je coche les cases de mon choix ci-dessous. **Les voitures ne seront disponibles qu'à partir de RETROMOBILE 2010 donc, les chèques ne seront encaissés qu'en Janvier 2010, si la souscription aboutie.**

Membre du club CITROMINI a jour de cotisation 2009,

- ☐ Je souscris un exemplaire à 80 €uros, que je récupérerai à RETROMOBILE en Janvier 2010, à l'assemblée générale ou lors des réunions.

Je prends note qu'après le 01 Juillet 2009, le prix de la miniature sera porté à 100 €uros.

- ☐ Je souscris un exemplaire à 95 €uros, frais d'expédition compris que Citromini m'adressera en recommandé à l'adresse indiquée ci-dessus dès disponibilité.

Je prends note qu'après le 01 Juillet 2009, le prix de la miniature sera porté à 115 €uros.

Je joins à ma commande :

- ☐ Un chèque en €uros payable sur une banque en France encaissé lorsque la voiture sera disponible.
- ☐ Par mandat postal international en €uros à l'ordre de Citromini pour les membres des pays hors Euroland.
- ☐ Par virement Euroland uniquement (en précisant : frais partagés ou Shared pour éviter les frais de banque à Citromini et à ses adhérents) avec BIC + IBAN complet de Citromini et de l'adhérent.

Coordonnées bancaires de Citromini : IBAN : FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142

BIC : CMCIFR2A

Pour ☐ 80 € -----> 100 € (après le 01/07/09)

Pour ☐ 95 € -----> 115 € (après le 01/07/09)

Merci de bien cocher les cases choisies de la manière suivante : ☒

J'envoie ce bon de souscription accompagné du règlement à :

**Citromini  
BP40030  
75421 Paris Cedex 09**

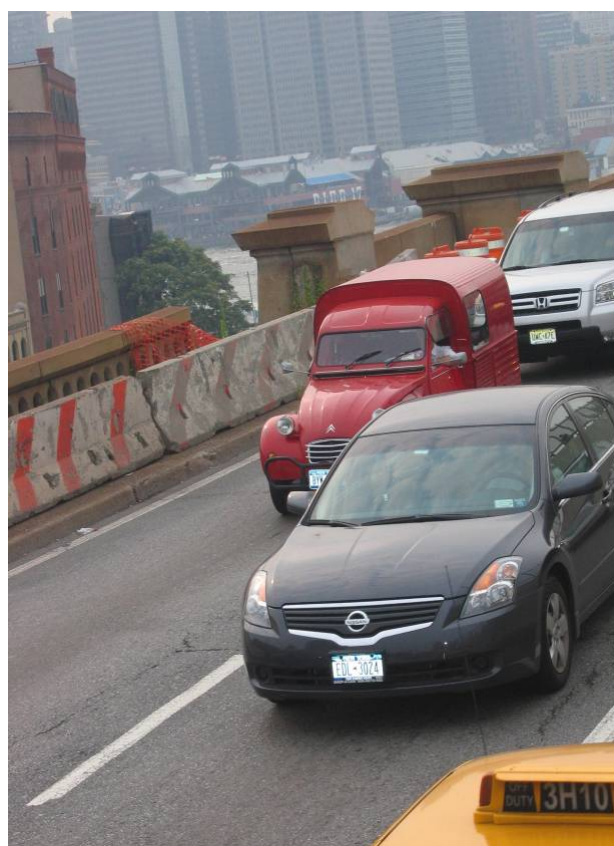
**La souscription ne sera enregistrée que si elle est accompagnée de son paiement et du règlement de la ré-adhésion pour 2009 pour ceux qui n'ont pas encore ré-adhéré.**

## Photos insolites ou d'ailleurs

*Vous avez croisé une CITROËN intéressante ou hors de son milieu.  
Vous avez acheté une miniature de notre marque préférée lors d'un voyage.  
Envoyez nous vos photos.*

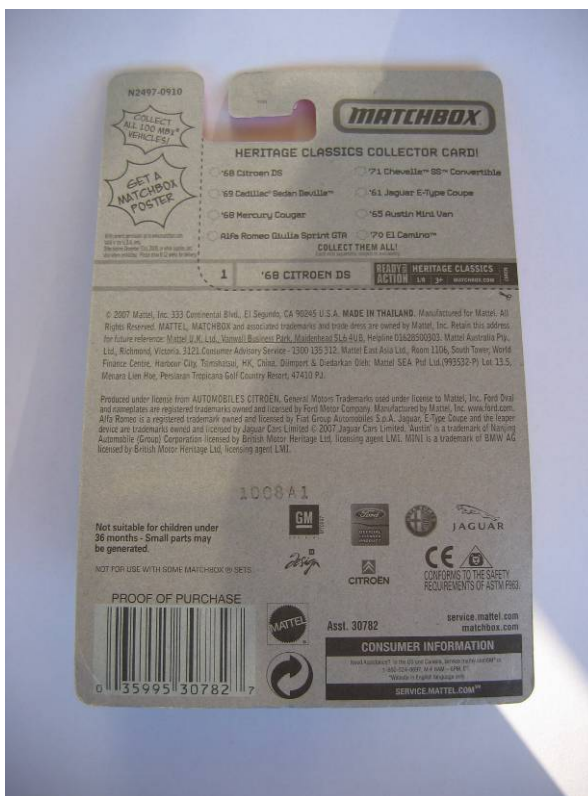


Une DS à Harlem...



... Une 2CV sur le pont de Brooklyn





Une DS miniature achetée chez Toys'R'Us à New York

Trucs & Astuces

## Vos voitures manquent d'éclat.

On remarque sur les collections vendues en librairie (Altaïa, Del Prado, Hachette...) une simplification des détails qui entraîne à peindre en gris/argent certains accessoires tels que baguettes latérales, feux arrières à la place de vraies pièces chromées.

Une solution existe pour rendre l'éclat du chrome, il s'agit de recouvrir les zones peintes d'une feuille de métal autocollante d'une extrême finesse. Son application ne pose pas de problème particulier. Il y a toutefois un impératif, c'est d'utiliser une lame rigoureusement neuve pour la découpe sous peine de déchirer la feuille et de ne pas obtenir un détournage parfait.

Le produit est vendu sous la marque « BARRE METAL ». Une feuille de format A5 coûte environ 10 €uros. C'est un produit vendu dans tous les bons magasins de modélisme car très employé pour les maquettes d'avions, il existe différentes couleurs de métal.

# *Citromini*

BP 40030  
75421 PARIS CEDEX 09

Email : [contact@citromini.fr](mailto:contact@citromini.fr)



1919

## *Citromini*

*Le Club des Miniatures Citroën*



2009

Retrouvez-nous sur le net : [http:// www.citromini.fr/](http://www.citromini.fr/)