

Citromini MAG

N°12
03/09



1919

Citromini

Le Club des Miniatures Citroën

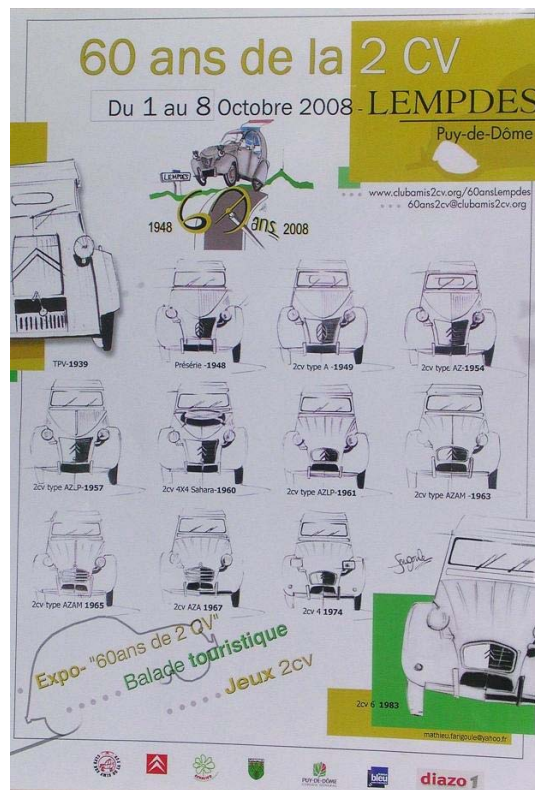


2009

**Dans le prochain numéro,
visite à LEMPDES (Puy de Dôme),
ville natale de P. BOULANGER.
Vous y découvrirez la fête que la capitale de la 2CV,
a organisé pour les 60 ans de cette voiture !**



**Au bord de l'autoroute, cette pub en taille réelle
ne passait pas inaperçue !**



Une affiche « collector » !



LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour,

Nous voici reparti pour une nouvelle année ensemble. Mais avant de parler de 2009, je pense qu'un rapide bilan du passé récent s'impose. Depuis un an le bureau s'est attaché à améliorer la gestion et à vous apporter des innovations. Comme vous avez pu vous en rendre compte le site du club a connu une cure régénérante. Sébastien n'a pas ménagé sa peine et aujourd'hui même si le chantier n'est pas complètement terminé les résultats sont visibles. Nous avons essayé de nous rapprocher de vous en participant à quatre bourses. Les offres proposées par le club ont reçu un très bon accueil, nous confortant dans notre choix et nous allons continuer en diversifiant les propositions.

Maintenant je suis réaliste et je sais qu'il nous reste encore du travail et des problèmes à régler. Le premier chantier qui me tient à cœur est d'assurer le contenu et la périodicité de notre revue. Je sais que je peux compter sur notre « rédacteur » Alain pour réussir. Grâce à ses efforts et à votre soutien, nous y arriverons et surtout avec les articles que vous nous adresserez pour alimenter « Citroëminimag » la revue de tous les membres. Ma deuxième tâche sera de concrétiser ou d'annuler le projet L. La décision sera difficile à prendre car d'un côté il y a un grand risque financier et de l'autre la crainte de générer un très fort sentiment de déception. La décision sera prise avant le mois de mai.

Mais parlons des nouveautés qui prendront effet dans les prochaines semaines. Vous recevrez votre carte d'adhérent accompagné d'un CD de photos de Rétromobile. Dans l'année le club sera présent sur différentes bourses, vous en serez averti des dates sur le forum. Le club sera présent au Mans les 13/14 et 15 août pour l'Eurocitro.

En conclusion de cette édito, je tiens à remercier les membres du bureau qui ne ménagent pas leurs temps et leurs peines pour que notre club nous permette de vivre notre passion des miniatures Citroën et pendant encore 90 ans.

Citromicalement,

Alain BARBO-DUMERCY

SOMMAIRE

Assemblée générale 2009	4
Un homme en or	7
Trucs et astuces	19
75 heures pour 75 ans	21
Les sorties en kiosque	26
Au hasard de mes visites	30
Rétromobile 2009 en photos	36
Dans l'Aveyron, un collectionneur	40

ASSEMBLEE GENERALE 2009

Le 13 Février 2009, Porte de Versailles à Rétromobile

Ordre du jour

- A Rapport moral du président sur l'année 2008
- B Rapport financier du trésorier
- C Budget 2009
- D Projets
- F Questions diverses

A Rapport moral du président sur l'année 2008

- Mise à jour importante du site.
- Création d'une newsletter pour vous informer en temps réel.
- Actualisation du forum.
- Offres de miniatures pour les adhérents à des tarifs préférentiels avec pour certain un abondement du club :
 - C Crosser, GT, C Cactus (NOREV).
 - Visa Lotus (MF CREATION)
 - Kit SM Plateau Tissier (MF CREATION)
- Nouveautés du club pour Rétromobile créer en collaboration avec Dynamo (Alain MOROSINI)
 - C4F taxi Landaulet sur base C4F SOLIDO.
 - Coffret ou Kit de 5 moteurs au 1/43 emblématique de la marque :
Traction 15cv, 2cv, GS, DS, SM
- Participation à 4 Bourses :
 - L'Aigle en septembre ;
 - St Saturnin (Le mans) en octobre ;
 - Paris, sur invitation du CAMP en Octobre ;
 - Lésigny en janvier.
- Projet L
 - Il y a pour le moment 35 Réservations ce qui est insuffisant pour lancer l'opération sans un soutien extérieur.
 - Décision fin Avril 2009 pour la continuité ou l'arrêt du projet.

- Organisation en 2009 de 3 réunions pour les membres le vendredi soir chez Peugeot Avenue de la grande Armée.
La première réunion aura lieu le vendredi 6 Mars 2009 à 18h rendez vous dans le Hall d'exposition.
- Prévision de participation à 5 bourses en 2009 :
Airpant le 8 Mars ;
Aigle septembre ;
St-Saturnin (Le mans) en octobre ;
Paris Darl Mat en novembre ;
Sucy-en-Brie non fixé
- Journal
Il y a un manque d'articles.
Il faudrait que les membres envoient des articles plus souvent.
Certains problèmes pour la lecture du journal sur le site en cours de résolution.
Solution envisagé pour résoudre les problèmes Ex : Mail avec lien.
Si problème d'accès ou de lecture en informer le plus rapidement possible le club.
- Suivant la parution de miniatures par les industriels ou les artisans, des offres seront faites dans le courant de l'année 2009 en diversifiant les modèles.
- La gestion des adhérents sera faite maintenant par Sébastien en liaison directe avec Yves et Alain
- Engagement 2009

Fourniture d'un CD avec des photos de Rétromobile et de la visite du conservatoire le 13/02/2009.
Création d'une nouvelle carte pour les membres du club.
La plaquette sur la genèse de la SM sera disponible sur le site
Les adresses Mail du club changeront dans le courant de l'année vous en serez informé.

B Rapport financier du trésorier

- Voir le rapport du trésorier ci joint
- Validation du rapport
24 voix pour
0 voix contre
0 abstention
- L'assemblée générale donne quitus au bureau pour sa gestion 2008

C Budget 2009

- La cotisation 2009 reste à 30€

D Renouvellement du bureau

- Remplacement du secrétaire

Jean Jacques est remplacé par Sébastien

- Composition du bureau 2009 :

Président	Alain BARBO-DUMERCY
Secrétaire/webmaster	Sébastien PROVOST
Trésorier	Yves GAVEAU
Rédacteur de la revue	Alain POITTEVIN
Relations avec le constructeur	Christian PIERRY
Produits nouveaux réalisés par les artisans	Marc LOUVIGNE
Produits nouveaux réalisés par les industriels	Alain PAULIN
Bourses/expo	Jean-luc DUMAZEL

- Validation du Bureau

24 voix pour
0 voix contre
0 abstention

E Projet

- Offre sur la miniature C3 pluriel Charleston au 1/43 lors de sa sortie par Norev à un prix intéressant.

F Questions divers

- Rapport avec le CAMAC :

De bons contacts avec le bureau du CAMAC ont eu lieu lors de cette AG.

- Pour le journal des articles sur la transformation des miniatures et les astuces des bricoleurs feront l'objet d'une rubrique.
- Une affichette d'information sur le club sera envoyé aux succursales, concessions et agents de la marque.

Un homme en or

J'aimerais vous présenter un homme extraordinaire ...

Un homme avec de l'or dans les mains ...

Voilà maintenant 7 ans que je le connais, et chaque fois que je le rencontre, je reste émerveillé ...

Vous savez, la même sensation que lorsque enfants nous déballions nos jouets de Noël.

Émerveillé par les défis qu'il se lance, émerveillé par son savoir, et son envie de faire découvrir ce qu'il sait.

Émerveillé parce qu'à 72 ans, il continue, comme il a toujours fait.

Émerveillé, surtout, par ce qu'il fait, que ce soit une voiture, une moto, un camion, un tracteur, un blindé ou même un décor, rien ne lui résiste. Avec un petit faible, et on ne va pas s'en plaindre, pour notre marque préférée.

Certes cela n'a pas la finesse des kits résine des plus grandes marques, mais les détails sont présents, et c'est surtout le détail qui change tout, qui nous laisse sans voix.

Non, il ne collectionne pas, il réalise, c'est tout. Son plaisir c'est simplement de fabriquer.

Bien sûr il expose, mais le plus souvent parce qu'il ne veut pas refuser une invitation.

A chaque fois que je vais chez lui, il ya quelque chose de nouveau. Une petite modif, une touche de peinture, un petit rajout, ou tous simplement une nouvelle œuvre.

Parce qu'avec trois fois rien, il fait tout Et il n'a pas besoin de grand-chose, juste du carton, du scotch, de la colle, de la peinture, et quelque fois, un peu de bois, ou de tissus pour faire plus vrai.

Mais, lui ce qu'il préfère, c'est de pouvoir animer ces maquettes, et là, il le réussit très bien.

Imaginez, sur plus de 2 mètres de long une ferme en bois et en carton, proche du 1/18^e entièrement automatisée...

Un moteur de barbecue qui entraîne un engrenage qui fait tourner une poulie qui tire sur une ficelle ... et voilà tout ce petit monde qui s'anime sans fin ! Un enfant qui caresse le chien, une femme qui pompe de l'eau et surtout le tracteur et la batteuse qui nous laissent bouche bée de voir leurs entrailles en mouvements ...

Même certains bruits sont là ! Je suis sûr que Jean-Luc et Alain, ont encore en tête le bruit du moteur Bernard et de cette lame de scie qui a du débiter des tonnes de mini stères de bois en un après-midi !

Mais, j'aurais sûrement l'occasion de vous en reparler, et peut être même de vous en montrer un peu plus. En attendant je vous laisse admirer quelques modèles exposés sur le stand de votre club à Rétromobile 2009, mais aussi quelques images provenant de chez lui.

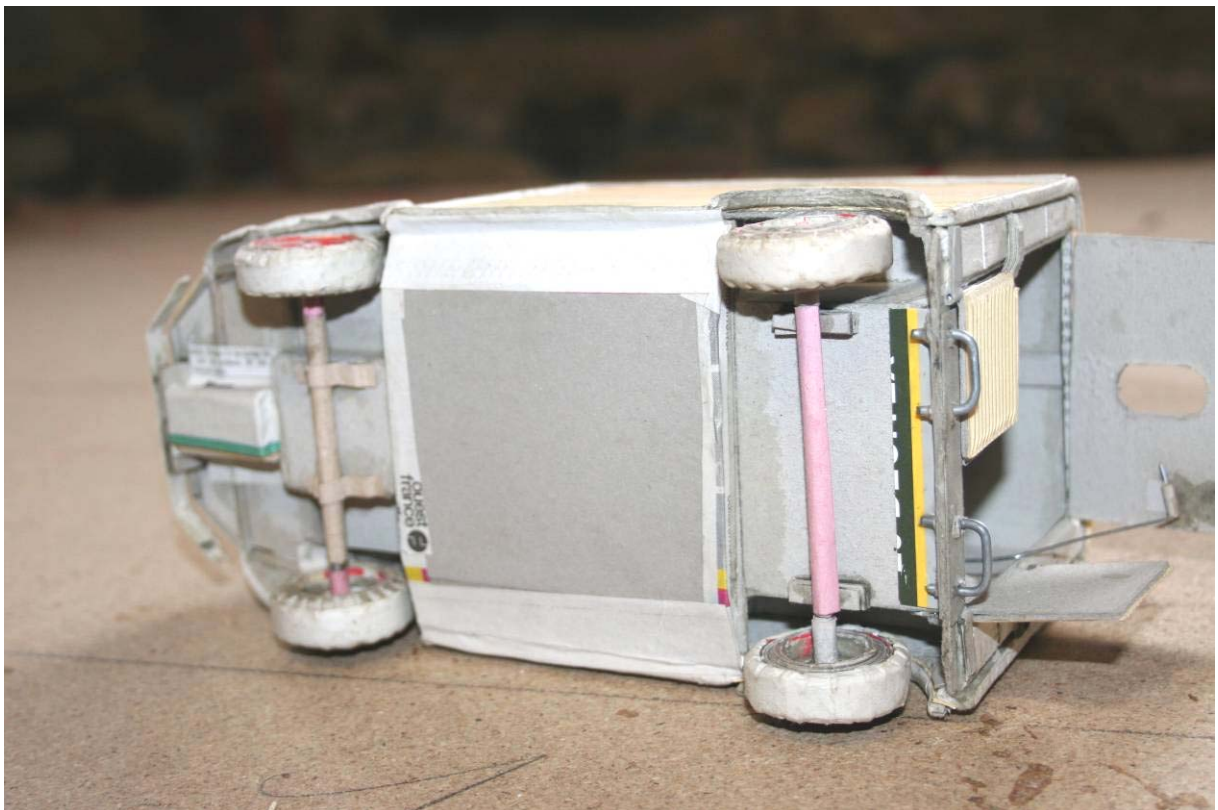


Les quelques Citroën exposées à Rétromobile





Toujours à Rétromobile



Le Type H en préparation



Les voilà terminés... vous les reconnaissez? Oui, les miniatures presse ont servis de modèles.



Attention au départ !



Au fond d'une armoire Normande.



Quand j'vais dire ça a ma femme ...



Quelques tracteurs, tous en carton, collés et peints ... au fond a gauche le banc de scie qui a laissé des séquelles a nos oreilles.



Direction le grenier, pour ranger les sacs de blé.



La moisson bat son plein... imaginez donc tout cela en action !



Une concasseuse de carrière, avec les tapis roulant qui fonctionnent



Entièrement en contre-plaqué avec les voiles en carton !



Ces 2 pièces sont quasiment au 1/43^e, fabriqués en carton, avec un diorama, pour commémorer la libération d'un village normand.



Il est peint depuis ...



L'orchestre des « Saltimbanques », en bois et carton, grandeur nature et entièrement automatisé !

Nous les avons réservés pour le futur repas dansant de Citromini !



Elle a une voix... Hum! et des yeux !



Voila pour terminer , je n'est qu'une chose a dire : Beau-papa , continuez encore longtemps a me faire rêver, à nous faire rêver !

MERCI

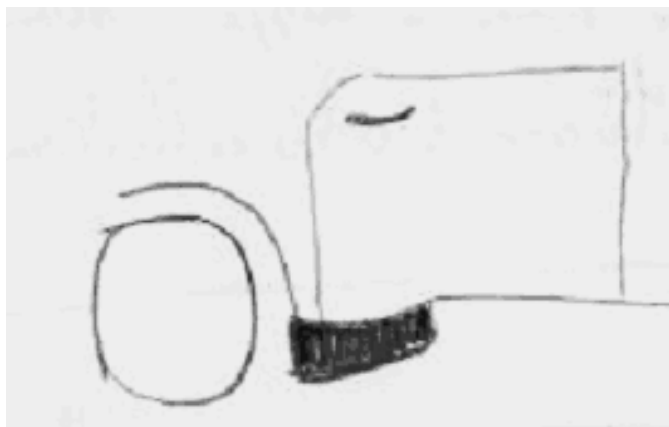
C-Bastien

Tours de main

Pour faire des bavettes de roues découper 2 morceaux (A,B) de scotch electrique noir de dimensions différentes. Les coller l'un sur l'autre de façon à laisser une partie collante, pour le positionner sur le chassis.



Cet accessoire est fréquent sur les ailes avant des 2CV.



Pour donner du relief à vos tableaux de bord ou à vos chassis la méthode s'appelle « dry brush » ou brossage à sec.

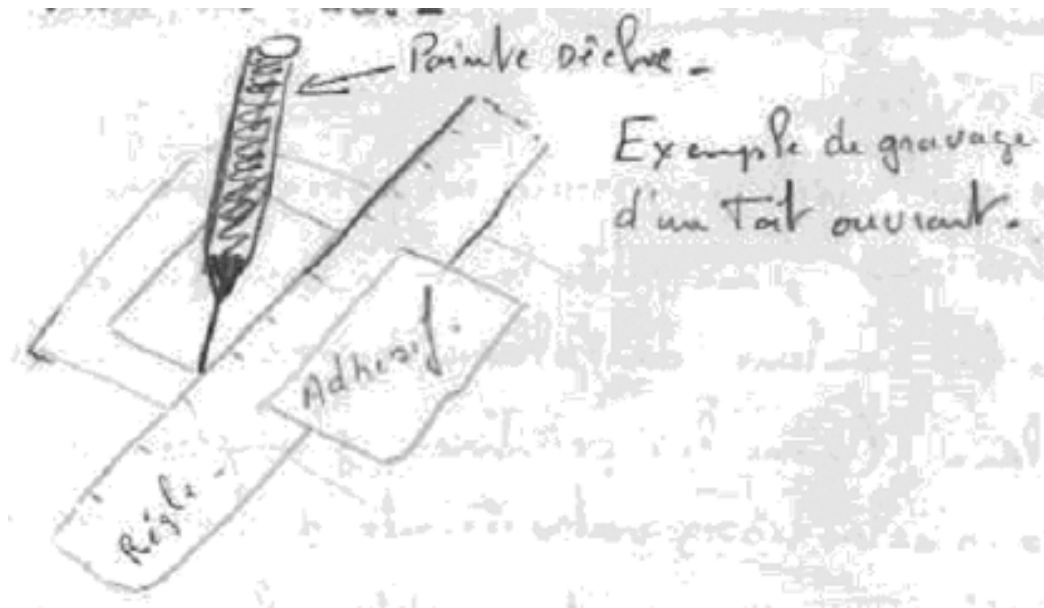
Il s'agit de rehausser les éléments en relief en recréant une ligne de lumière sur les arêtes. Le matériel nécessaire est assez commun, un chiffon absorbant, une petite brosse plate de la peinture de la couleur du tableau de bord ou du chassis et du blanc (pour les peintures j'emploie de la Humbrol). Vous éclaircissez votre teinte de base avec le blanc. Vous en prenez une infime quantité sur votre brosse que vous essuyez sur votre chiffon et il ne doit quasiment rien rester de peinture sur votre brosse et vous frottez ensuite la pièce que vous voulez mettre en valeur. Suivant le résultat obtenu vous éclaircirez plus ou moins votre peinture.

Avis perso : Pour les pièces noires j'utilise de la peinture aluminium pour effectuer mes dry brush.

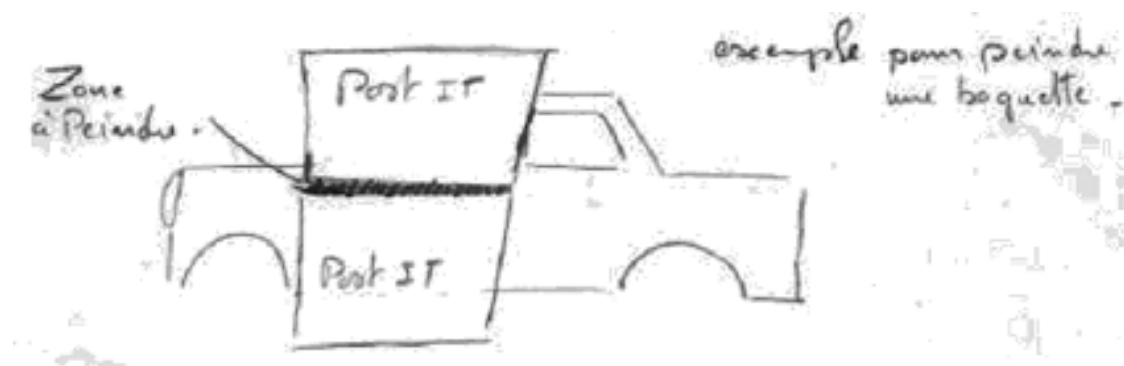
Conseil : comme toujours faites des essais sur des pièces de rebut.

Pour tracer ou regraver sur une maquette.

Sil s'agit d'un trait droit mettre un morceau d'adhésif pour tenir le guide et dans le cas de regravage multiplier les passes sans jamais appuyer en force. Les dégats seront moindres.



Pour peindre un détail, n'hésiter pas à entourer la zone à peindre avec de la bande cache ou simplement des « post-it ». Il ne reste aucune trace.



Citromini

Le Club des Miniatures Citroën



Retrouvez-nous sur le net : [http:// www.citromini.fr/](http://www.citromini.fr/)

75 heures pour 75 ans

Association Loi 1901
340, avenue Sidonie Colette
62800 Liévin

<http://www.75heurespour75ans.com>



Arras, le 17 novembre 2008

Club des miniatures Citroën

Monsieur le Directeur,

En 2009, la **Traction Avant Citroën** fêtera ses **75 ans**.

Les **quatre plus grands clubs mondiaux de « Tractionnistes »** portent ensemble le projet de « **75 heures pour 75 ans** » pour fêter cet anniversaire. Une association loi 1901 composée de membres des différents pays (Angleterre, Pays-Bas, Belgique, France) a ainsi été créée pour organiser **cette grande fête**.

Cette manifestation **internationale majeure**, élue «**Evénement de l'année 2009**» par l'ACI (Amicale Citroën Internationale), se déroulera dans la ville d'Arras les **10, 11, 12 et 13 juillet 2009**.

La **Traction Avant** a marqué une époque importante de notre **histoire contemporaine (de 1934 à 1957)** et a joué un rôle **exceptionnel dans le patrimoine industriel français**.

C'est pour cela que figurent au programme de l'évènement de **nombreuses activités : Bourse d'échanges**, dîner de gala en costume, conférences sur l'histoire de la Traction, musée éphémère de 75 voitures, baptêmes en Traction dans les rues d'Arras (ouverts au public et dont les fonds iront à une œuvre caritative...) Le charme des Places du Cœur de ville sera un plus indéniable pour les promeneurs et visiteurs.

Notre ambition est de rassembler **plus d'un millier de Traction Avant** et d'accueillir **plusieurs dizaines de milliers de visiteurs** pendant ces 75 heures.

Nous serions heureux de vous compter parmi les exposants de la Bourse qui aura lieu sur **le site d'Artois Expo à Arras**.

Nous souhaitons votre présence, et vous prions de recevoir, Monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Christian Beaugrand & Laurent Mazuy
Organisateurs de la Bourse



75 HEURES POUR 75 ANS



Règlement de la bourse

Sujet :

Il s'agit d'une bourse internationale d'échanges et de pièces de voitures, d'objets anciens datant tous d'avant 1975, ainsi que des livres, des anciens catalogues et des miniatures du même sujet. Les organisateurs souhaitent que les exposants mettent en valeur la Traction Avant et tout ce qui y touche.

Lieu :

Arras (62) France.

Dates et heures d'ouvertures :

Les 10, 11, 12, juillet 2009 de 9h à 19h à Artois-Expo Arras.

Artois-Expo : 50, avenue Roger Salengro 62223 St Laurent Blangy.

Attribution des stands :

L'attribution et l'emplacement des stands se feront par l'organisation des 75h ; ils seront attribués en fonction de la date d'inscription et de leur taille. Il est interdit aux exposants de sous louer à des tiers l'espace qui leur aura été attribué.

Participation aux frais :

Tous les stands seront loués (voir les tarifs annexés au présent règlement.) Les exposants qui vendent des produits ou services autres que pièces détachées, sont considérés comme un espace commercial, donc professionnels.

Branchement électrique :

Uniquement à l'intérieur. Puissances disponibles : 1 à 10 KW. Coût : 76 à 300 €.

Conditions de paiement :

Dès réception de votre inscription, nous vous ferons parvenir une confirmation. La réservation de votre stand ne sera considérée comme effective qu'après enregistrement de votre paiement.

Arrivage et évacuation des objets présentés :

Tous les objets & voitures présentés devront être apportés sur place le jeudi 9 juillet 2009 entre 10h00 et 20h00.

Leur évacuation aura lieu le dimanche 12 juillet uniquement après 16 h et avant 22 heures.



75 HEURES POUR 75 ANS



Déchets :

Les exposants sont priés de laisser l'espace qui leur est attribué dans le même état que lors de leur réception. Sous aucun prétexte, l'exposant ne peut laisser de déchets (p.e. vieilles pièces de rechange, verre, cartons, emballage, etc...) dans le bâtiment ou sur le parking d'Artois Expo. Si l'exposant ne respecte pas cette demande, les frais pour enlever les déchets lui seront facturés.

La surface du stand doit pouvoir être brossée mécaniquement. Tout autre nettoyage nécessaire du sol et / ou des murs etc... sera au frais de l'exposant.

Sécurité des stands :

Par la simple mise à disposition de l'emplacement l'organisateur satisfait complètement à toute obligation de sa part envers les exposants. Les organisateurs n'assument en particulier aucun risque en matière de dommages, d'incendie ou de vol. Chaque participant est responsable des objets qu'il expose aussi bien pendant qu'après les heures d'ouverture de la bourse. Chaque participant est tenu de débrancher la ou les batteries de son ou de ses véhicules et d'avoir un extincteur sur le stand. Il est également interdit de faire démarrer les véhicules pendant l'exposition.

Dispositions particulières :

Au cas où l'organisateur serait dans l'impossibilité d'organiser l'événement, que ce soit dans la totalité ou en partie, les exposants ne pourront prétendre à aucune compensation financière, ni à aucune indemnité ou à un quelconque dédommagement pour perte de revenus.

L'organisateur se réserve le droit d'exclure tout exposant qui refuserait de se conformer au présent règlement ou aux directives du personnel, ceci même après inscription du participant et paiement par lui d'une garantie et/ou d'une participation aux frais de stand.

Une augmentation forfaitaire de 30% sera appliquée au-dessus des frais causés par l'exposant qui a omis de suivre ce règlement.

Litiges éventuels :

Par sa participation à la bourse ou l'exposition, tout exposant en accepte implicitement le règlement et les conditions de vente. Seul le tribunal de la juridiction est compétent pour trancher d'éventuels litiges, sans diminuer le droit de l'organisateur d'assigner l'exposant à son domicile.

Signature du contrat :

En signant le bulletin d'inscription, le participant déclare avoir pris connaissance du règlement et l'accepte sans aucune restriction.

75 heures pour 75 ans

Association Loi 1901

340, avenue Sidonie Colette

62800 Liévin

<http://www.75heurespour75ans.com>



75 HEURES POUR 75 ANS



Vendredi	10 juillet 2009	11h – 19h
Samedi	11 juillet 2009	9h – 19h
Dimanche	12 juillet 2009	9h – 19h

INSCRIPTION à la BOURSE

EXPOSANT PIECES et AUTRES PRODUITS

EXPOSANT

Nom : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Pays :

☎ : Fax : E-mail :

RCS : Siret :

N° de carte nationale d'identité (joindre la copie de la carte) :

Présentation des produits exposés :

OBSERVATIONS

- **Le placement est défini par les organisateurs. Places limitées**
- Possibilité d'installer les exposants le jeudi 09 juillet à partir de 14 h
- Par souci d'organisation, votre présence sur le stand est souhaitée le 12 Juillet jusqu'à 16h
- Chaque exposant dispose de deux badges "exposant" ; des badges supplémentaires sont disponibles au prix de 10€
- Si vous souhaitez un branchement électrique, (uniquement à l'intérieur), consultez le barème dans le Règlement et prévenir Christian ou Laurent lors de la réservation.
- La bourse est prioritairement réservée à la marque *Citroën*.

CONTACTS

Le nombre de places étant limité, merci de retourner au plus vite votre règlement à :

Laurent MAZUY
36, rue du bout des digues
62100 CALAIS
Tel. : 09 60 43 93 91
lmazuy@75heurespour75ans.com

Christian BEAUGRAND
61, chemin des Régniers
62100 Calais
Tél. : 06 22 91 08 25
cbeaugrand@75heurespour75ans.com



75 HEURES POUR 75 ANS



ARTOIS EXPO*

Deux espaces d'exposition, disponibles pour 3 jours			
	Tarif	Nb	Total
1 - A L'INTERIEUR DU HALL			
Exposants Module de 4m x 3m, nu	60 €		
Exposants Module de 4m x 2m, nu	40 €		
2 - A L'EXTERIEUR, sur parking			
Module de 3m x 5m	30 €		
Prestations complémentaires			
Badge supplémentaire	10 €		
Branchement électrique	voir règlement et uniquement à l'intérieur		
			Total général :

Virement Bancaire : **Association 75 heures pour 75 ans**
Crédit du Nord – Agence Calais Nord – BP 446 – 62226 Calais Cédex
Compte N° : 30076 02731 17001600200 56
IBAN : FR76 3007 6027 3117 0016 0020 056 **BIC** : NORDFRPP

Le soussigné adhère aux clauses et conditions du règlement général dont il déclare avoir pris connaissance.

A Le.....

Pour la société : M. / Mme :

Cachet et signature

75 heures pour 75 ans
Association loi 1901
340, avenue Sidonie Colette
62800 Liévin
<http://www.75heurespour75ans.com>

* : Artois Expo : <http://www.artois-expo-congres.fr>

Les sorties en kiosque



N° 21 U23 Livreur de charbon



N° 23 Méhari Pêche à la ligne



N° 7 C-Air Lounge



N° 100 C35 Police

TYPE H Citroën



N° 1 Van à chevaux
HEULIEZ



N° 2 camionnette
1200 kg



N° 3 1500 KG
Plateau-cabine
"EDF"



N° 4 Carrosserie
vitrine Thomson



N° 5 Autobus vitré
André Verchuren



N° 6 camionnette
1200 Kg à ridelles
"maçon Da Silva"



N° 7 magasin
ambulant carrosserie
CURRUS



N° 8 "LIEBIG"
Carrosserie
CURRUS



N° 9 autocar 6
glaces carrosserie
LE BASTARD



N° 10 dégustation
vente "STENTOR"
carrosserie LE
BASTARD



N° 11 Carrosserie
CURRUS 1966
plateau double
cabine



N° 12 camion
citerne dévidoir



LES VOITURES DE JAMES BOND 007
FABBRI
 En kiosques. Code barres: M 04378
 Prix: 2,95 € le 1er numéro, puis 7,95 € le n°2 et
 14,95 € à partir du n°3





N°40 Traction Avant Légère 54
 (BONS BAISERS DE RUSSIE)

Collection 2 CV Citroën

HACHETTE / NOREV



N°130: 2 CV ENTE GRÜN
 (écolo allemande)
 BLEIFREI (sans plomb) -
 1985



N°131: 2 CV AZU
 OCEANIC – 1955



N°132: 2 CV DOLLY
 jaune et gris



N°133: 2 CV
 WELLA - 1987



N°134: 2 CV
 CAFE NADI



N°135: DYANE
 NAZARE - 1975



N°136: 2 CV
RUDOLPH - 1987



N°137: 2 CV KATIA



N°138: 2 CV "Quatre roues
sous un parapluie" - 1975

Merci à kiosque.doc pour toutes ces informations.

ERRATUM



Contrairement à ce que nous annonçons dans l'un de nos articles de Citromini Mag n°11, la revue Citroscopie paraît toujours, le n°15 vient de paraître. Et c'est tant mieux ! Longue vie à Citroscopie (et crotte, j'ai loupé le n°14 !).

AU HASARD DE MES VISITES ...

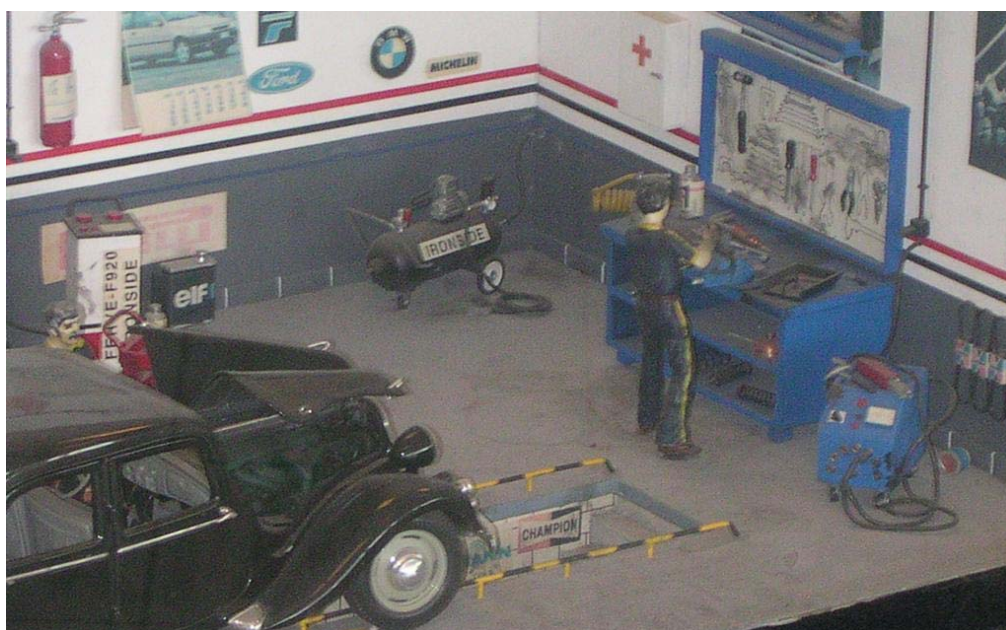
J'ai été amené à visiter certains membres du réseau commercial Citroën.

Cette responsabilité m'a amené à rendre visite à des agents ou à des concessionnaires du réseau commercial dans toute la France. A chaque visite, je ne manque pas de demander s'ils possèdent des miniatures, et ma satisfaction augmentait avec la rareté ! J'ai fait quelques découvertes ...

**Cette 2CV, entièrement fait « main »
et dont j'ignore l'échelle exacte,
mesure environ 30 cm de long,
on m'a demandé de garder
le lieu secret!**



Ce magnifique diorama a été offert, par un client, au garage VIAL à Pertuis (Vaucluse), il n'est pas à vendre (j'ai déjà demandé !). Il y a vraiment des clients sympas, ce diorama, d'une finition exemplaire, est tout à fait extraordinaire.



J'ai rencontré cette DS du rallye Monte Carlo (1/18^e) aux établissements TREZZINI Autos à Laragne Montéglin (Htes-Alpes), si vous passez vers Sisteron, allez jusqu'à cette agence (un peut plus au nord), si cette voiture n'est pas la plus rare de mes découvertes, vous y rencontrerez toute la spontanéité et la sympathie de l'ensemble du personnel de cette agence.



A la concession ANOTIN de Remiremont (Vosges), j'ai remarqué ces 2 pièces probablement venues des pays « du commerce équitable ».



A Saint Pardoux (Puy de Dôme), j'ai trouvé intéressant la construction de cette 2CV Charleston ainsi que ce robot sorti de nulle part, sauf de l'agence LAURENT, au centre du village.



Au garage FRANÇOIS à Verneuil/Avre (Eure), le petit-fils Arnaud est fier de poursuivre l'activité débutée par son grand-père, ces fidèles de la Marque Citroën ont fait éditer une série limitée de Tractions pour commémorer le 60^{ème} anniversaire de cette fidélité (en 1994 !).



Rétromobile 2009 en photos

En quelques photos, revivez ou découvrez l'édition 2009...









Merci à Marc pour ces belles photos !

Dans l'Aveyron, un collectionneur pas comme les autres !

C'est sur la D999, en venant d'Albi, à quelques centaines de mètres des établissements BOUSQUET, concessionnaires Citroën à Saint Affrique (ne pas oublier les 2 « f ») que mon attention fut détournée sur la gauche par une Peugeot 205 perchée sur un poteau, à environ 3 à 4 mètres du sol, je m'aperçus rapidement, qu'au rez-de-chaussée de ce qui fut probablement un magasin de meubles, s'étaient des voitures à pédales.



Je fis demi-tour et m'apprêtais à photographier, de l'extérieur, cette panoplie de voitures lorsque le propriétaire des lieux, sorti pour connaître le désir de son « visiteur » et auquel j'expliquai que j'aurais aimé photographier sa collection plutôt originale, il me proposa d'entrer afin d'effectuer des photos de meilleure qualité.

D'une excellente cordialité, il m'expliqua qu'il était professionnel de l'automobile (dépannages...) et que sa passion était la rénovation de voitures anciennes, particulièrement les AC4 et les Rosalies, j'étais donc dans mon élément...! Et également qu'il restaurait les voitures à pédales, une soixantaine d'exemplaires étaient là dans des états très variés, certaines étaient vraiment belles, je remarquai également que pour d'autres il y avait encore du pain sur la planche !



De tout, de tout ! Impressionnant !



Fort de notre goût commun pour les véhicules frappés du double chevron, mon hôte me préleva une Méhari et une DS pour les ramener près de la vitrine, afin de les photographier dans de bonnes conditions. Il me précisa qu'après avoir « retapé » la DS, il lui confectionnera la corbeille du salon de l'auto 1955.



*La DS, c'est vrai qu'il y a
encore du boulot ...*



...mais elle sera bien, dans sa corbeille 1955 !



Et dans le fond, quelques vraies anciennes!

Si vous avez de vieilles voitures à pédales, prévenez Monsieur LAUSSEL, il sera sûrement heureux de récupérer... l'irrécupérable.

Garage LAUSSEL

335 avenue du Dourdou

12400 VABRES L'ABBAYE

05 65 49 24 43 (fax 46 94)

Bravo Monsieur LAUSSEL, c'est bien ce que vous faites !

Citromini

BP 40030
75421 PARIS CEDEX 09

Email : contact@citromini.fr



1919

Citromini

Le Club des Miniatures Citroën



2009

Retrouvez-nous sur le net : [http:// www.citromini.fr/](http://www.citromini.fr/)