

Citromini MAG



2CV Camionnette Calberson 1

154552 Citroën HY



9985 Citroën T46 Echelle Pivotante Manuelle



159986 Citroën T46 Camion Citerne d'Incendie

Décoration en cours



Novembre 2008

N° 11

Meeting Bob Neyrol
La dernière traction
Cahier PANHARD
Présentation



LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour,

Nous voici déjà à l'entrée de l'hiver, après un super Mondial de l'Automobile où nous avons découvert les nouveautés d'aujourd'hui, les stars de demain et les lignes éphémères des concepts cars.

Pour notre club quoi de neuf ? Commençons par quelques bonnes nouvelles. Les décalcs de la GS européenne ont connus un grand succès, ils sont déjà épuisés. La GS énergétique suit le même chemin. Alors un conseil, ne tardez pas pour faire votre commande.

Notre forum est toujours aussi actif et le site internet du club a commencé une cure de mise à jour, déjà les premières modifications sont visibles.

La souscription du projet L (origine de la CX) a été prolongé pour donner un maximum de chance à tous d'acquérir une pièce hors du commerce.

Et pour l'avenir, nous travaillons à découvrir des idées nouvelles pour vous permettre de compléter vos collections. Ou vous proposer des offres club comme le coffret 2CV que nous venons de vous soumettre.

Voici les nouvelles et maintenant je vous souhaite une agréable lecture de votre revue.

Citromicalement,

Alain BARBO-DUMERCY

SOMMAIRE

Ah Grace !	4
Détournement de Route bleue	7
Nouveautés Norev	10
Trouvés en brocante	16
Michelin en Citroën	17
La bibliothèque du collectionneur	22

Ah Grace !

Une des principales attractions de notre stand à Rétromobile de cette année fut la reproduction du visage de Grace Jones, telle qu'elle le fut dans le film de son mari, Jean-Paul Goude avec la CX 2 Turbo D en 1984.

Fait un peu inexplicable, enfin pour ma part, fut l'engouement particulier des nombreux allemands qui nous demandèrent de sortir cette reproduction de la vitrine pour la photographier.

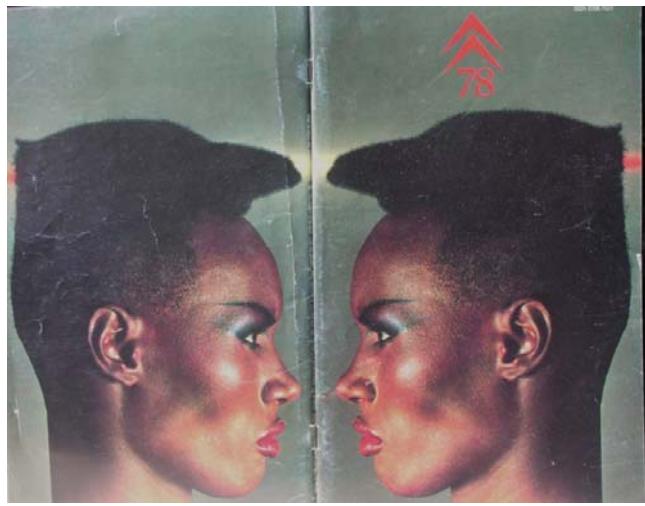
Du fait du thème (la femme et l'automobile), nous avions décidé d'exposer cette figure emblématique.

Après plusieurs essais avec des sculptures en plâtre, je décidai d'acheter une tête de mannequin dans un magasin de prêt-à-porter, une belle tête d'euroéenne*, une blonde aux yeux bleus, bien « en chair » !



La belle euroéenne a commencé sa mutation (front, lèvres, nez et joues creusées)

A l'aide de la revue « Le Double Chevron » N° 78, j'ai sculpté les narines et les lèvres avec de la pâte à modeler, creusé les joues avec un décapeur thermique, refait le front avec découpe, collage d'un support arrière en plastique avec comblement par de la pâte à modeler.



Le « Double Chevron » N° 78

Puis j'ai littéralement coupé profondément l'arrière de la nuque, du haut en bas, juste derrière les oreilles, pour reproduire (support en arrondi en plastique puis comblement par pate à modeler) l'arrière de la tête, beaucoup plus plate que mon « Européenne »*.

J'ai ensuite ouvert sa bouche en sciant horizontalement et verticalement pour y déposer une CX T2 au 1/43 de la collection presse.



La coiffure fut fabriquée dans un disque d'abrasif de monobrosse de nettoyage, en plusieurs couches avec une imitation au plus « près » d'une forme de CX (becquet AR compris !).

La chevelure latérale et arrière, ainsi que les demi-roues furent découpées dans des plaques d'abrasif de ponçage coupé en tranches.

Un papier alu de chocolat, collé sur du carton et strié dans sa longueur fut utilisé pour compenser la bouche grand'ouverte.

Peinture, réfection des yeux en marron, collage des faux cils, maquillage (travail de mon épouse...), boucles d'oreille en or véritable (2,50 €!), collage d'une plaque de plexi pour y déposer la CX, et voilà !

*Pour « Européenne », il s'agit bien du modèle de tête et non pas des décalques de GS vendus par CITROMINI !

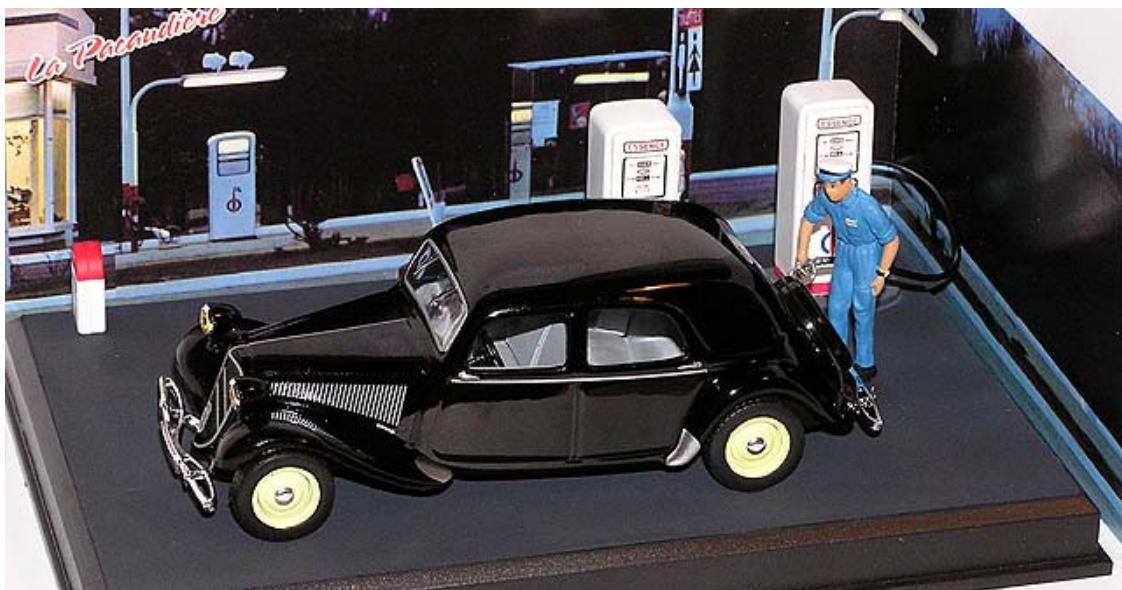


**Ah ce regard !
Messieurs, cessez de rêver,
c'est une fausse !**

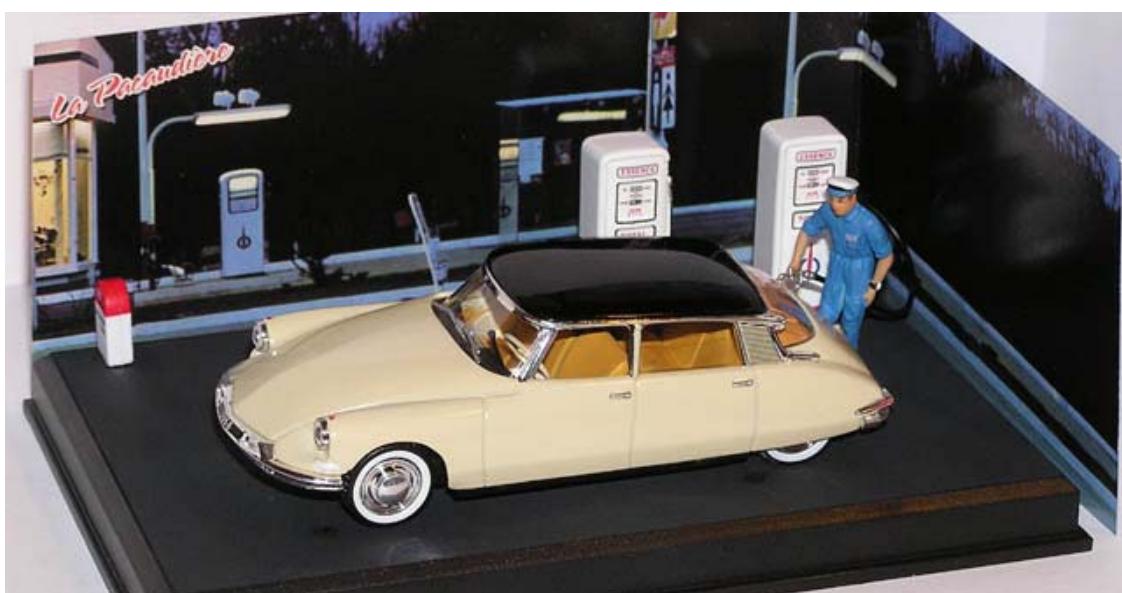
Ch. P.

LA ROUTE BLEUE

L'une des dernières collections encore en kiosque : « La Route Bleue », nous propose des miniatures mises en scène dans des dioramas plutôt sympathiques. Voici quelques uns de ces dioramas, certains d'origines, d'autres modifiés, la miniature initialement proposée ayant été remplacé par une miniature Citroën bien sûr !



Traction 11 à la pompe...



même pompe... mais plus la même voiture...



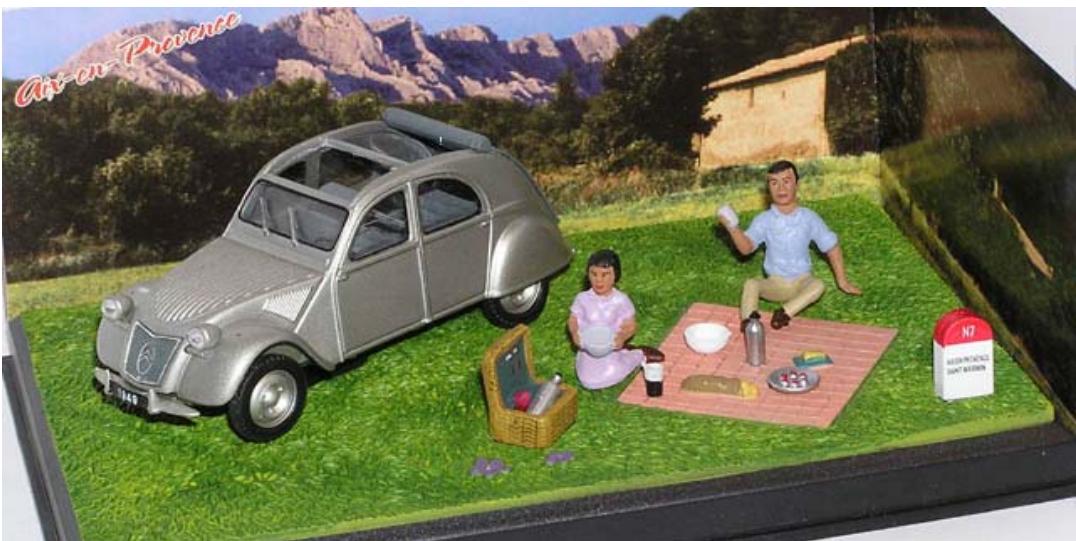
L'océane a laissé la place à ce sympathique cabriolet !



Avant ...



...après... c'est mieux ! non ?



Exit la dauphine ! La deuche, c'est quand même plus champêtre !



Une crevaison en Ami 6, c'est autre chose qu'en 203 (il faudrait que je pense à repeindre la jante).



Rien à changer ! Parfait !

Les dernières nouveautés Norev de Juillet 2008 à Février 2009



Juillet-
Août 2008

Citroën DS 23 Pallas
gris intérieur rouge 1972
(181574)



Citroën Acadiane beige Nevada 1979 (153762)



Citroën C5 Break bleu bourrasque 2008 (155581)



Citroën GS beige Erable 1970 (158211)



citroën XM rouge Mandarin 1989 (159102)



Citroën Visa beige 1983 (151505)



Citroën Nemo vitré bleu 2008 (155791)



Coffret 4x Citroën Ami 6
vert toit blanc et bleu ardoise toit blanc 1967 (153514)

*Septembre
Octobre
2008*



181508 Citroën 2CV Fourgonnette Perrier 1955



153040 Citroën Traction 11 Fourgonnette verte 1937



155419 Citroën C4 WRC Red Bull Argentine Loeb / Elena 2006



150827 Citroën 2CV Camionnette Calberson 1



154552 Citroën HY Suchard 1963



159985 Citroën T46 Echelle Pivotante Manuelle



159986 Citroën T46 Camion Citerne d'Incendie Pompe Drouille

Décoration en cours



155916 Citroën Jumper Pompiers VTU Alimentation



154520 Coffret de 4 Citroën HY Calberson HO

*Novembre
Décembre
2008*



181517 Citroën Mehari 4x4 Vert Montana 1979



181560 DS Cabriolet avec longues portées Bleu Antarctique 1961



181515 Citroën Méhari 4x2 orange Kirghiz 1983



181500 Citroën 2CV Fourgonnette grise 1952



150930 Coffret 40 ans Mehari (Azur, orange Kirghiz, 4x4 beige Hoggar) Limited Edition



151351 Coffret 60 ans de la 2CV - 3 véhicules - Limited Edition



Décoration en cours

155320 Citroën C3 Picasso Noir Obsidien 2009

*Novembre
Décembre
2008*

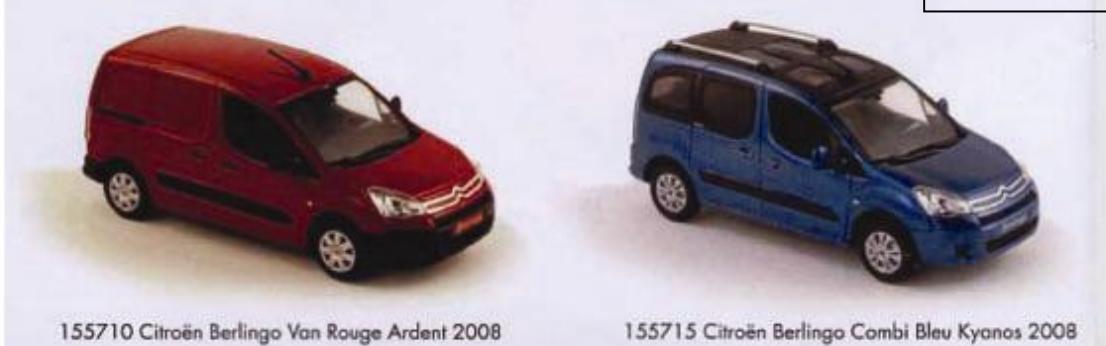


Décoration en cours

155321 Citroën C3 Picasso Bitter Lemon 2009



**Novembre
Décembre
2008**



Une voiture miniature vendue au prix record de 15.600 euros, à Bourges



Une voiture miniature, un coupé Rosalie Citroën du début des années:

AFP - Lundi 17 septembre, 13h49

30

BOURGES (AFP) - Une voiture miniature, un coupé Rosalie Citroën du début des années 30, a atteint la somme record de 15.600 euros lors d'une vente aux enchères ce week-end à Bourges, a indiqué lundi la maison d'enchères Collectoys, où se tenait la vente.

La voiture, en plomb, de couleur marron, "un modèle rare, pas vu sur le marché depuis des années", était estimé à 190 euros, selon la même source.

Le record en France pour une voiture à l'échelle 1/43e, était de 11.200 euros pour une 2CV vendue en décembre 1999 et une 203 vert tilleul, vendue en décembre 2003, chez Collectoys.

La voiture a été adjugée sur ordre (13.000 euros au marteau, 15.600 avec les frais) à un sexagénaire français, collectionneur et passionné par les modèles des années 30. Six autres personnes, quatre au téléphone, une dans la salle, une en direct par internet, ont surenchérit pour ce modèle.

Au cours de cette même vente, une Citroën ID 19 Break familiale, toujours à l'échelle 1/43e, a été vendue 3.000 euros.

RECOMMANDER CETTE DÉPÉCHE

[Recommander cet article](#)

[Dépêches les plus recommandées >](#)

Articles liés : Insolite

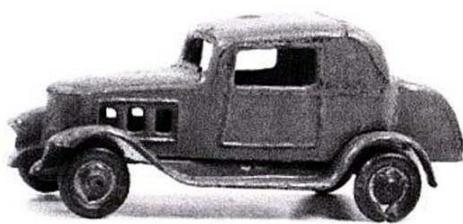
Cachée AFP - il y a 39 minutes

Une natte de cheveux du chef sioux Sitting

eBay retire une annonce qui mettait la Belg

Bertrand Delanoë a réservé le nom de dor

A Venise, la guerre aux pigeons pourrait pr





**Janvier
Février
2009**



Trouvés en brocante...

En flânant un samedi à la brocante de Montlhéry, Alain y a trouvé sur un stand, cette CX Joustra à l'échelle 1/15 en version ambulance.



Un modèle en tôle sérigraphiée avec glaces, intérieur, socle en plastique et pneus souples. Télé-guidé avec moteur électrique et roues tournantes, il ignore l'année de fabrication de ce jouet.



Et surprise en rentrant chez lui, après l'introduction de piles dans le boîtier, il constate que la voiture fonctionne ! Voilà quelques euros bien dépensés !

Est-ce la chance du prénom, mais un dimanche matin, à la brocante de Cergy, un autre Alain déniche ce Type H Currus de Dinky esseulé et en évidence sur un coin de table.



Inutile de vous dire qu'il ne resta pas longtemps sur cette table. En bel état, même s'il s'agit peut-être d'une miniature restaurée, il était difficile de ne pas résister. Si vous aussi, vous avez fait quelques belles trouvailles en brocante ou à d'autres occasions, racontez-nous ce moment de bonheur en y associant quelques photos, le journal vous est ouvert.

Michelin en Citroën

La parution de la collection Michelin (1^{ère} édition) est terminée. C'est le moment de faire un point sur les modèles qui ont été proposé. J'y ai ajouté quelques autres miniatures que je possède dans le même thème. Dans la collection Michelin, il me manque le C4 italien (fascicule n°43). Ce mini-catalogue n'est bien sûr aucunement exhaustif.



Acadiane (fascicule N°1)



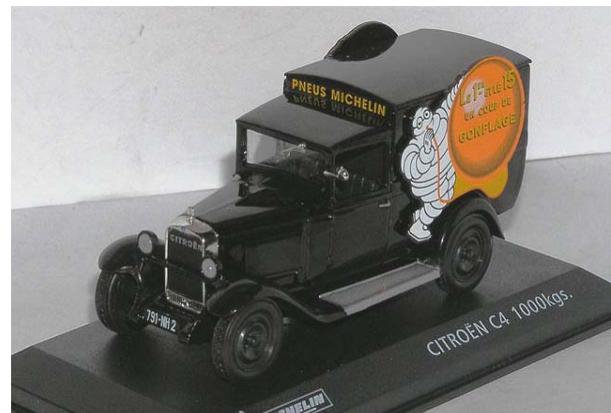
U23 bâché (fascicule N°6)



Tub (fascicule N°10)



Méhari Jeu de plage (fascicule N°13)



Méhari Jeux de plage (fascicule N°14)



2 CV pick-up bâché (fascicule N°16)



ID break « essais » (fascicule N°22)



350N Jeu de plage (fascicule N°20)



Type H « Grèce » (fascicule N°23)



2 CV Fourgonnette



C4 500kg (fascicule N°29)



Type H pompier usine (fascicule N°5)



Type 23 Fourgon 1500 kg (fascicule N°32)



Type H Service Compétitions (fascicule N°40)



Proto SM (fascicule N°48)



C35 (fascicule N°50)



DS Mille-pattes (cadeau abonnement)



2 CV Fourgonnette (fascicule N°25)



Type H – 1/87^e



Type H – N°1 Les petits utilitaires Français



2 CV Fourgonnette



C4 - Solido



C4 - Solido



C4 - Solido



C4 - Solido

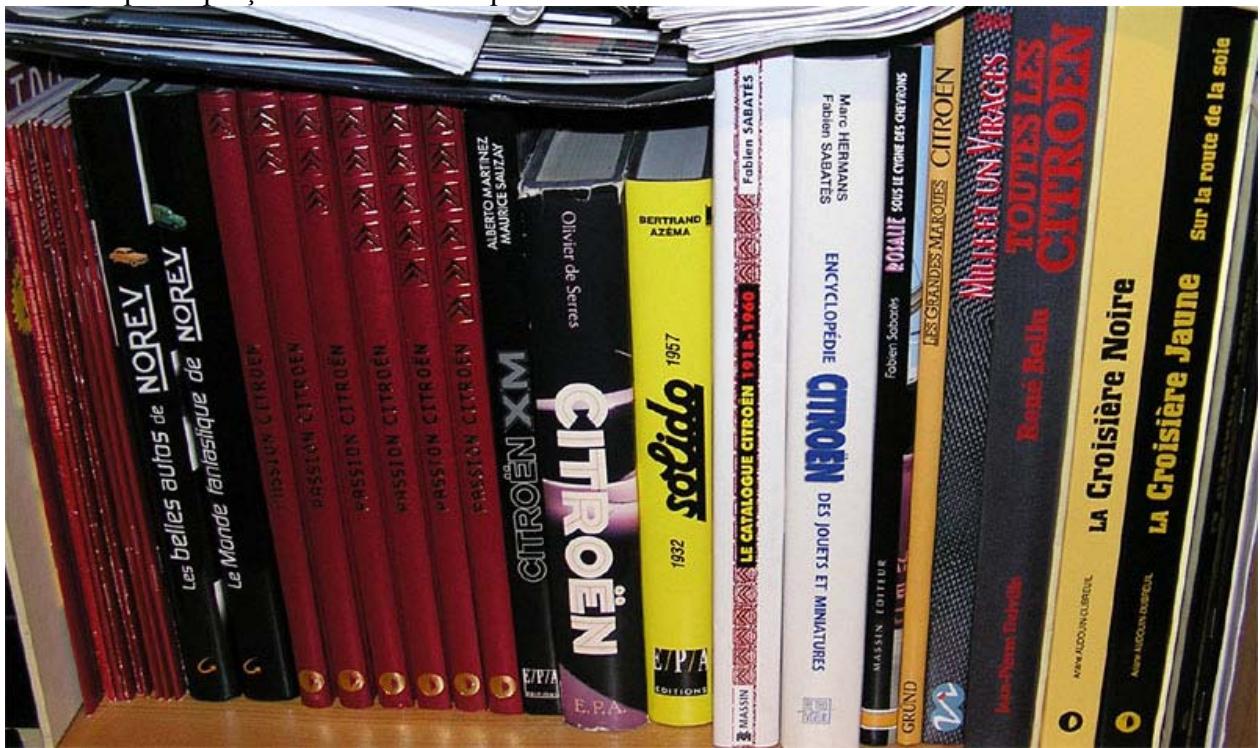
La bibliothèque idéale du collectionneur...

On parle souvent des miniatures, des collections de miniatures, de nos magnifiques parkings vitrés ou sont rangés nos chères petites autos, mais on parle peu de la documentation que beaucoup de collectionneurs accumulent... petit tour d'horizon...

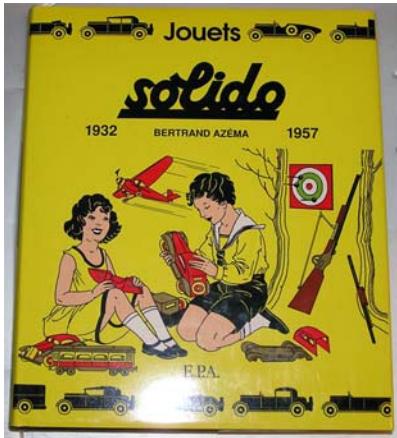
A bien regardé, en ce qui me concerne, c'est vrai que j'ai dépensé pas mal d'argent pour acquérir nombre de miniatures, toutes plus belles ou originales les unes que les autres. Mais, je dois avouer qu'à bien regarder, j'ai dépenser aussi une petite fortune en livres, revues et autres documentations. Tout collectionneur aime avoir des ouvrages de références sur lesquels s'appuyer pour parfaire sa connaissance des autos de sa collection. Que ce soit pour les informations des modèles à l'échelle 1 ou en miniatures (fabricants, modèles, séries...).

Ces livres sont souvent épuisés en librairie, et pour certains il n'est pas rare de devoir débourser plusieurs dizaines d'euros quand ce n'est pas quelques centaines d'euros pour se les procurer sur le marché de l'occasion.

Voici un petit aperçu de ma bibliothèque de collectionneur.



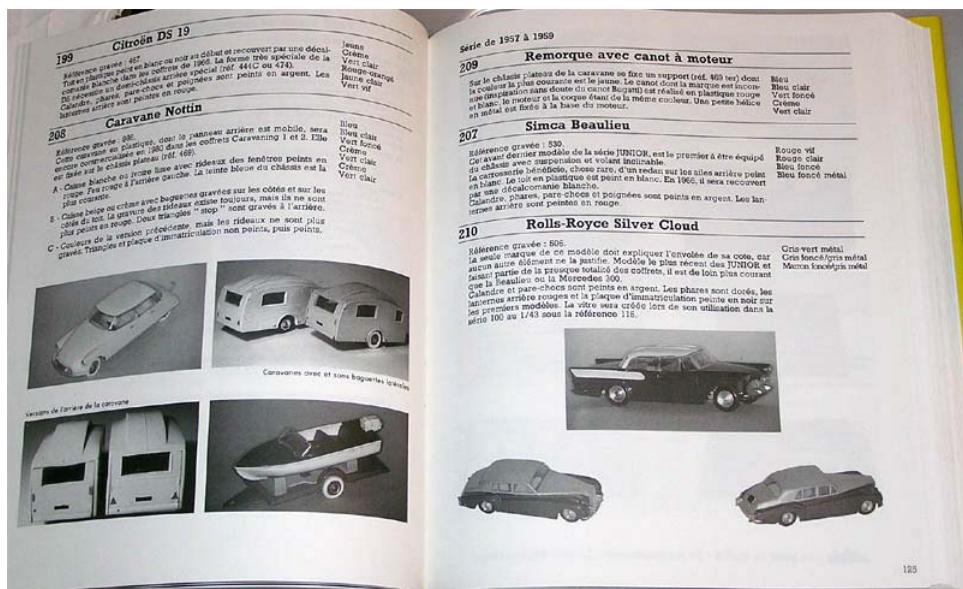
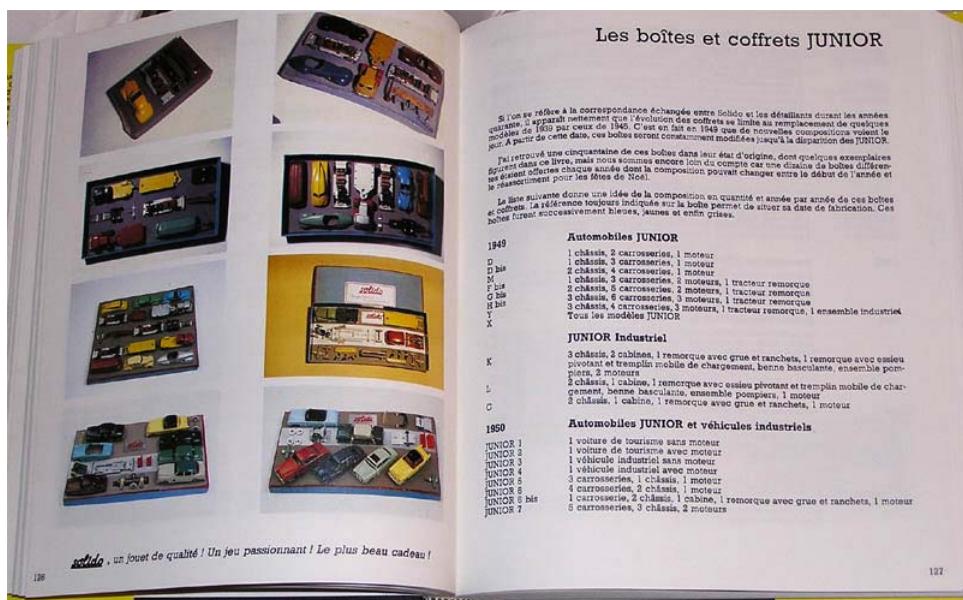
Parmi les ouvrages dédiés miniatures, on peut citer les ouvrages de Bertrand Azema qui traitent des modèles Solido. Il y a plusieurs tomes couvrant des périodes différentes. Dommage pour moi, je n'en ai qu'un pour le moment.



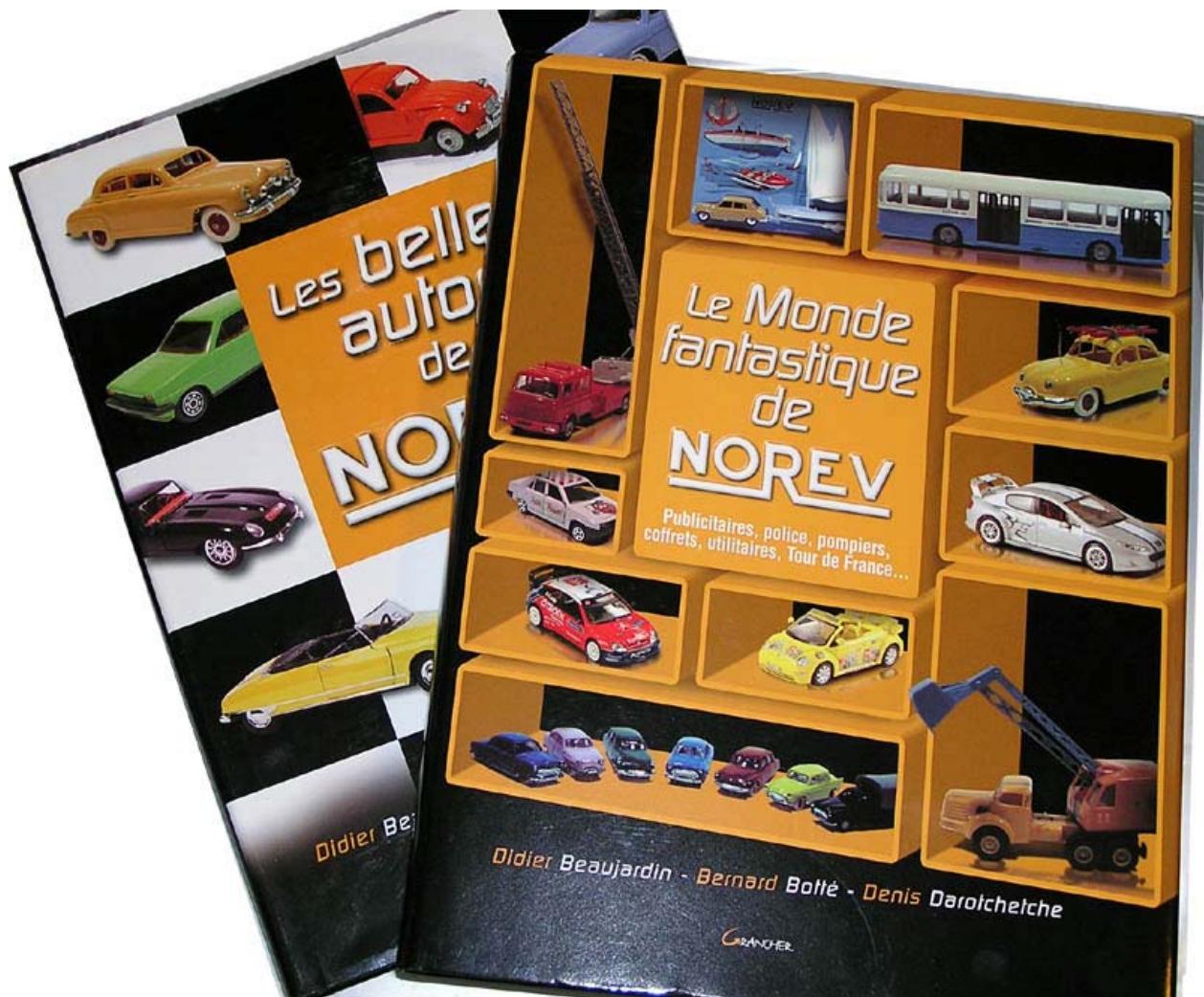
Très bien détaillés et richement illustrés, les livres de Bertrand Azema sont une bible pour tous les modèles Solido, boîtes ou coffrets.

Un descriptif précis de chaque référence est proposé au lecteur, année de production, référence, coloris et détails, rien n'est oublié pour le plus grand plaisir des passionnés.

On peut regretter que toutes les photos ne soient pas en couleurs, mais c'est un détail qui n'enlève en rien l'intérêt de ces livres.

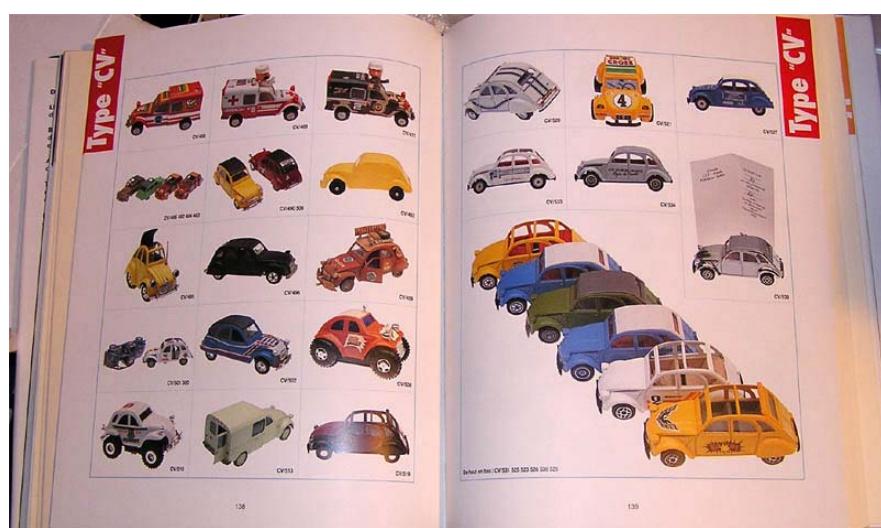
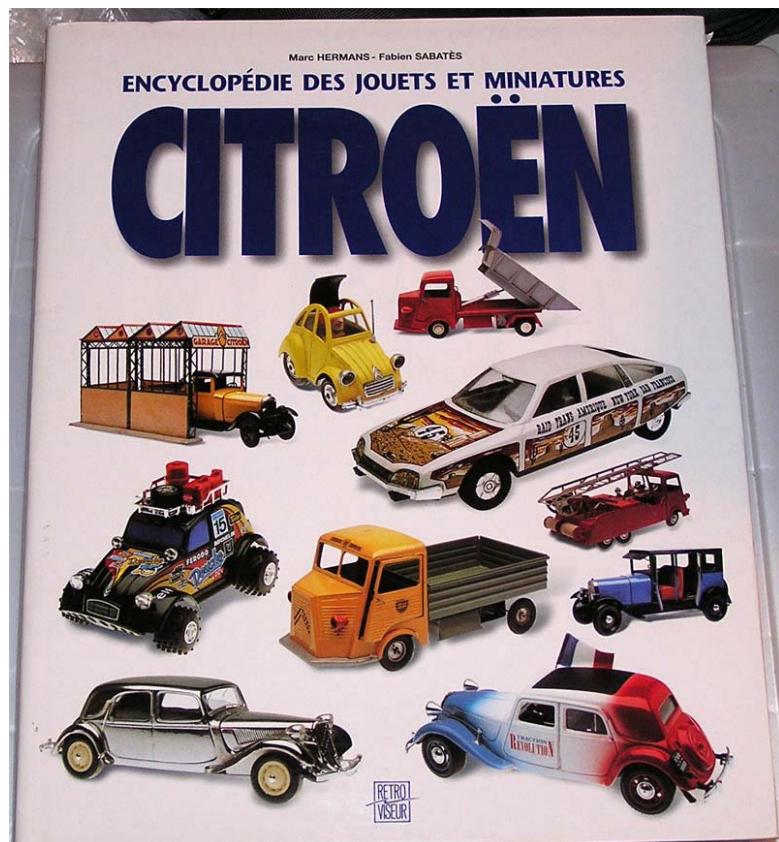


Pour les inconditionnels de Norev, il serait inconvenant de ne pas citer les 2 magnifiques ouvrages de Beaujardin, Bolté et Darotchetché chez Grancher. En coffret ou vendus séparément, ils détaillent avec de nombreuses et belles photos couleurs la production Norev par années ou par thèmes selon les ouvrages.



L'un des musts et l'un des ouvrages à posséder absolument, même si son prix sur le marché de l'occasion peut paraître excessif est l' « Encyclopédie des Jouets Citroën ».

C'est un livre qui fait (je le crois) rêver chaque collectionneur tant il contient de références de modèles de miniatures plus ou moins rares. C'est un monument, ne serait-ce que par le travail de collecte qu'il a représenté. Chacun pourra y retrouver quelques unes des pièces de sa collection et se rendre compte que d'autres variantes ont été produites et que du coup, la « chasse n'est pas terminée » !



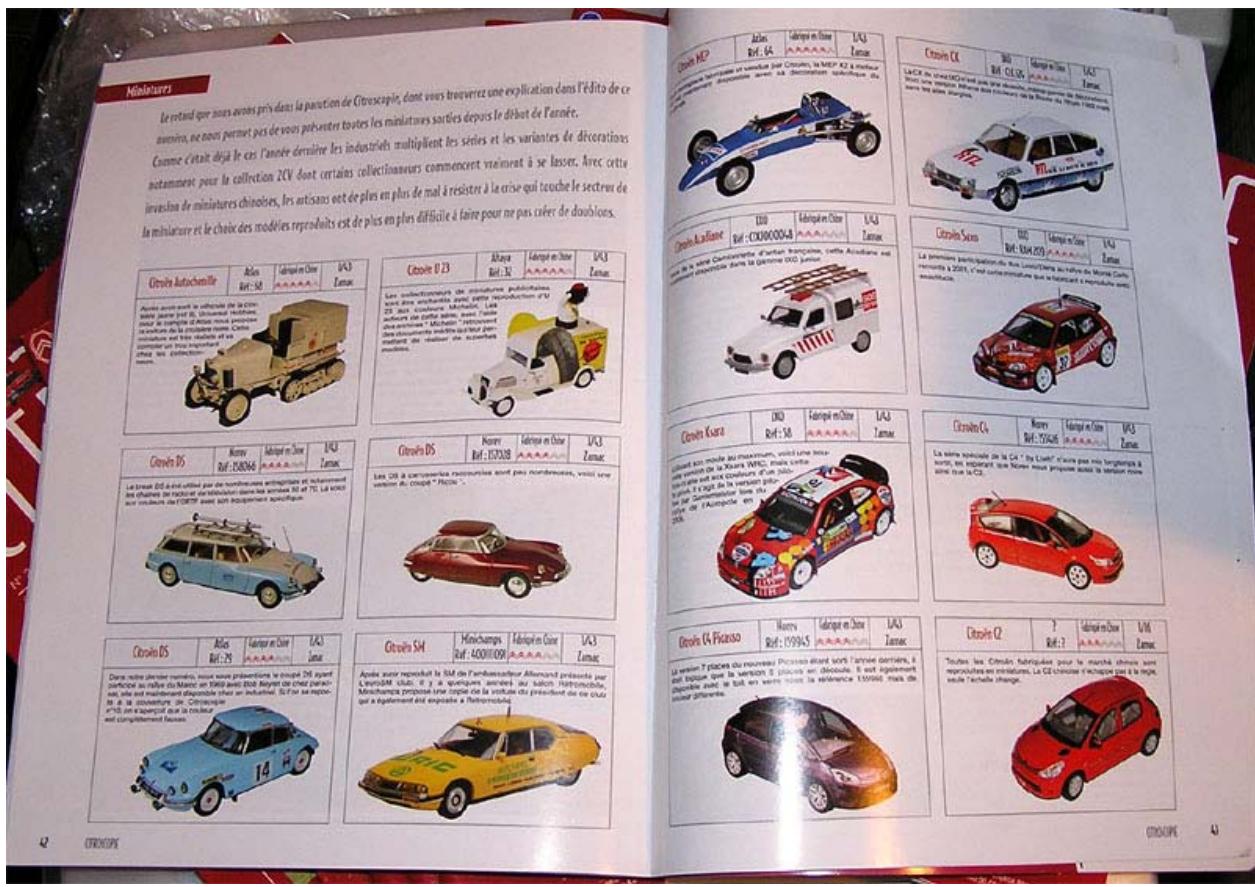
On en vient à regretter qu'une nouvelle édition mise à jour ne soit pas annoncée ! dommage !

Je devrais ensuite vous présenter ensuite les ouvrages de références concernant Dinky Toys, personnellement, je n'en ai pas encore, les prix de l'occasion étant un peu excessifs à mon sens. Depuis quelques mois, de nouveaux livres sont disponibles en librairie, c'est le moment de constituer votre bibliothèque de référence Dinky, les prix s'envoleront probablement de nouveau dès que ces ouvrages seront épuisés.

Après les ouvrages spécifiques miniatures, voici quelques parutions mixtes. Elles sont plus souvent orientées échelle 1, mais ne dédaignent pas offrir quelques pages aux miniatures. Ce sont plus souvent des revues généralistes Citroën. Parmi celles-ci, citons Citroscopie, qui à malheureusement cessé sa parution avec le n°13, dommage car celle-ci avait une approche un peu différente de ces concurrentes et offrait des articles de qualité.



En fin de revue, quelques pages faisaient le tour des différentes miniatures sorties récemment, que ce soit des miniatures de fascicule presse ou des miniatures de boutiques spécialisées. Chacune était présenté accompagné de sa photos et de commentaires la décrivant. Avec cette rubrique, on n'avait plus d'excuses d'avoir loupé une miniature ! Je ne sais pas s'il y a encore un équivalent dans la presse actuellement.



Une autre publication offrant une tribune aux miniatures est Automobilia, magazine que l'on ne présente plus et qui est une véritable institution dans la milie des collectionneurs

Gazoline est un autre titre digne d'intérêt, notamment au travers de ses numéros hors-séries. En effet ces numéros sont l'occasion de faire une rétrospective des miniatures d'un modèle en particulier



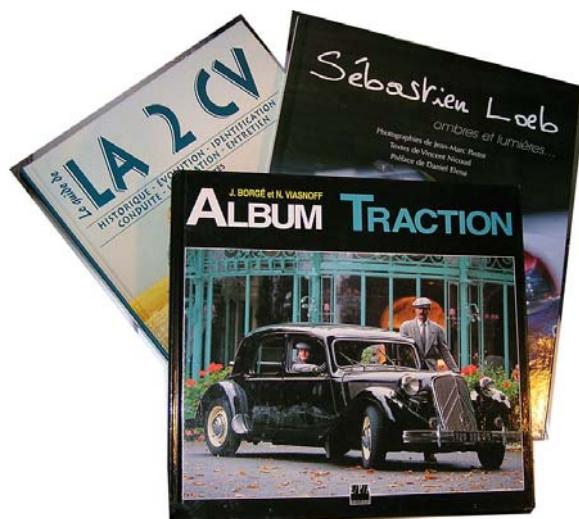
Une autre source d'information, tant au niveau du rédactionnel qu'au niveau des photos sont les collections en fascicule. Les collections étant pléthores ces derniers temps, les informations concernant les Traction, les DS, les 2 CV, Citroën en Rallye, en Michelin, en pompiers etc. ne manquent pas. Vous pouvez d'ores et déjà compléter vos connaissances du type H. Toutefois, je dois avouer qu'une collection a mis plus en valeur que toute autre la production Citroën, il s'agit de Passion Citroën qui a permis aux collectionneurs aux modestes moyens de s'offrir quelques miniatures rarement reproduites et de fournir un support écrit d'une qualité non négligeable concernant Citroën sur de nombreux aspects, pub, modèles, innovations, sport auto, etc.



Citroën avec près de 90 ans d'histoires, des centaines de modèles, des milliers de versions permet à chaque collectionneur d'espérer une collecte d'informations et d'images inédites.

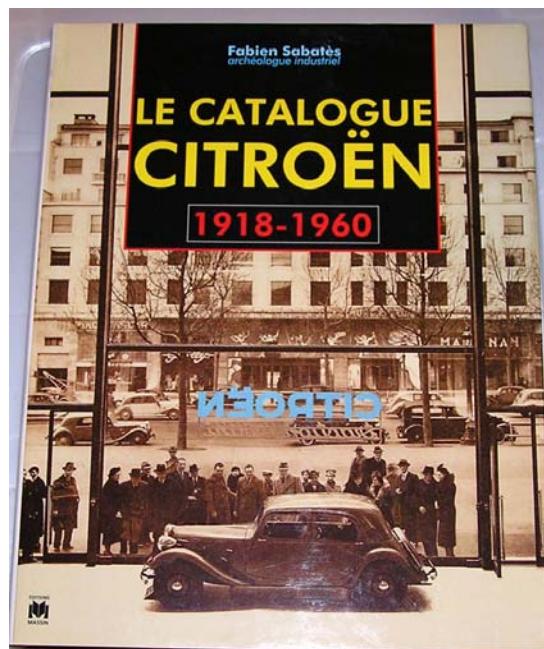
Citroën étant « la Marque » la plus collectionnée, on est pas près de voir se tarir ce flot ininterrompu de parutions plus ou moins sérieuses.

Je n'ai pas encore parlé des livres généralistes ou thématiques Citroën, ils sont très nombreux, les éditions du Palmier en propose de nombreux, neufs ou d'occasions.



Parmi ces livres, on se doit bien sûr de citer « Toutes les Citroën » de René Bellu. C'est une base incontournable des modèles à l'échelle 1. Je n'ai pas mis de photo de cet ouvrage que tout le monde connaît, je l'espère.

Un autre livre qui a mon sens se doit d'exister dans vos bibliothèques est « Le catalogue Citroën 1918-1960 » de Fabien Sabatès. Cet ouvrage a recenser toutes les Citroën ayant fait l'objet d'une demande de carte grise . Beaucoup sont des prototypes, n'ayant jamais connus les grandes séries, d'autres les précurseurs de modèles connus. L'intérêt de ce livre est qu'il traite des modèles utilitaires, les autres modèles ayant été déjà suffisamment abordés dans de nombreux ouvrages. Les photos et la qualité de celles-ci sont magnifiques. Certains modèles ne sont pas illustrés car aucun document n'a été retrouvé les concernant hormis leur demande de carte grise.



Pour finir, si vous êtes un peu comme moi, je suis capable d'acheter beaucoup de publications, du moment qu'il y ait quelques lignes ou photos sur Citroën qui semblent digne d'intérêts. Et parmi les publications que je n'ai pas encore citées, figurent les revues techniques. Beaucoup plus austères sur le plan photographiques, elles n'en restent pas moins intéressantes si l'on s'intéresse à l'aspect technique des modèles à l'échelle 1. Elles sont le complément indispensable pour valider la réalité de certaines production de miniatures. Les reproductions en miniatures ne sont pas toujours fidèles. Les revues techniques peuvent parfois servir de juges de paix, et rétablir quelques vérités.

