

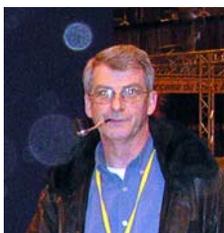
Citromini

MAG



JUIN 2008

N° 10



LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour,

Voici mon premier édito, puisque vous m'avez confié la lourde tâche de succéder à Christian. Je pense que quelques mots de présentation sont souhaitables. J'ai fondé le club Auto Passion à la RATP en 1990, j'ai fait partie du bureau de l'ACMA et je suis adhérent au CAMP. J'ai presque cinquante ans. Mon intérêt pour les voitures miniatures remonte à mon enfance.

Maintenant parlons du club. D'abord un petit clin d'œil sur Rétromobile qui fut une grande réussite grâce à l'implication des bénévoles et aux visites de nombre d'entre vous. L'année 2008 se présente bien, le succès des décalques de la « GS Européenne » laisse présager d'un bon accueil pour la planche de la « GS Energétique ». Mais le grand défi sera la réussite du « Projet L » première miniature livrée et montée par un artisan en exclusivité pour Citromini.

Vous êtes tous les ambassadeurs du club, vous en êtes aussi l'âme et la cheville ouvrière.

Citromicalement,

Alain BARBO-DUMERCY

SOMMAIRE

Rétromobile	4
Antiquités	10
Pose décalques GS Européenne	12
Rue du Hameau	17
Renaissance	19
Boutique Citromini	23
Sortie AG	24
Lencina	27
Compte-rendu AG	29
Projet L	33

RETROMOBILE

2008

Comme chaque année depuis 2005, CITROMINI, le club des miniatures Citroën tenait un stand à Rétromobile, Porte de Versailles à Paris du 8 au 18 Février derniers.

En 2008, ce club a vu la superficie de son stand presque doubler depuis l'année précédente, fruit de son expansion et de sa notoriété grandissante.



A peine installé que les passionnés se montent déjà...

En effet, l'Amicale des clubs Citroën qui gère la plupart des associations dédiées à cette Marque considérée comme la plus populaire en matière de véhicules anciens et regroupant collectionneurs en tous genre (affiches,

documents et miniatures) avait aménagé le « Village Citroën », suivant les expériences des années précédentes.

En 2008, ce village a vu ses rues s'élargir, les stands sans séparation favorisaient la communication de tous ces clubs chevronnés.

Chaque standiste avait imaginé la décoration de son emplacement en fonction du thème retenu cette année : « La femme et l'automobile ».

Pour Citromini, nous trouvons les femmes en bonne place, la vedette revenant à Grace Jones, représentée par son buste mimant la publicité de la CX Turbo 2 en 1984, du film « La beauté sauvage ».



Nous y trouvons Margareth Shields à coté de sa superbe BX 16 TRS rouge (au 1/43), 2 pilotes du rallye de Monte-Carlo entouraient la CX Aseptogyl du dentiste grenoblois Bob Neyret.





Pêle-mêle, religieuses et autres figurines ornaient la vitrine de ce sympathique stand. Elles ont eu un franc succès et ont attiré à de nombreux amateurs.



Sur ce stand étaient vendus, à des prix très attractifs, les principales réalisations de Citromini :

- Des kits du type 23 ;
- Des planches de décalques de GS « Européenne » où l'ensemble du stock a fondu comme neige au soleil, une réédition est déjà parvenue au club ;
- Des GS (échelle 1/43) toutes décorées à l'Européenne.



Ici, une GS « presse » en train de recevoir son nouveau costume.

Des transkits de C4 ou C6 permettant de modifier des voitures Solido en véhicules d'accompagnement de la Croisière Jaune, un magnifique diorama présentait ces véhicules.



Des coffrets des Xsara WRC.

Des lots complets WRC comprenant des coffrets et des voitures à l'unité (soit pas moins de 18 voitures au total). Ces lots eurent un gros succès puisqu'ils furent tous vendus.

Le fils d'un participant au rallye Sojasun avait exposé un magnifique diorama de la voiture de ses parents.

Nous avons suivi (miniatures à l'appui) les anniversaires des voitures de la Marque, soit les 80 ans des C4/C6, les 60 ans de la 2CV, voiture qui était le centre d'animation du village et les 40 ans de la Méhari.



Nous avons appris que les 60 ans de la 2CV seront largement fêtés notamment à Paris à la Cité des Sciences de la Villette.

Cette année de nombreux adhérents avaient décidé d'animer le stand, certains pendant plusieurs jours, leur aide a été précieuse pour contenir et renseigner les nombreux visiteurs.



L'ambiance était décontractée, les relations avec les autres clubs des plus cordiales, nous avons eu des discussions intéressantes avec nos homologues du CAMP de Peugeot, à noter que pour la deuxième année consécutive, la Marque Renault n'a pas participé à ce salon.

A l'année prochaine !!



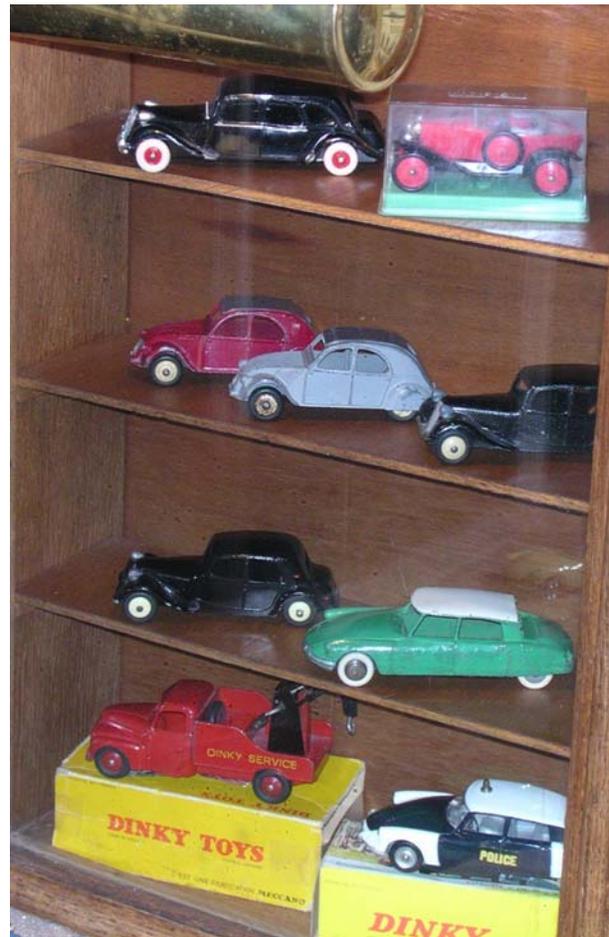
UN AMOUREUX DES DINKY-TOYS ...

Ça existe, bien sûr !

Le magasin à 17 ans, à ses débuts les jouets n'y avaient pas leur place. Puis petit à petit, ils remplacèrent les bibelots dans la vitrine de droite, puis dans toute la pièce de droite. Les autos miniatures y sont majoritaires, les autos Dinky Toys y ont une place de prédilection.

Depuis peu, la vitrine de gauche a vu également ses bibelots laissée la place à une exposition vente d'autos CITROEN : la magie des tractions, des DS et des 2CV opère et attire les passants qu'ils soient collectionneurs, amateurs, anciens propriétaires de ces CITROEN mythiques grandeur nature, ou tout simplement de grands enfants comme la plupart des adultes qui fréquentent assidûment le magasin et font tourner le stock de véhicules Dinky toys et de plusieurs centaines de véhicules de marques anciennes ou récentes diverses.

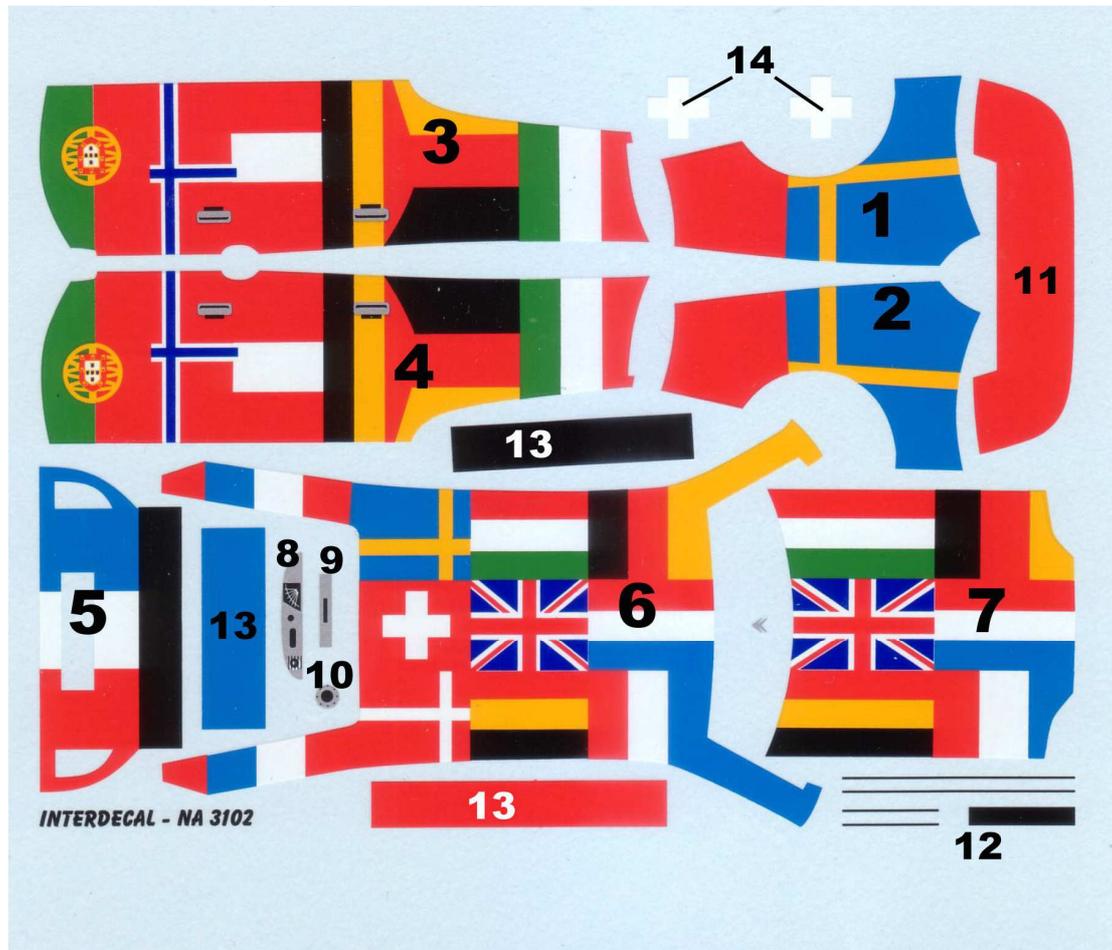
« Antiquités- Brocante et Collections- Jouets anciens »
76, rue Blanche 75009 PARIS
Tel : 01 48 74 22 03





GS Européenne

1° - La planche de Décals



1 : Aile avant droite

2 : Aile avant gauche

3 : Panneau latéral droit (aile AR, Portière AR et AV)

4 : Panneau latéral gauche

5 : Porte de coffre AR

6 : Toit et montants AR et AV

7 : Capot moteur

8 : Tableau de bord

9 : Commande de chauffage

10 : Bouchon de réservoir

11 : Jupe AV

12 : Plaque d'immatriculation et lisérés noirs (si besoin)

13 : Couleurs supplémentaires (si vous avez besoin de faire un raccord)

14 : Croix blanches des drapeaux Suisses des ailes avant

2° - La base



Nous prenons ici

une GS 1015 de chez Universal Hobby.

Le N° 15 de la collection « Passion Citroën » sorti le 02/03/2005 que vous trouverez sur internet ou en la commandant aux Editions Atlas. Mais tout autres bases peuvent être utilisées, certains modèles ont été monté sur des bases Norev (Série « Voitures française » - Collection Hachette). Pour le démontage, rien de particulier, juste faire attention à ne pas casser le vitrage en le décollant.

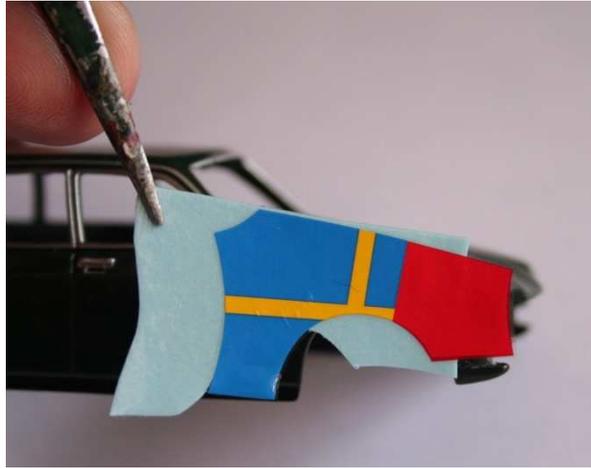
Après un bon dégraissage, on attaque les choses sérieuses.

3° - la pose des Décals

Commencez par découper soigneusement la partie à utiliser, puis trempez-la dans l'eau tiède pendant quelques secondes.



Lorsqu'il glisse facilement de son support papier, positionnez-le sur le véhicule.

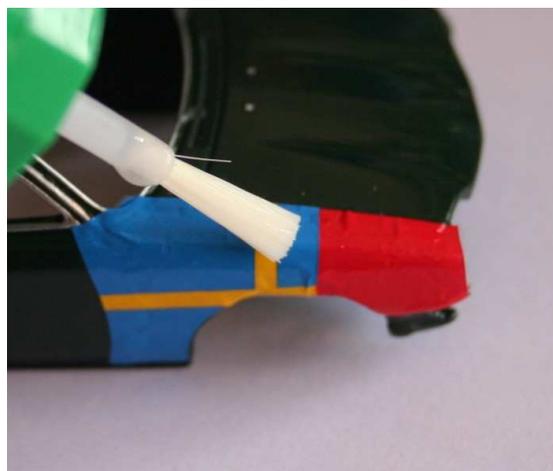


Puis passez sur le décal de l'assouplissant avec un pinceau souple.
Plusieurs marques existent, sur la photo, vous avez du Air-Sol de Aircraft.
Et du Mr Mark Softer de Gunze, mais vous trouverez aussi du micro-sol de
Microscale ou du aero-sol de Aero-master et surement d'autres.



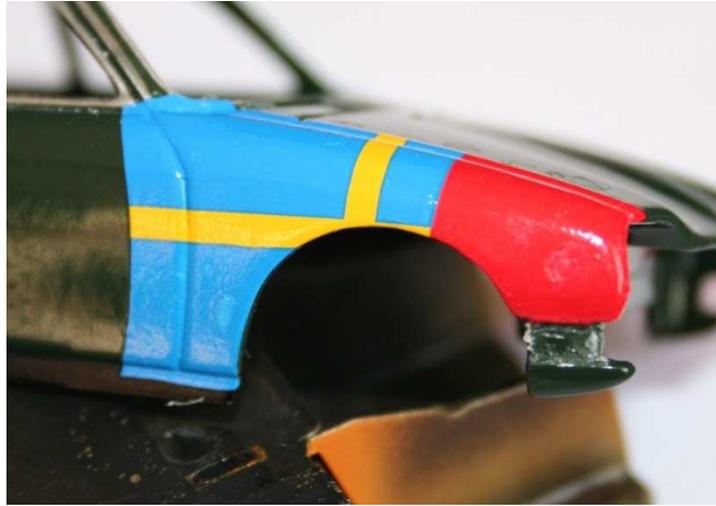
Attention, ces produits attaquent les décals pour le faire « fondre »

Pensez à faire des essais sur des chutes ...



Mais surtout ne touchez plus au décal, il va se mettre à **friper**, pas de panique, au séchage il va épouser la forme de la carrosserie.

Si des plis ou des bulles persistent, percer délicatement avec une aiguille, ou un scalpel et remettre un peu de produit.



Voyez comme le décal a pris les arrondies de l'aile et pénètre bien les creux. Soyez patient, faites le tour de la voiture et vous obtiendrez un résultat à la hauteur de vos attentes.

Découpez les excédents avec un scalpel, et grattez-les avec un cure-dents, un ongle, ou tout autre objet qui n'abimera pas le support.

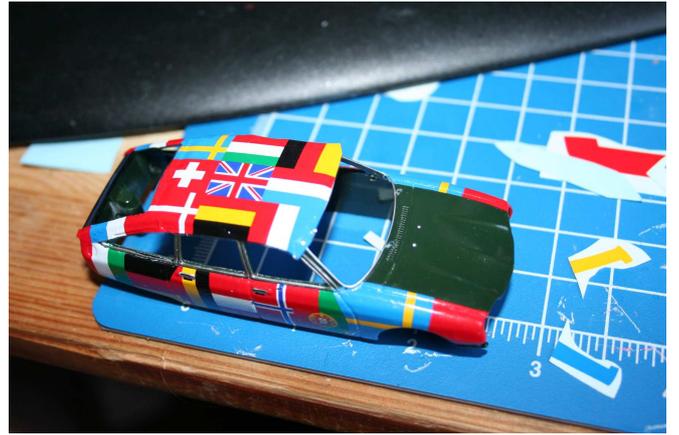
Même si certains vous diront le contraire, vous pouvez vernir la carrosserie afin de prolonger la durée de vie des décals.

Personnellement, j'utilise du vernis en bombe TS13 de Tamiya.

Mais attention à la compatibilité avec les autres marques de peintures ...

4° - Quelques photo





Citromini vous souhaite un bon montage

LA RUE DU HAMEAU...

...VOUS CONNAISSEZ ?

Je vais vous parler de la rue du hameau, à Paris, dans le 15^e arrondissement.

C'est une rue parallèle à la rue de Vaugirard, elle est à sens unique Nord-Sud, c'est-à-dire à l'inverse de la rue de Vaugirard, on ne peut donc pas y accéder depuis le boulevard Lefebvre, mais depuis la rue de la croix Nivert, ou alors la contourner depuis la rue Desnouettes.

STOP ! Citrominimag n'est pas fait pour remplacer un GPS ! Non, je voulais simplement vous dire qu'au numéro 17 de la rue du hameau, il y a un marchand de journaux.

Bon, pour les courageux qui continuent à lire cet article, je vais vous présenter ce marchand de journaux, parce qu'en fait tout l'attrait de cet article est l'originalité du propriétaire de ce commerce.

Figurez-vous qu'il reçoit toutes les parutions presse des collections de voitures miniatures et qu'il ne renvoie jamais les invendus, résultat : un stock important de vieux numéros.





Et qu'en fait-il ? eh bien, il les classe dans des cartons, bien étiquetés : type de collection et numéros qui se trouvent dans chacun de ces cartons.

Dès qu'un numéro est épuisé son repère est barré, une vraie gestion de stocks quoi !

Compte tenu du nombre de collections dans le commerce, les cartons de notre ami envahissent complètement son magasin !

Pour les franciliens ou les franciliennes qui veulent d'anciens numéros, sans avoir à payer les frais de port, c'est sûrement la solution : 17 rue du hameau, Paris 15^e!



Renaissance où contre-façon ?

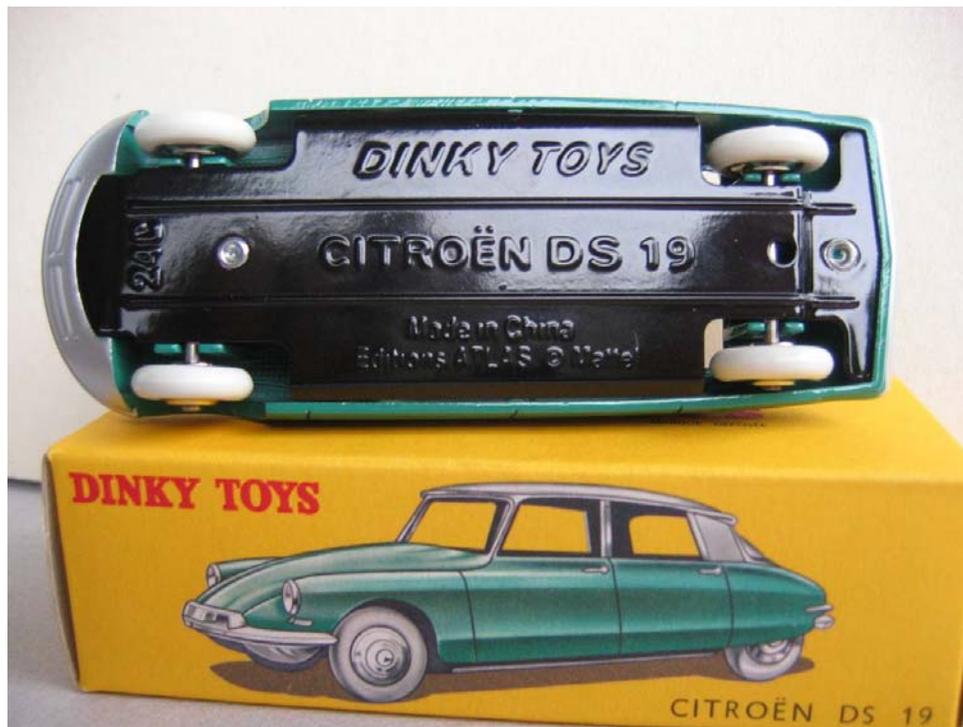
On peut se demander pourquoi les éditions ATLAS nous ont ressorti (un peu en catimini quand même) la DS DINKY ?

Pourquoi je ne sais pas ! Plusieurs hypothèses : les modèles vendus à la boutique DAN TOY se sont bien vendus, NOREV à réédité du CIJ avec un certain succès, la preuve, il est question de JRD et de SPOT ON dans un avenir proche.

Peut-on se réjouir de voir réapparaître des modèles qui nous ont fait rêver et que l'on a pu acquérir en faisant des sacrifices. Mais s'agit-il des mêmes objets ? Je ne crois pas. Mais comme un amateur d'art sait qu'il n'aura jamais « les tournesols » ou « le radeau de la méduse » dans son salon il est heureux d'en contempler une belle copie.

Je suis comme ces amateurs. Satisfait d'avoir cette réplique de la 24C dans ma collection. Elle me donne l'illusion et « la miniature », n'est-ce pas un monde imaginaire ?

L'offre accompagnant la DS était la suivante la 2CV réf 558, la boîte de signalisation ville réf :40 et cerise sur le gâteau : le poste d'essence réf :49D et le tout pour moins de 10€. Mais je vous en parlerai ici le jour où elle arrivera.



Comment j'ai appris l'existence de cette offre ? Tout simplement, en regardant sur un site très bien actualisé sur la miniature, certains d'entre vous le connaissent, voici le lien : <http://cp43.over-blog.com/categorie-438083.html>.

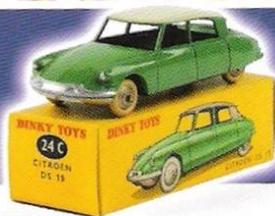
Pour vous laisser faire votre propre opinion, je vous laisse regarder ces clichés.

Vous reconnaîtrez facilement la copie, la vraie made in France et la Spain.

Alain
ABD







La DS 19 + sa boîte

DINKY™ TOYS

AUCUNE OBLIGATION D'ACHETER AUTRE CHOSE

2€99
(19,61 F)
SEULEMENT !

+ UN CADEAU COL

BON À RENVoyer SANS AFFRANCHIR

OUI, envoyez-moi ma reproduction de la DS 19 + sa boîte **DINKY™ TOYS réf. 24 C** + le livret 4 pages + le certificat d'authenticité pour **2,99 € (19,61 F) seulement** (frais d'envoi gratuits) et mon cadeau collector Dinky™ Toys si je répons dans les 8 jours. Je n'envoie pas d'argent maintenant. Je réglerai plus tard, après avoir reçu **ma reproduction de la DS 19 + sa boîte DINKY™ TOYS réf. 24 C + le livret 4 pages + le certificat d'authenticité** et mon cadeau collector Dinky™ Toys. En acceptant cette offre, je ne m'engage à rien d'autre.

VOS GARANTIES

- Vous n'envoyez pas d'argent aujourd'hui
- Aucune obligation d'acheter autre chose
- Pas d'adhésion à un club
- Une offre valable uniquement par correspondance
- Une offre sans risque, un délai de rétractation de 10 jours
- 2,99 € (19,61 F) et c'est tout (frais d'envoi gratuits)

M. Mme Mlle

Nom _____

Prénom _____

Résidence Bât. Esc. _____

N° Rue _____

Code postal _____ Ville _____

01083-101-4007 Signature indispensable

Conformément à la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978, je dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles me concernant collectées à l'occasion de nos échanges et qui sont nécessaires au traitement de ma commande et à la gestion de nos relations commerciales. Pour votre information, je pourrai recevoir des propositions d'autres organismes. Si je ne le souhaite pas, il me suffit de vous contacter par courrier ou par téléphone en vous indiquant mes nom, prénom et adresse. Par ailleurs, je demande à recevoir les prochaines offres de votre société, notamment par courrier, téléphone, SMS, ou e-mail ; si je ne le souhaite plus, je vous contacterai.

1 euro = 6,55957 F, l'arrondi est calculé selon le règlement communautaire 1103/97 du 17 juin 1997. Articles livrés sous un délai moyen de 12 jours, à réception du bon de commande. Offre valable 1 mois uniquement en France métropolitaine.



Éditions ATLAS - SAS au capital de 15 000 000 € - RCS Evreux B 693 650 137 - 1186, rue de Cocherel - 27000 Evreux - Tél. : 0892 687 787 (0,34 € TTC/min).

ÉDITIONS ATLAS
AUTORISATION 34632
27924 ÈVREUX CEDEX 9

VALIDITÉ PERMANENTE
20g



ECOPLI

Photo non contractuelle.



BON À RENVoyer SANS AFFRANCHIR

LA BOUTIQUE *Citromini*



Figurines, près de 200 références !



Publicités SAVIGNAC



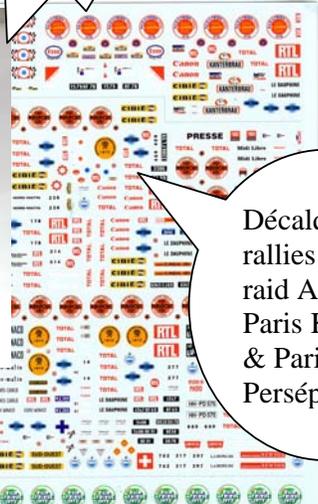
Décalques des 2 GS : Européenne & Energétique.



Kit Type 23
Avec 2 paires d'ailes 1937 et 1941



DS Jubilé



Décalques rallies 2CV raid Afrique, Paris Kaboul & Paris Persépolis



Kits de camions d'accompagnement Croisière Jaune à partir de pièces SOLIDO



Et en plus, le lot WRC, 17 voitures dont 4 coffrets, vendus séparément ou en lot
CITROMINI BP 40030 75421 PARIS Cédex 09

Sortie annuelle suivi de l'A.G. du Club CITROMINI

Nous avons Rendez-vous à 9 h 00 à l'usine Citroën d'Aulnay-sous-Bois ou nous avons été reçus par M. Fallot (responsable des relations entre l'usine et les visiteurs).

Son accueil fut chaleureux, le café et les croissants les bienvenus, ils nous ont fait oublier la température extérieure hivernale de ce 15 Février !

Nous avons débuté par la projection d'un film qui nous a donné une idée générale de l'implantation des divers bâtiments et leurs spécificités et quelques précisions d'ordre général (effectifs, process ...).

Ce film nous a montré deux bâtiments que l'on ne peut pas visiter ; le 1^{er} celui de l'emboutissage, rétrocedé par PSA à une entreprise privée.

Et le 2^{ème} celui de la peinture, où il aurait fallu s'équiper de combinaisons spéciales pour éviter toute poussière dans cette partie de l'usine.

Suite au film, nous avons commencé la visite par le bâtiment du ferrage, où l'assemblage des différentes pièces embouties s'effectuent tel un puzzle à l'aide de robots soudeurs. En ce moment, ce sont les caisses de C2 et de C3 sur deux lignes qui occupent le bâtiment. Sur ces lignes d'assemblage, tout au long de la ligne sont situées des cabines à mesure laser qui vérifient si les pièces assemblées correspondent bien au données du constructeur, pour arriver au final dans une cabine très spéciale qui vérifie la caisse entièrement formée.

Des ouvriers contrôlent l'état des caisses à l'aide de gants spéciaux qui leur permettent de sentir les éventuels défauts de tôle avant de marquer la caisse par un numéro de châssis ainsi que le bon de commande du client avec toutes les options correspondantes à la demande de l'acheteur, sous la forme de codes-barres. (toute caisse marquée est déjà vendue)

Les caisses finies passent dans le bâtiment peinture où elles sont peintes après un traitement anticorrosion particulièrement soigné.

Puis elles arrivent dans le bâtiment de montage où elles sont séparées de leurs « ouvrants » portes, capot et hayon arrière.

La caisse reçoit ensuite les différents éléments qui la composent ; insonorisation – câblage – capitonnage – tableau de bord, (monté par un robot qui exerce une danse très spéciale pour effectuer sa tâche) – puis les deux capots qui ont reçu entre temps leurs différents accessoires.

Les caisses reçoivent leur pare brise et lunette arrière, montés par des robots réglés de telle façon qu'ils viennent, à l'aide de palpeurs, vérifier si le pare brise qu'ils vont monter correspond bien à la bonne caisse qui se trouve devant eux, C2 ou C3, pendant que nous examinons le travail de ces intellos, nous n'avons constaté aucune anomalie !

De là, la caisse rejoint un endroit de l'usine appelé zone de coiffage où elle reçoit la partie motorisée ainsi que l'essieu arrière qui eux ont été équipés préalablement sur une autre chaîne dans ce même bâtiment. Les bases de ces produits proviennent d'unités de production externes (Caen pour les essieux avant et arrière, Trémery pour les moteurs).

La caisse continue sur la chaîne pour recevoir d'abord la sellerie, puis vient le montage des deux ou quatre portes dont elle sera équipée.

Ensuite, la voiture reçoit les différents équipements extérieurs (pare choc AV et AR – les phares – les feux – les sigles) avant d'être prise en charge par un jockey qui va la tester dans différentes cabines insonorisées la motorisation et les réglages nécessaires à la bonne marche du véhicule. Vient le moment où la voiture subit un essai sur piste pour une vérification complète de son fonctionnement.

S'il y a problème la voiture rejoint une zone dite plate forme de retouche où les différents problèmes seront résolus.

Et pour finir la C2 ou la C3 rejoint l'air de stockage où elle sera transportée pour être remise au client qui l'a commandée.

Le transport se fait par voies ferroviaires pour les véhicules vendus à l'étranger, et par voies routières pour ceux vendus sur le territoire national. Le parc comporte une semaine de fabrication, au vu du nombre de voitures, j'aurais pensé qu'il s'agissait d'un mois de production !

L'impression générale fût bonne pour ma part. Je suis étonné par l'organisation que tout cela représente, (le fait que les pièces se séparent et se rejoignent au bon moment sur la chaîne par exemple, l'approvisionnement des pièces au bon

moment et certainement plein d'autres choses que je n'ai sûrement pas remarqué), l'amalgame de C2 et de C3 n'engendre aucune confusion.

Une autre bonne surprise, a été le bruit, dans le bâtiment de ferrage et de construction des caisses le bruit était important mais en apparence supportable, dans le bâtiment d'assemblage le bruit était plus bas que celui du ferrage, (les visseuses ne faisaient presque aucun bruit, tant pour l'approche des vis que pour le serrage de celles-ci au couple) Evidemment cela est une impression d'une personne visitant l'usine dans un petit laps de temps de trois heures, à vivre toute la journée, mon impression serait peut être tout autre.

Après la visite de l'usine, nous fûmes reçus au Club où un déjeuner convivial nous a été servi.

Suite au déjeuner l'A.G. du club CITROMINI c'est déroulé dans la salle du cinéma où nous étions le matin.

G.J

La video de la chaîne de montage de la C3 sur

<http://twiks.free.fr/c3/makingof.avi>



Les miniatures Lencina

C'est Hélios Lencina (il me semble que c'était avec son frère et dans la région toulousaine ?) qui a créé au début des années 80, ces sympathiques miniatures au 1/43^e des premières Citroën. A cette époque je pense qu'il était le seul à s'être intéressé à ces voitures et à en faire des reproductions très fidèles et très détaillées, comparées aux réalisations d'autres artisans de l'époque. Si les calandres et autres parties nickelées étaient en fait obtenues à la peinture alu, les entourages de pare-brise et autres entretoises sous les phares étaient réalisés en fil métalliques avec un grand soin et les intérieurs très soignés ce qui donne à l'ensemble beaucoup de réalisme.

À tout seigneur tout honneur, la collection a débuté avec la reproduction de la toute première voiture à porter le nom de Citroën : le torpédo 10 hp type A sorti des usines du quai de Javel en 1919. Je ne possède hélas pas cette miniature mais j'en ai trouvé une photo sur le site Ebay à l'occasion d'une vente (très chère !).



Lencina a réalisé également un coupé de ville type A dont voici quelques photos.



Il a ensuite proposé plusieurs carrosseries sur la 10 hp type B2 dont le torpédo découvert et le caddy. Sur les photos suivantes, on note ainsi les différences principales qui permettent de distinguer les type A des types B : le capot est légèrement plongeant sur la A mais horizontal sur la B, les crevées latérales de capot sont plus nombreuses et plus serrées sur le type B.



La B2 Caddy



La B2 Torpedo



Il semble que Lencina ait réalisé également d'autres carrosseries dont une conduite intérieure B2, mais je ne possède aucun de ces autres modèles sans doute fort rares aujourd'hui. En plus de leur facture très caractéristique, on reconnaît facilement les modèles de Lencina à la marque qui figure sous le châssis agrémentée d'un oiseau genre girouette stylisée.

Jean Mortemard de Boisse

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 15 Février 2008

Vendredi 15 Février a eu lieu l'Assemblée Générale de votre club, sur le site d'Aulnay-sous-Bois (93).

Cette réunion, dans la salle de spectacle, a fait suite à la visite de l'usine d'Aulnay où chacun a pu suivre la construction des C2 & C3 le matin-même et participer au repas convivial pris au « Club » de l'usine.

Etaient présents : Christian Piery, Yves Gaveau, Alain Barbo-Dumercy, Arnaud Dubuisson, Sébastien Provost, Gérard Rouzet, Eric Gonin, Jean-Jacques Dufourd, Jean-Claude Galtier, Yan n Girard, Alain Paulin, Gérard Jouan et Jean Marie Lecoeur.

Avait donné pouvoirs : Jean-Louis Goussard, Paul Bourget, Frédéric Roselet, Pascal Duc, Christian Faure, Daniel Gigot, Régis Playez, Yvan Ginioux et Marc Louvigné

Le quorum des 1/6 est atteint, l'Assemblée peut se tenir.

La séance débute à 14 heures.

Alain Paulin est nommé secrétaire de séance et scrutateur.

Christian Piery, Président, ouvre la séance, il décrit l'activité du club en 2007, le club a débuté cette année 2007 de façon désordonnée mais a su retrouver de bonnes bases, à en juger l'engouement des candidatures pour des postes au sein du Bureau et du nombre de volontaires pour tenir le stand au salon Rétromobile, en effet, ce sont entre 3 et 5 (un jour il y a eu 6 !) membres qui se sont relayés, ils sont remerciés au nom du Bureau.

Il annonce que depuis le 1^{er} Janvier 2008, le club a changé d'adresse de siège social, suite à la fermeture du magasin « Auto Model collection » qui l'hébergeait jusqu'à maintenant. L'adresse du nouveau siège est au 55 rue de Douai, Paris 9^e, mais l'adresse postale ne change pas, toute correspondance doit être impérativement adressée à :

Boite Postale 40030 75421 PARIS Cédex 09.

Son mandat de 3 ans arrivant à terme, il annonce qu'il ne se représentera pas à un renouvellement, mais restera disposé pour favoriser et accroître la bonne santé et la notoriété du club.

Il reste encore 4 DS « Brioult » à livrer, cette voiture était vraiment mal conçue.

La revue N°9 est prête et téléchargeable, il indique le mot de passe, chaque adhérent sera informé de ce mot de passe.

Persuadé que les fondations du club sont solides, cette Assemblée, en élisant des nouveaux membres au Bureau devra permettre de « monter » les murs.

Les projets du 1^{er} semestre 2008 sont connus :

- **La planche de décalques de la GS « européenne »**
- **La planche de décalques de la GS « énergétique »**

Yves Gaveau, trésorier, présente les comptes de l'exercice, qui suite à une panne d'informatique, sont présentés en documents papier afin que les adhérents puissent suivre ses explications.

Il répond aux questions des membres.

Quitus est donné à l'unanimité.

Un adhérent, commissaire aux comptes se propose de vérifier notre compte à chaque fin d'exercice.

Il est procédé alors aux créations ou renouvellement des membres.

Poste de Président :

1 candidature est parvenue par courrier, il n'y a pas d'autre candidature parmi les membres présents : Alain Barbo-Dumercy est élu à l'unanimité.

Postes de « Responsables « événementiels », ce poste verra l'organisation de manifestations.

Christian Piery a fait acte de candidature par courrier

Gérard Jouan se propose au poste.

Ces 2 personnes sont élues à l'unanimité.

Il est décidé de demander à Jean-Luc Dumazel, resté sur le stand de Rétromobile de s'associer, connaissant ses valeurs d'organisateur ; question lui sera posée au retour, mais le bureau entérine sa décision quelle qu'elle soit (il acceptera).

Jean-Jacques Dufourd se propose de développer la notoriété du club dans des bourses d'échange ou autres événements dans la région de Normandie.

Postes de Responsable des relations avec la Marque Citroën, via l'Amicale des Clubs Citroën :

Christian Piery a fait acte de candidature par courrier

Il n'y a pas d'autre candidature, il est élu à l'unanimité.

Poste de « Responsable Médias », rédaction d'articles essentiellement pour la presse écrite.

Gérard Jouan se propose à ce poste

Il n'y a pas d'autre candidature, il est élu à l'unanimité.

Poste de « Responsable de la gestion des membres », vu l'augmentation du nombre de membres, il est décidé de confier la gestion (suivi adhésions, relances, informations aux « non-internet » à un membre dédié.

Jean Jacques Dufourd a fait acte de candidature par courrier, il n'y a pas d'autre candidature, il est élu à l'unanimité.

Postes de « Responsables miniatures du club »

Marc Louvigné et Yann Girard avaient fait acte de candidature par courrier.
Jean-Jacques Dufourd veut bien apporter son aide en tant que consultant.

Il n'y a pas d'autre candidature, ils sont élus à l'unanimité.

La discussion se poursuit sur les critères que devront être les miniatures spécifiques au club :

Il a été accordé de s'allier avec un autre club s'il s'agit d'une voiture ayant un rapport avec ce-dit club (exemple s'allier avec un club de DS si la voiture est une DS ...)

Le prix de cette voiture ne devra pas dépasser 80,00 euros.

Ces responsables pourront déterminer des transkits, des produits divers ou des produits promotionnels ...

Responsable de la revue Citromini Mag

Alain Poittevin (absent et excusé) est maintenu dans cette fonction, sachant que sa précision est de ne pas avoir à écrire les articles.

Il est maintenu dans cette fonction et Christian Piery fixe l'objectif à chaque adhérent de fournir 1 article chacun par an.

Responsable de la maintenance du site (mot de passe, habilitations ...)

Alain Poittevin est maintenu dans cette fonction

Poste de « Responsable des informations hebdomadaires sur le site », poste qui consiste, chaque semaine à renseigner le site (<http://bxworld.free.fr/citromini/>) des sorties en presse et autres bourses d'échanges ou ventes aux enchères....

Eric Gonin est maintenu dans cette fonction, il rejoint, par ce fait, le Bureau.

Projets 2008 :

Les nombreuses discussions de ce sujet tout au long de cette Assemblée Générale n'appellent pas à d'autres commentaires.

Questions / Réponses.

Il n'y a pas de question, la séance est levée à 15h40

On procède à la vente des entrées à prix réduit pour le salon Rétromobile.

On organise les transports vers ce salon.

Validations de ce rapport par internet d'au moins 3 membres du Bureau (copies des mails archivées).

Fait à Paris le 25 Février 2008.

La presse parle de nos réalisations



www.axclubdefrance.asso.fr

CITROMINI

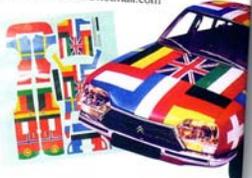
Il devient difficile de proposer des nouveautés à nos membres car nous sommes confrontés à la diversité des modèles qui paraissent chaque quinzaine chez les marchands de journaux. En fait, pour résumer, il fallait soit concevoir un modèle rare (mais cher !), soit modifier un modèle existant qui devient bien souvent "un produit de lermesse". Nous avons choisi l'option de proposer des réalisations originales. De plus, toute une gamme de figurines en métal (environ 200 références) est disponible, sur commande. Il est possible de commander le catalogue au prix de 4 €.

**le message est bien
Nous remercions pour
Nos comptes sur
ser... dès que possi-
blement Citroëniste
sire de vous rendre
empathique !!!**

**ECTEUR
'AIT**

abond de vous adres-
sus sincères. À cha-
un énorme plaisir de
votre magazine se
us permet d'admirer
plus belles les unes
laisir ressentir égale-
comptes-rendus des
citroënistes et que
sion pour la marque
rs intacte et touche
e. Félicitations égale-
que «Histoire de la

CITROMINI
Président : Christian PIERY
BP N°40030
75421 PARIS Cedex 09
Site Web : <http://bxworld.free.fr/citromini>
E-mail : citromini@hotmail.com



» !
es deux photos datant de
ois de conduire une Peugeot
iture de mon grand-père,
odèle cabriolet à pédales !
es kilomètres de Sochaux,
«ne, j'ai connu les joies de
ie grâce à mon grand-père.
e permis de conduire ; j'at-
ze les visites de mes grands-
jours du dernier modèle
us ces numéros me revien-
nombreuses promenades
aujourd'hui, les années ont
rus je sais à qui je le dois !
né de 404 miniatures, j'ai
1 existait encore des vraies,
et 2007 est devenue pour

**Merci Philippe pour ce beau souvenir d'enfance !
Si vous aussi, vous avez une belle histoire à nous
raconter (avec photos à l'appui !), merci de nous
adresser un courrier ou un mail (voir coordonnées
en bas de la page 3).**

DU NOUVEAU CHEZ CITROMINI

Fort d'une expérience malheureuse, le bureau de CITROMINI s'est adapté aux exigences des collectionneurs de miniatures Citroën. En effet, cette marque étant particulièrement visée par les parutions de la presse (ce qui prouve l'engouement pour la marque au double chevron, chargée d'histoire), 2008 sera donc une année d'innovations puisque le club prévoit la sortie de réalisations variées et très originales :

Planche de décalques pour GS «Européenne»
Planches de décalques pour GS «Énergétique»
Des voitures toutes décorées de ces décalques (sur base NOREV)

Des figurines en métal au 1/43ème
Des transformations de C4 et de C6 en véhicules d'assistance de la Croisière Jaune, à partir de pièces de C4 Solido.
Ce club dispose encore de stocks de réalisations ou promotions antérieures. Pour cela, il suffit de consulter le site : <http://bxworld.free.fr/citromini>

CITROMINI
Christian PIERY
BP 40030
75421 PARIS Cedex 09



qu'un signe de catégorie sociale, la cravate est la marque d'un attachement à la hiérarchie et à l'exercice de l'autorité. La verticalité au premier et au second degré. En cas de conflit, la parole

lons. Ça se voit tout de suite à la façon qu'il a de porter fièrement la cravate. L'appel terminé, le contremaître s'éclipse le premier (...). Les chefs restent papoter autour du bureau de

tail mouste, et s'en tient à un style droit, uni et sobrement coloré. Surtout si, jeune, on ne dispose pas d'un réseau éprouvé de relations. Le pouvoir installé est

cas est clairement désespéré. Mais rien n'est simple : parfois le chef, trop occupé par son travail, laisse le soin de choisir à sa femme, qui joue à sa guise des codes et de son conjoint. ■

Pour miniatures

AUTOCOLLANTS GS... MINI

> CITROMINI, LE CLUB DES MINIATURES CITROËN, vient d'éditer une planche de décalcomanies qui permettront aux amateurs de GS de transformer leur modèle miniature au 1/43 pour lui donner l'aspect de la fameuse GS de 1971, recouverte des drapeaux européens des pays qui l'ont élue Voiture de l'année. Devraient égale-

ment suivre des transkits permettant, à partir d'une C4 Solido, de construire les deux voitures d'accompagnement de la Croisière Jaune et, en février, des planches de décalcomanies pour réaliser une GS Énergétique avec son dégradé de flèches, toujours au 1/43.

**Citromini, BP 40030,
75421 Paris Cedex 09**



PHOTO
"Européenne"

11 ■ GAZOLINE ■ FÉVRIER 2008

BON DE SOUSCRIPTION PROJET "L"

Le projet "L", c'est un peu la genèse de la Citroën CX.

Créé en 1971 par le bureau d'étude de Vélizy dans le but de trouver une remplaçante à la DS qui allait sur ses 15 ans ...

Ce prototype, exemplaire unique préservé dans les locaux du conservatoire Citroën, est entièrement fonctionnel. Il est équipée d'une suspension Oléopneumatique et d'un 4 cylindres à plat de 1600 cm³, refroidit par eau.

Citromini vous propose donc de faire réaliser ce véhicule par ESDO au 1/43e, en résine, monté et peint avec soin.



BON DE SOUSCRIPTION PROJET "L"

Nom : Prénom : e-mail :

Adresse :

Je souscris et désire recevoir le PROJET "L" au 1/43e réalisé par ESDO. Je coche les cases de mon choix ci-dessous. **Les voitures ne seront disponibles qu'a partir de RETROMOBILE 2009 donc, les chèques ne seront encaissés qu'en Janvier 2009, si la souscription aboutit.**

Membre du club CITROMINI au 15 Mai, je souscris un exemplaire à 80 Euros que je prendrai :

A RETROMOBILE en Février 2009 ou à l'assemblée générale.
Après le 01 Juillet 2008, le prix de la miniature sera porté a 100 Euros.

Je souscris un exemplaire à 95 Euros, frais d'expéditions compris que Citromini m'adressera à l'adresse indiquée ci-dessus dès livraison.
Après le 01 Juillet 2008, le prix de la miniature sera porté à 115 Euros.

Je joins à ma commande :

Un chèque en Euros payable sur une banque en France encaissé lorsque la voiture sera disponible.

Par mandat postal international en Euros a l'ordre de Citromini pour les membres des pays hors Euroland.

Par virement Euroland uniquement (en précisant : frais partagés ou Shared pour éviter les frais de banque a Citromini et a ses adhérents) avec BIC + IBAN complet de Citromini et de l'adhérent.

Coordonnées bancaires de Citromini : IBAN : FR76 1027 8060 9300 0202 0940 142
BIC : CMCIFR2A

Pour 80 € 100 €
Pour 95 € 115 €

Merci de bien cocher les cases choisies de la manière suivante :

J'envoie ce bon de souscription accompagné du règlement à :

Citromini
BP40030
75421 Paris Cedex 09

La souscription ne sera enregistrée que si elle est accompagnée de son paiement et du règlement de la ré-adhésion pour 2008 pour ceux qui n'ont pas encore ré-adhérer.