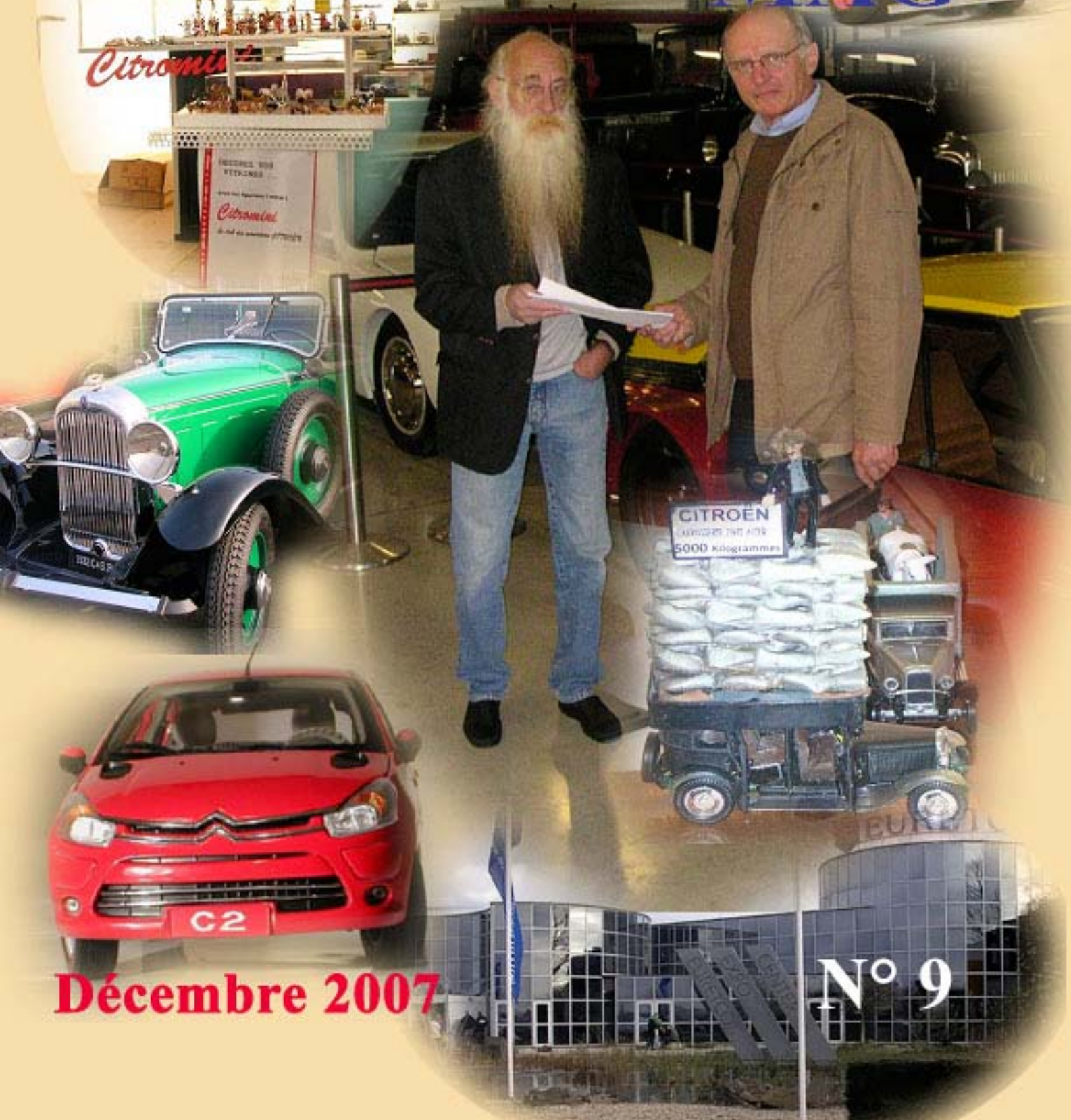


Citromini

MAG



Décembre 2007

N° 9



LE MOT DU PRESIDENT

2008 sera une grande année pour votre club !

En effet, fort d'une expérience de 3 ans, le Bureau a su s'adapter aux nouveaux marchés des miniatures automobiles ainsi qu'aux attentes des collectionneurs.

Vous trouverez dans ces pages, un aperçu de quelques réalisations pour 2008.

Le Bureau sera notamment très vigilant sur la proposition de modèles complets (montés) tant en ce qui concerne le choix de ces derniers que sur la qualité du montage, notre première expérience qui, il faut bien le reconnaître, fut un échec a fait des mécontents.

Comme je ne cesse de le répéter, les parutions en presse métamorphosent complètement le marché, de nouvelles séries plus surprenantes les unes des autres apparaissent, à quand « les voitures de Johnny Hallyday » ?

Pour l'instant, nous préparons RETROMOBILE 2008 (Paris, porte de Versailles, hall 4, du 7 au 17 Février), l'ensemble du Bureau espère rencontrer bon nombre d'entre vous, vous y découvrirez des réalisations tout à fait originales.

A bientôt,

Christian PIERY

SOMMAIRE

Les figurines Citromini	4
C2 chinoise	7
Ce que l'on peut faire... ..	11
Kit GSA	13
Journées de la Propulsion	17
Décalcomanies 2 CV	20
Inventaire prototypes DS-SM	21
Boutique Citromini	22
La Namac	23
Mes chinoises	26

LES FIGURINES CITROMINI, de quoi agrémenter nos vitrines !

2 solutions, soit utiliser la figurine telle qu'elle est proposée dans le catalogue, soit se « construire » sa propre figurine.

Voici 2 exemples de réalisations personnelles :

Que veut-on faire ?

Par exemple, copier cette pub de l'époque :

- Choisir, dans le catalogue, la figurine qui se « rapproche » le plus de notre sujet, la N° D4 paraît bien, mais :
- Elle a un pied devant l'autre et sa tête n'est pas conforme, or on veut un homme immobile avec casquette !
- Il va falloir choisir dans la gamme d'accessoires proposée par notre fabricant (tête + bras), une tête adéquate
- Puis profiter de la malléabilité du métal pour « rapprocher » les jambes et courber le personnage vers le panneau.



Revêtue d'une livrée deux tons – très "Années folles" – cette C4G Familiale, sans malle, est carrossée sur un châssis long, également utilisé sur la conduite intérieure commerciale qui préfigure les breaks modernes.

3



1^{re} action, effectuer l'opération dite « de LouisXVI » :



Puis perçage du corps :



Ensuite adaptation de la nouvelle tête (soudure étain ou collage), personnellement, je préfère le collage « Araldite ».

Ebavurage, redressage des jambes, inclinaison du corps, présentation sur modèle :



Peinture..... Et voilà le travail ! vous avez dit compliqué ?



Deuxième exemple :

Je veux un homme pour conduire une brouette.

La figurine D2 me plaît bien, mais elle est immobile et je veux un homme qui marche !



Mise en mouvement des jambes, ajustage des bras , peinture et voilà :



LA C2 CHINOISE



On en parle, on en parle, c'est vrai que cette nouvelle miniature (1/18^e) va marquer un pas vers la qualité des fabrications chinoises !

Mais mieux qu'un long discours, je vous laisse découvrir ce que, je pense, vous pourrez acheter dès juillet prochain en France.



Elle est belle en rouge, mais je l'aurais préférée en « sable »

Les détails du moteur sont remarquables, les faisceaux très réalistes, admirez les conduits de clim, au 1^{er} plan, et l'on a presque envie de tirer la jauge !



Je sais, les puristes vont dire qu'il a un air de cousine !



La banquette arrière se rabat en 2 parties, assise et dossier.



Les sièges avant coulissent.



La tablette arrière se relève



Rétroviseurs ext rabattables SVP !

ce vérin, c'est un vrai ?



Un intérieur très réaliste, admirez les cadrans du tableau.



Un « dessous » très soigné, les trains avant et arrière sont très détaillés.



Roues avant directionnelles avec rotation du volant, déjà vu !



Livrée en boîte + sac ! Manifestement, cette voiture marque un progrès dans la construction des miniatures.

Exemples de ce que l'on peut faire avec le kit « TYPE 23 » vendu par CITROMINI



Le plus simple, garder le châssis et le chargement et ne remplacer que la cabine, l'inconvénient, c'est que les roues sont trop petites.



Fabriquer le châssis avec le kit, y monter le chargement, faire faire les logos par photocopies couleur.



Et pourquoi pas la transformation d'un Renault Galion en Citroën ?



A partir du Renault TN6C de Solido, un exercice de style, car la STCRP (ex RATP) n'a jamais utilisé ce type de véhicule.

Kit Résine GSA break de 1982

(Texte et photos Elsa Ducout)

En 2005, j'ai acheté une GSA break cuivre Pargas de 1982. J'ai trouvé cette voiture par hasard, en me baladant et je n'ai pu résister à son regard. Cette voiture n'avait aucun point de rouille (sauf le bac à batterie) et affichait modestement 42 000 km au compteur.



L'un de mes passe-temps consiste à réaliser des maquettes de voiture et j'ai eu la chance de trouver ma GSA en kit résine chez le fabricant « Prestige ».

Voici le détail de ce kit, les quatre jantes tôle en métal blanc ont été achetées à coté pour avoir les même que celle de ma GSA.



Pour commencer, on ébavure la carrosserie puis on nettoie la résine avec du savon afin que la peinture adhère bien (on fait un bon dégraissage quoi !). Malheureusement la couleur cuivre de la carrosserie est difficilement reproductible avec les peintures actuelles existantes pour les maquettes, je suis donc allé voir mon carrossier pour lui demander s'il pouvait peindre mon kit en Cuivre Pargas. Très gentiment il a accepté, il a commencé par apprêter la carrosserie, l'a poncée, l'a peinte et enfin l'a vernie.



Il ne me reste plus qu'à peindre les détails de la carrosserie. C'est-à-dire les joints, les poignées et les rétroviseurs en noir. Les gouttières en chrome, puis les phares, feux et clignotants. Et enfin les deux liserés noirs des baguettes latérales. Et bien sûr, ne pas oublier le ciel de toit en blanc.



On peut maintenant travailler sur l'intérieur et le châssis. L'intérieur marron clair ressort très mal en photos, en réalité il est un peu moins clair.



Reste juste à peindre les pare-chocs en gris et noir, peindre en gris les jantes et les enjoliveurs en aluminium.

Puis on fixe les vitres et les roues, on pose les essuie-glaces, l'antenne et les plaques d'immatriculations et c'est tout bon. Voilà des photos du kit finis!





LES JOURNEES DE LA PROPULSION

6 & 7 Octobre , circuit de Montlhéry.

Comme la plupart des grands clubs Citroën, Citromini était à Montlhéry les 6 & 7 Octobre derniers.

Manifestation grandiose mais réservée aux puristes, nous n'avons, en effet, pas rencontré beaucoup de monde, chacun était venu avec sa voiture pour la montrer et effectuer un tour de l'anneau de vitesse.

Le Conservatoire avait déplacé quelques illustres propulsions de sa collection.

Nous exposons une collection de propulsions au 1/43, mais également au 1/18 et des jouets Citroën d'époque.

Notre partenaire présentait la gamme de figurines que nous vous réservons, du retard ne nous a pas permis de mettre le catalogue en ligne, mais ce chargement est en cours, pour les « non-internet », le catalogue leur sera envoyé sur demande.

Quelques photos de ces journées :





Citromini
Le club des miniatures CITROËN





Pour en savoir plus sur ces journées, lisez CITROMANIA, 8 pages réservées, le must de toute la presse automobile pour les manifestations de CITROËN.

UNE INITIATIVE ORIGINALE... ... ET INTERESSANTE !

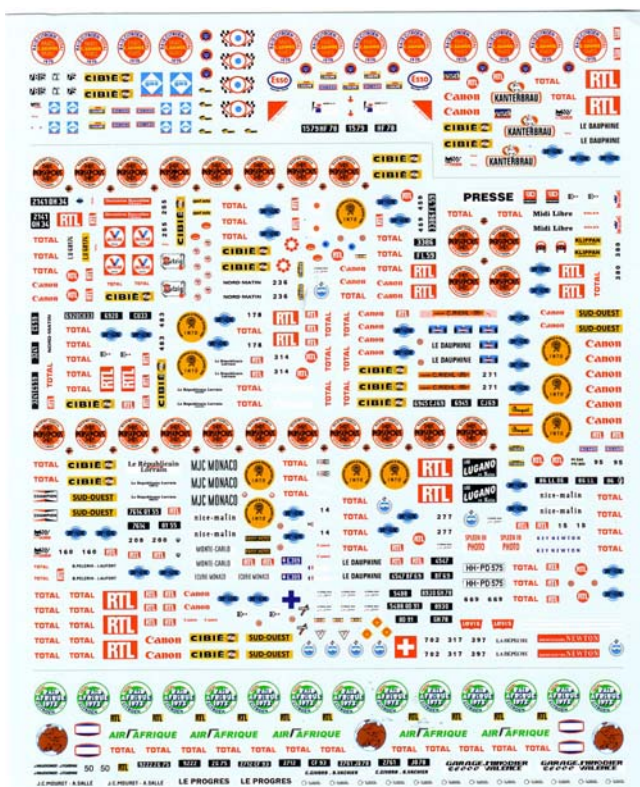
CITROMINI, le club des miniatures CITROËN a fait éditer en 2006 une planche de décalques permettant de « décorer » 26 véhicules type 2CV, Dyane et Méhari + 1 DS d'assistance ayant participé aux grands rallies des années 70 (Raid Afrique, Paris-Kaboul et Paris-Persépolis).

La liste et la façon d'apposer ces décalques figurent sur le site du club :

<http://bxworld.free.fr/citromini> -----> activités du club

mais l'on peut très bien improviser et se décorer une 2CV ou Dyane (ou Méhari) de façon très personnelle.

Prix de la planche : 10,00 €, franco de port.



La planche et la méthode de répartition entre les différentes voitures

Jean Claude RICHER, ex-Bureau d'Etudes de CITROËN est venu remettre son ouvrage relatant de la morphologie de DS à la SM.

39 pages recto/verso, de nombreuses photos et esquisses du Bureau d'Etudes feront voyager le lecteur depuis la décision de la Direction Générale de CITROËN de concevoir une Super DS (1961), jusqu'à 1974 et tous les prototypes de SM, 13 ans d'aventure !

Dans ces pages, c'est un acteur qui a réellement vécu cette aventure qui parle puisque JCR a été le carbuologue du V6.

Il fait témoigner ingénieurs et techniciens de cette époque (en fait ses propres collègues de travail) et s'appuie sur la bibliographie relatant cette épopée.

La partie « miniature » de cette aventure est très bien décrite, puisque le rêve de JCR est de posséder l'ensemble de ces DS et SM (mais aussi les Panhard 24), sachant que de nombreuses versions existent déjà.

Compte tenu de la richesse des informations de ce recueil, le Bureau de CITROMINI a décidé d'en offrir 1 exemplaire à chaque adhésion ou réadhésion au club pour 2008.

**TENTATIVE D'INVENTAIRE CHRONOLOGIQUE
DES PROTOTYPES de la « D » à la « S »**

du BE CITROEN

ou

De la Super DS, ou DS Sport, à la SM et à ses dérivés



Claude Richer

Citromini
Le club des miniatures CITROËN



LA BOUTIQUE

Citromini



Figurines, près de 200 références !



Publicités SAVIGNAC



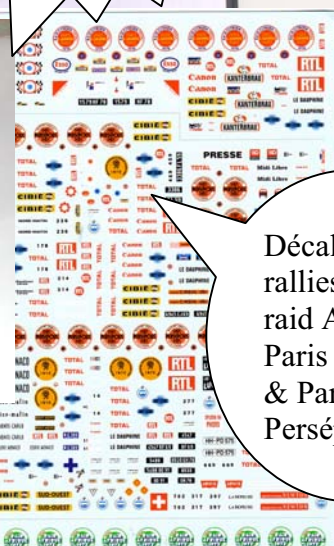
Décalques des 2 GS : Européenne & Energétique.



Décalques rallyes 2CV raid Afrique, Paris Kaboul & Paris Persépolis



DS Jubilé



Kit Type 23 Avec 2 paires d'ailes



Kits de camions d'accompagnement Croisière Jaune à partie de pièces SOLIDO



DS Jubilé



Décalques rallyes 2CV raid Afrique, Paris Kaboul & Paris Persépolis

Et en plus, le lot WRC, 17 voitures dont 4 coffrets, vendus séparément ou en lot
CITROMINI BP 40030 75421 PARIS Cédex 09

La “Namac”

Miniatuur Auto’s Beursen de Houten.

Si vous avez entre 7 et 77 ans et que vous êtes bercés depuis votre plus tendre enfance par le modélisme automobile, vous ne pouvez manquer sans aucun doute, la Bourse d'échange de **Houten** (Pays-Bas), l'un des must, pour ne pas dire, **le** must en la matière, en Europe.



Sise donc à Houten, ville d'environ 40.000 habitants (au sud d'Utrecht), ce rendez-vous est seulement à 465 Km de Paris, soit un trajet de 4h30. Ce lieu d'échange organisé par le "NAMAC", première association de collectionneurs de voitures miniatures aux Pays-Bas (environ 5300 adhérents) et fondée en 1965 est aussi la société d'édition d'une revue "Auto in Miniatuur"



publiée 6x par an et branchée voitures miniatures ainsi qu'un site internet (www.namac.nl) lié également au maquettisme des deux et quatre roues. Pour revenir plus précisément à la

bourse qui nous concerne, pas moins de 5000 visiteurs se bousculent le 3^e samedi pour déambuler parmi les 500 exposants présents cette année. Cela représente tout de même 1 km de stands pour ces mordus de voitures, motos, utilitaires, engins agricoles, pompiers, maquettes, autobus, etc. Ouverte de 10h00 à 15h00, cette « mecque » pour collectionneurs est accessible à tous moyennant un droit d'entrée de 5€ (gratuit pour les -12 ans).



Une chose semble certaine, vous ne serez pas déçus du spectacle offert, ni des excellentes trouvailles à réaliser sur les différents stands les plus variés.



Pour tout candidat visiteur, voici le calendrier des manifestations en 2008 :
le 09 février, le 05 avril, le 24 mai, le 19 juillet, le 06 septembre et le 22 novembre.

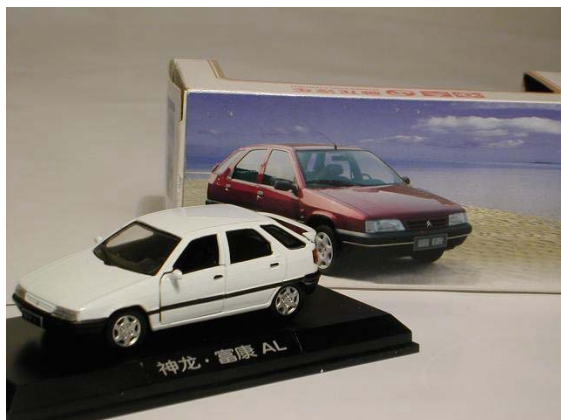
L'adresse de cette bourse est :
Euretco Expo Center
Meidoornkade 24
3992 AE Houten
Nederland

Texte et photos :
L.P.R.Photography/Rixhon

Mes chinoises

Citroën continue sa progression en Chine, depuis 1991, en collaboration avec Dong Feng.

Voici les principales réalisations locales.



C'est en 1991, que la ZX appelée FUKANG , fut construite dans la toute nouvelle usine de WUHAN.





La ZX « 988 » avec coffre fut construite à partir de 1998, elle montre l'intérêt de la clientèle chinoise pour les « 3 corps ».



Coffret (pièce très rare) réalisé à l'occasion du dixième anniversaire de la fabrication du Picasso



L'Elysée (Xsara 1 avec coffre) fabriquée à partir de 2002.



La Xsara 2 et la C-Triomphe sont les voitures les plus modernes, avec la C2 (2006), construites en Chine



La C2 (ici au 1/18) est la dernière née de CITROËN en Chine



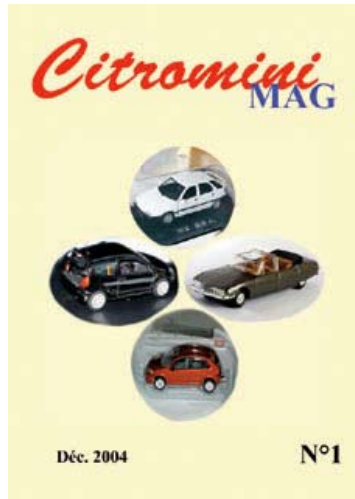
Cette camionnette à base de ZX et arrière de C15, n'a jamais eu l'aval de Citroën, d'où son logo « Dong-Feng » sur la calandre, bien que les boîtes commercialisant cette voiture soient estampillées avec le double chevron.

De quelques voitures en 1992, 7200 en 1996, 52000 en 2000, 140400 en 2005, l'aventure Citroën en Chine continue.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION

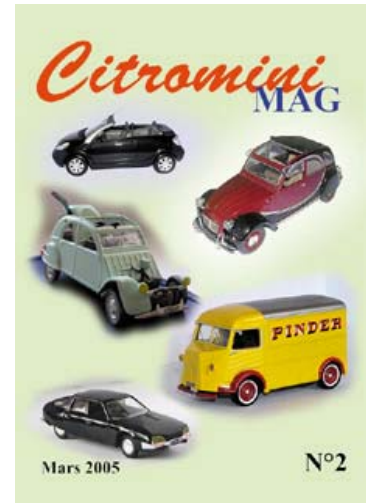
DE

Citromini MAG



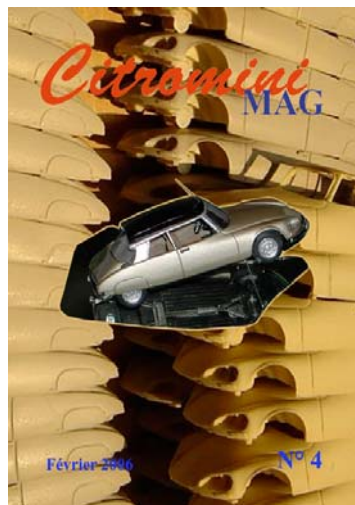
Citromini Mag N°1
« Collector » de 30 pages

- DS Présidentielle Dinky
- Rosalie des records
- 2 CV cross au 1/17^e
- Collection de C4 et C6



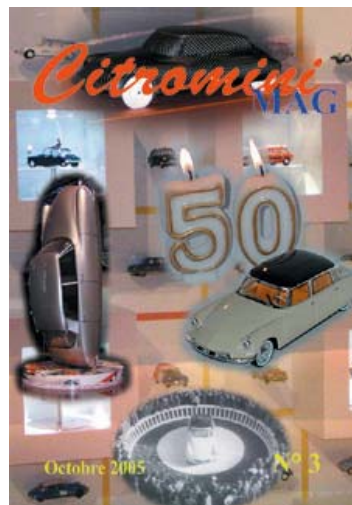
Citromini Mag N°2

- Rétromobile 2005
- Visite du Conservatoire
- Une collection de CX
- La PLR de Michelin
- Toutes les sorties « presse »



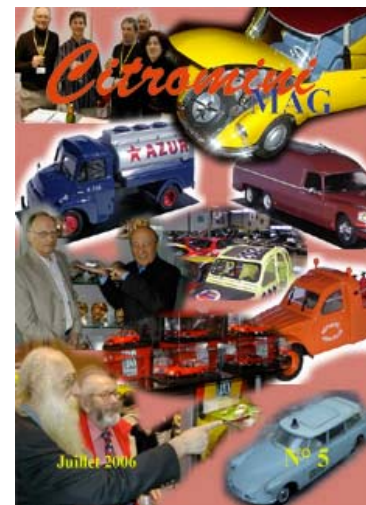
Citromini Mag N°4

- Construction de la mini du club
- Les journées du Patrimoine
- Les dernières miniatures chinoises
- La Traction N°1 de la saga
- J'ai exposé ma collection chez mon garagiste
- Les Xsara WRC
- Le Jubilé de St Quentin en Yvelines
- Les collections « presse »



Citromini Mag N°3 :

Spécial DS



Citromini Mag N°5

- Rétromobile 2006
- Mon premier « Rétro »
- J'ai rencontré Jacques Séguéla
- Les DS & ID Dinky
- Yvette Horner et Citroën
- La C-Triomphe

... ainsi que les numéros 6, 7 et 8 (dans la limite des stocks disponibles).

Commandez dès aujourd'hui vos numéros manquants à :

CITROMINI – BP 40030 - 75421 PARIS Cédex 09

(Offre strictement réservée aux adhérents)

Prix au numéro : 5,00 euros + frais postal type « lettre » :

Chaque revue pèse environ 130 g, sauf le N°1 qui pèse 100 g

Tarif postaux « France Prioritaire » : - de 250 g : 2,11 €, de 251 à 500 g : 2,90 €, de 501 g à 1 kg : 3,77 €