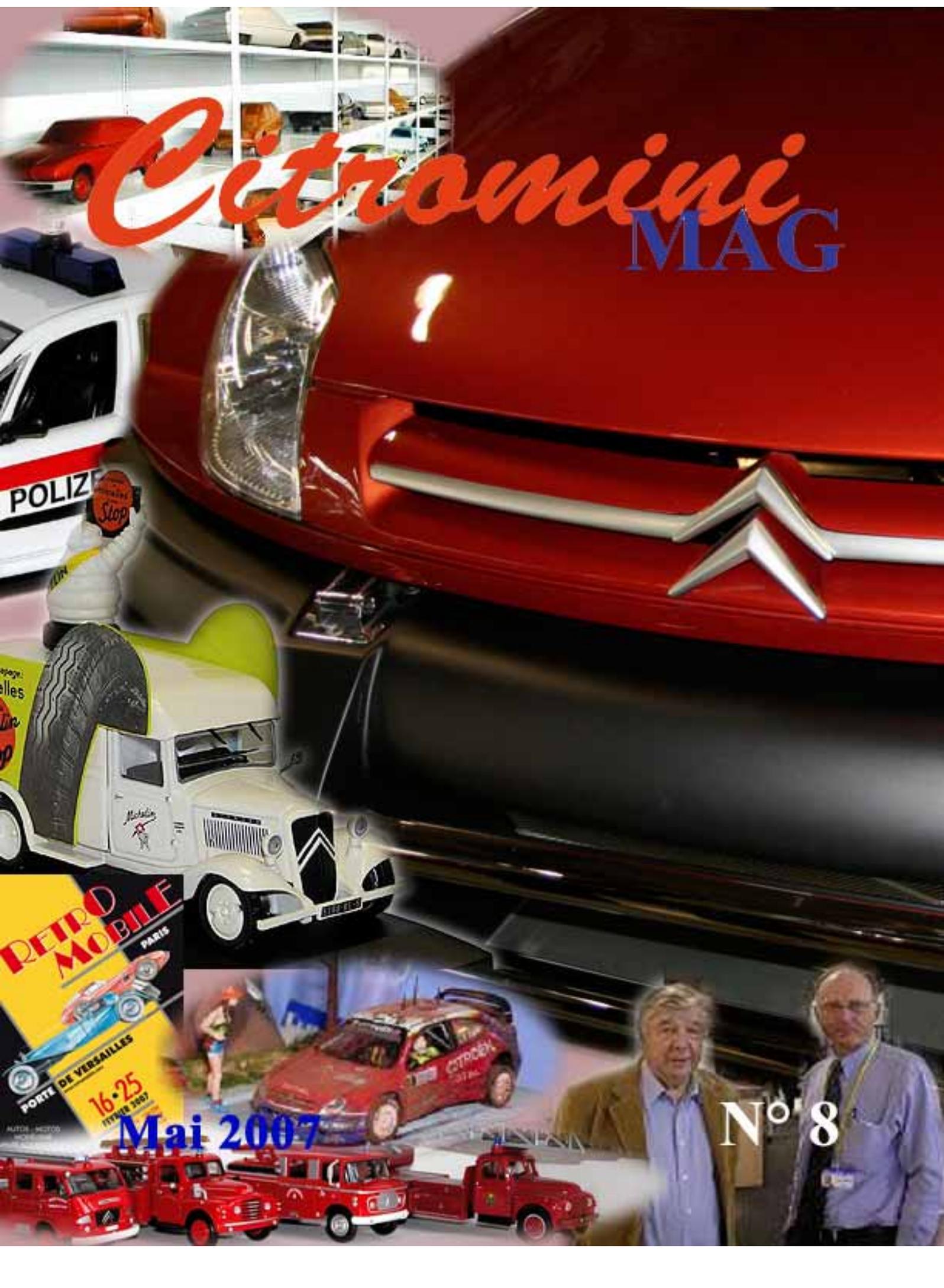


Citromini

MAG



RETRO MOBILF
PARIS
PORTE DE VERSAILLES
16-25
FÉVRIER 2007

Mai 2007

N° 8

SOMMAIRE

Le mot du Président	3
Commande Type 23	4
Visite du conservatoire	5
Collection « La Saga des Tractions »	7
Collection « Passion Citroën »	8
Rétromobile 2007	9
Meting Robert Neyret	13
La construction d'un diorama en « direct live » !	14
Miniatures des collections presse	16
Au feu les pompiers	17
Fête de la Propulsion	20
Miniatures des collections presse	23
Gros plan sur le « Bourlingeur » d'Espera Sbarro	24
Planche décalques 2 CV	26
Complétez votre collection	27
Prochaines parutions	28
Un autre regard	30
Citroën en 2,5 et 3 inches	31
Quand la passion devient médiatique !	33
DS Collection	35



LE MOT DU PRESIDENT

Certains d'entre-vous m'interpellent au sujet d'un message curieux que vous auriez reçu il y a quelques semaines.

Ce message vous a été envoyé par un ex-membre du Bureau de Citromini, qui a utilisé de façon abusive la liste des adhérents du club, il y a bel et bien eu usurpation d'adresses, j'en suis désolé, comme vous le savez, ceci est sévèrement sanctionné pénalement.

Ce message a terni l'image de notre club et depuis vous vous demandez quel est le climat actuel du club. Je puis vous dire, que malgré les démissions annoncées par ce message, Citromini se porte bien !

Nous avons fait une excellente prestation lors du dernier Rétromobile, vous en aurez le détail dans cette revue.

La notoriété de Citromini est bien établie, nous avons pu le constater lors de ce salon, elle a dépassé les frontières !

Les DS « Brioult » seront livrées grâce à l'action musclée de 2 personnes qui ont pris le « problème » à cœur. Nous n'avons jamais baissé les bras dans ce dossier, nous devrions enfin le clore rapidement pour la plus grande satisfaction de nos adhérents qui ont fait preuve d'une magnifique patience ! Bien que douloureux, il a été riche d'enseignements.

Comme vous le constaterez dans le compte rendu de l'Assemblée Générale, l'absence tant physique de notre trésorier que la clarté de ses résultats nous pénalise dans la présentation du compte de résultats, je vais devoir reprendre la comptabilité, je vous ferai parvenir très rapidement le compte de résultats par courrier séparé.

Vous savez ou apprendrez que certains membres du bureau ont créé un autre club. Pourquoi ? Tout simplement par désir de diversité et d'offrir une autre approche, Citromini n'a jamais eu la prétention d'être l'unique et omnipotent club des passionnés de miniatures Citroën. Dans un pays démocratique par excellence, quoi de plus normal. Pour preuve, les collectionneurs de miniatures Citroën sont très nombreux ! C'est une expérience à suivre, nous continuons à entretenir des relations cordiales et la complémentarité de nos clubs ne peut-être que bénéfique pour vous collectionneurs. Pour moi, les concepteurs de ce club ne sont pas des dissidents, mais des collègues.

A bientôt,

Christian PIERY

COMMANDE Type 23

Je soussigné, _____, membre du club Citromini, atteste, par la présente, commander _____ exemplaires(*) du transkit de :

« Type 23 1938 ou 1941 », comprenant :

- 1 chassis métal ;
- 1 cabine + 2 paires d'ailes en résine (plates et bombées) ;
- 1 calandre et ensemble des pièces annexes ;
- 1 banquette + 1 plancher ;
- roues avant et arrières (jumelées) et 7 pneus dont 1 pour la roue de secours.

que Citromini vend à ses adhérents, au prix de 25,00 € + frais de port.

Je fais parvenir un chèque du montant adéquat (pour 1 kit : frais de port, tarif France : 5,50 €, pour 2 ou 3 kits, frais de 7,00 €) à l'adresse indiquée au bas de cette page.

(*) offre limitée à 3 par adhérent suite à la demande quasi générale, mais attention, réservé à un usage personnel !



Ailes plates à partir de 1951

Fait à :

le :

Signature :

Citromini

Le club des miniatures CITROËN

BP N° 40031 75421 PARIS Cédex 09

VISITE DU CONSERVATOIRE

CITROËN A AULNAY

Ce vendredi 23 février, nous avons rendez-vous pour une visite du Conservatoire Citroën dans l'enceinte de l'usine d'Aulnay.

Nous étions une quarantaine à répondre à cette invitation et profiter de cette aubaine, le Conservatoire n'étant pas ouvert au public. Et c'est toujours un immense plaisir de se retrouver dans cet univers qui témoigne de l'histoire passionnante de Citroën et de l'évolution de ces modèles.



Dans le hall, quelques vitrines constamment renouvelées présentent des documents d'époque et des objets de la genèse de la marque. Nous avons aussi pu admirer des vidéos, de belles mécaniques, des miniatures et objets publicitaires particulièrement rares.



Jean Claude Lannes, le responsable de ces lieux nous relata l'historique de cet endroit et nous expliqua les modalités de la visite et les mesures de sécurité.

Puis nous pûmes entrer dans cet immense « garage » de 5000 m², où nous découvriâmes les très nombreux modèles Citroën produits depuis

près de 90 ans, mais aussi toute une collection de voitures de sport, souvent restées au stade de prototypes, de concept cars et quelques particularités tels que tracteur ou hélicoptère.

Mais plus que les voitures à l'échelle 1, je vous propose de vous montrer les collections de maquettes, certaines ayant servi de prises de décisions lors de choix stylistiques par des noms tels que Bertoni, Opron ...



Dans la série des collections

La saga
des tractions



N° 38 – 15 six 1952 Radio Monté-Carlo



N° 39 – Roadster 11 AL Poudroux 1936



N° 40 – 11 BL Armée française 1939



N° 41 – 15 Six 1951



N° 32 – 11B Cascadeur Sunny



N° 33 – 11A 1935



Citromini

Le Club des Miniatures CITROËN



Dans la série des collections

PASSION CITROËN



N° 62 – CX Prestige



N° 63 – BX Break RS Evasion 1989



N° 64 – MEP X27



N° 65 – C15 1995



N° 66 – Activa 2



N° 67 – Ami 6 break club 1968



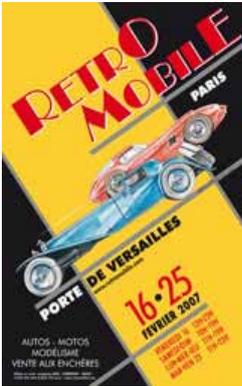
N° 68 – Autochenille K1 1922



N° 69 – Berlingo 1997

RETROMOBILE 2007

L'année 2007 sera marquée pas notre présence à RETROMOBILE.



Toujours au sein du « village Citroën », implantation désormais parfaitement rodée par l'Amicale des clubs Citroën et dirigée par son dynamique président : Laurent de Rocheprise.

Cette année, le salon a compté un peu plus de 103.000 visiteurs (pour 97.000 en 2006), ce qui prouve l'intérêt croissant de Rétromobile. Compte tenu de cet engouement croissant, les organisateurs ont réservés, pour l'année prochaine, le hall 4 plus grand.

Comme par le passé, la direction de Citroën avait apporté à l'Amicale un soutien important, ce qui avait facilité la présence des divers clubs (14). Le village Citroën de 2007 a été considéré comme le plus beau stand de la marque depuis la création de ce salon.

Pour notre part, nous disposions d'environ 9 m² auxquels nous devons ajouter un emplacement de rangement fermé.

Nous avons 3 vitrines :

Une vitrine haute, dans laquelle, pour « coller » au thème de cette année : « les voitures des stars et des célébrités », nous avons aménagé 4 étagères. La première réservée aux voitures officielles avec figurines (DS et SM), la suivante réservée aux voitures de films, avec un hommage à Gérard Oury au travers du diaporama « Le Corniaud », la DS de Rabbi Jacob, la DS coupée du « cerveau », la 2CV de 007, une autre étagère était réservée aux voitures de BD (Tintin et Spirou) et le HY de Louis la brocante. La quatrième



Le montage du Jeudi



étagère a servi à exposer les véritables œuvres que sont les réalisations d'Elsa, une adhérente particulièrement douée, avec ses dioramas du HY et de la 2CV proto (voir revue Citrominimag précédente) qu'elle nous avait gentiment prêtés.



Une vitrine haute, carrée (50 X 50), disposée à l'angle des « rues », et comprenant nos produits à vendre, à savoir les kits « type 23 », les planches de décalques des 2CV rallyes-raid, des DS du Jubilé que les responsables de cette manifestation de 2005 nous avaient cédé et la DS Solido à l'effigie du club.

Je précise qu'il reste encore quelques-uns de ces articles en vente.

Une vitrine basse faisait office de présentoir et comprenait également des miniatures (Dinky toys) et des produits destinés à la vente.



Les logos du club indiquaient clairement notre présence. Nous avons pu ainsi, grossir nos effectifs de 14 nouvelles adhésions, nouer de nombreux contacts (fabricants, monteurs et autres spécialistes de la miniature).



Notre notoriété semble bien établie, nombre de visiteurs nous connaissaient. C'est une bonne surprise, nous sommes, maintenant aussi connus que le CAMP de Peugeot ou le club Renault, pourtant plus « âgés ».

Cette année, de nombreux adhérents avaient décidé de venir « tenir » le stand, notamment notre ami CC (alias minicitro43), qui avait quitté famille et région auvergnate pour connaître

pendant une dizaine de jours le fameux métro-boulot-dodo parisien (enfin, dans ce cas, c'était plutôt RER-métro-Rétro !), encore merci à tous.

Le montage du stand du premier jeudi avait vu à l'œuvre une équipe de pas moins de 6 personnes, et pour le démontage, 4 personnes ont permis de tout plier et ranger en environ 2 heures.



Le premier dimanche, notre ami Jean-Luc avait réalisé, en direct, un magnifique diorama avec une Xsara WRC et des figurines, de nombreux visiteurs ont suivi ce montage et apprécié la dextérité de notre ami (voir article consacré).

Je vous laisse découvrir Rétromobile 2007 en quelques photos.



Jean Claude Richer, le spécialiste des DS proto venu nous présenter ses projets



C'est bien un moteur de GS dans la 2CV 007 !





Quelques SM vues sur le stand du SM club de France



L'ensemble des standistes ont beaucoup apprécié les visites de M Gilles MICHEL, le nouveau DG de Citroën (ci-dessus, à gauche) et de M Christian STREIFF, le nouveau PDG de PSA (ci-contre, à droite).



LA CONSTRUCTION D'UN DIORAMA

en « direct live » !

Rétromobile 2007 aura été l'occasion d'une « première » sur un stand de voitures miniatures, la construction d'un diorama sous les yeux des visiteurs !

C'est Jean-Luc, notre responsable « organisations des expositions et des manifestations » qui s'est chargé de cette présentation.

Après l'achat d'une base de décors, à l'aide d'une figurine (auto-stoppeuse), d'une Xsara WRC, J.-L. a montré toute sa dextérité devant les visiteurs très intéressés.

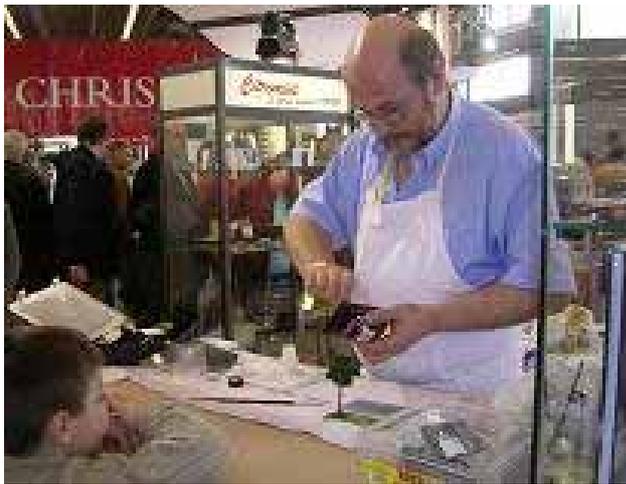
Suivons cette construction en images :



Préparation des éléments et mise en place du décor...



Construction et peinture du bas-côté...



Démontage de la Xsara de Sébastien...



Mise en couleur d'Hélène...



Voilà tout est prêt, il ne reste plus qu'à mettre l'ensemble en place.



Et voilà !
Le nom de ce diorama ?
Sébastien troque Elena
contre...
...Hélène !

Dans la série des collections

Divers



Michelin N° 29 – C4 500kg



Michelin N° 32 – Type 23



Véhicules postaux N° 51 – BX Break 1986



Véhicules postaux N° 53 – GS break 1975



Police et gendarmerie
N° 67 – Xantia police belge



Police et gendarmerie
N° 69 – Picasso police autrichienne



Voitures françaises N° 122 – C4 coupé



Concept car N° 3 – C Airdream

Au feu les pompiers...

Les amateurs de véhicules de pompiers sont gâtés avec Citroën, les miniatures sont nombreuses et comportent beaucoup de variantes tant au niveau équipements et configurations qu'au niveau de la typographie pour les plus mordus. Bien que ma collection de miniatures Citroën soit « jeune » (7 ans), il m'a semblé que ce thème pouvait faire un article sympa pour la revue, voilà donc quelques photos des miniatures que j'ai pu glaner...

Pour les petits budgets, Solido reste l'un des grands pourvoyeurs de véhicules de pompiers avec ses séries des Toner Gam 1 et 2. Solido a produit également quelques modèles au 1/18^e, mais je n'en parlerai pas dans cet article puisque je n'en possède pas.



Solido et Norev sont les fabricants les plus présents dans ma collection

Les modèles les plus courants sont les DS, Méhari, 2CV, Traction, C35 et C4F, les versions produites sont nombreuses.





Les autres modèles n'ont pas été oublié, mais sont moins fréquents (ZX, Jumper, C3, CX, C15...).

La collection presse « Les véhicules des sapeurs pompiers » m'a permis d'acquérir quelques uns de ces modèles, plus rares. Dommage que Solido ne se soit pas penché (à ma connaissance) sur les camions Citroën. Je me suis donc consolé avec les 3 camions de la collection « Pompiers du monde » et un beau Type 55 de Corgi.



Norev propose aussi de nombreux modèles (et variantes). D'une finition supérieure à Solido et produits en quantité limitée (en général), ces modèles nous permettent de personnaliser et valoriser un peu nos collections, me semble-t-il. Certaines de ces miniatures sont d'ailleurs diffusés dans le réseau Citroën (Berlingo, 2CV camionnette, Jumper ambulance...) avec des boîtages spécifiques.





Quelques Type H dont un Dinky Toys en avant plan à gauche, qui est je pense, la réalisation d'un collectionneur anonyme et que j'ai trouvé en brocante.



Solido et ses nombreuses versions de C4.

Il existe aussi bien sûr quelques modèles Norev au 1/18^e mais je n'en possède aucun, donc, vous ne verrez pas de photos.

J'ai pu acquérir quelques modèles spécifiques via le CEC (compagnie européenne des collectionneurs), BX, Rosalie (500 kg), 5 HP, Ami 8, C5 ... de chez Eligor, Virage ou Norev, souvent accompagné d'un petit pompier pour mettre en valeur ces miniatures.



Sympa ces petits pompiers !.

Si un jour je devais recentrer ma collection Citroën, je pense que je conserverai ce thème des pompiers !

FETE DE LA PROPULSION

Les 6 et 7 Octobre 2007, sur le circuit de Linas-Monthéry

Il y a des anniversaires à marquer plus que d'autres et 75 ans de la Rosalie (3/4 de siècle, ça se fête !), nous organisons une « Grand Fête de la Propulsion » sur le circuit mythique de Linas - Monthéry, spécialement ouvert pour nous, pour cet évènement !

Que vous soyez propriétaire de propulsions Citroën ou non (Traction, DS, SM, CX, GS, 2CV, HY, etc) vous pouvez venir participer à cette anniversaire pour de multiples raisons:

- Mettre ou remettre les pieds sur le circuit de Linas - Monthéry fermé au public.
- Voir tourner comme à l'époque, les Rosalie IV et V des records Yacco ;
- Voir pour la première fois autant de propulsions Citroën réunies sur un même lieu ;
- Voir sur les 2 Musées les voitures du Conservatoire Citroën (l'un sur la rétrospective Citroën et l'autres sur la Compétition) ;
- Côtayer Philippe et Henri-Jacques Citroën, ainsi que de nombreux Pilotes ayant marqués l' Histoire Automobile ;
- Découvrir les films et publicités d'hier à aujourd'hui ;
- D'utiliser le simulateur de conduite ou la voiture-tonneaux (pour des sensations fortes) ;
- Découvrir pour certains, Paris depuis la Seine à l'occasion du repas de gala avec spectacle ;
- Et découvrir aussi l'Essonne, au travers de ses monuments et musées, un patrimoine culturel riche, à moins de 50 km aux alentours du circuit.

et bien d'autres choses pour passer un week-end agréable et convivial.

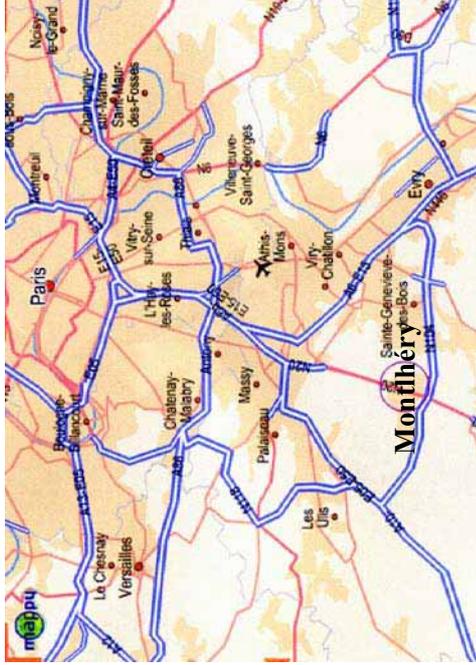
Vous trouverez ci-joint le programme et le bulletin de participation pour les propriétaires de non-propulsions. 30 participants (visiteurs) seront tirés au sort et pourront tourner avec leur propre voiture sur l'anneau .

Citomini est invité pour une somme modique si l'on veut tenir une bourse d'échange.
Qui serait intéressé ?



Plan d'Accès à Linas/Monthléry

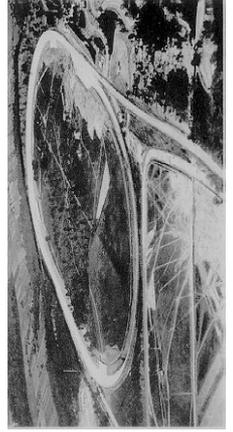
www.mappy.com



Nord : A1 : A3 : A86 : E15 : N20
Est : A4 : A86 : E15 : N20
Ouest : A12 : A13 : A86 : N20
Sud-Ouest : A10 : N104 : N20
Sud-Est : A77 : A6 : N104 : N20

Activités sur le Site de Linas/Monthléry

Musée Rétrospective CITROËN & Compétition CITROËN.
 Exposition sur l'Histoire de l'Autodrome de Linas-Monthléry
 Stands boutiques
 Simulateur de conduite CITROËN
 Voiture tonneau MACIF
 Tours de Piste
 Concours d'élégance
 Projections de Films en salle



Règlement de participation

- Un bulletin d'inscription est valable pour un véhicule, ses deux passagers et enfants de moins de 12 ans. Pour toutes personnes âgées de plus de 12 ans ou plus de 17 ans un prix spécial sera demandé.
- Les dîners de Gala avec Spectacle du samedi soir sur le Bateau Mouche doivent impérativement être réservés à l'avance car le nombre est limité à 400 couverts.
- Les réservations pour l'hébergement dans les hôtels de toutes catégories se font par les participants.
 Aux pieds du circuit :
 B&B Hôtel : 08.92.78.80.63
 FORMULE 1 : 08.91.70.52.76
 Hôtel Eclipse : 01.69.80.69.38
 1^{er} CLASSE: 3 Km : 08.92.70.72.42
 B&B Brétigny: 5 Km : 01.64.49.69.56
- Participants avec Propulsions CITROËN:**
 Ils seront impérativement inscrits auprès des organisateurs pour accéder à l'enceinte et pistes du circuit. La manifestation est exclusivement réservée aux véhicules à propulsions CITROËN de tourisme et utilitaires commercialisées ou conçus avant 1939. Aucun véhicule non inscrit à la date butoir ne pourra rentrer dans l'enceinte du circuit de Monthléry.
- Participants sans Propulsion CITROËN :**
 Ils seront impérativement inscrits auprès des organisateurs pour accéder au parking, mis à disposition dans l'enceinte du circuit. 30 véhicules par jour seront tirés au sort pour tourner sur le circuit. Aucun véhicule non inscrit à la date butoir ne pourra rentrer dans l'enceinte du circuit de Monthléry.
- Tous véhicules inscrits doivent obligatoirement être assurés au minimum « Responsabilité civile + défense recours ». Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident Toute voiture invitée à tourner sur le circuit ne doit pas dépasser impérativement les **60 Km/h.**
- L'organisateur se réserve le droit de refuser toute inscription sans justification.



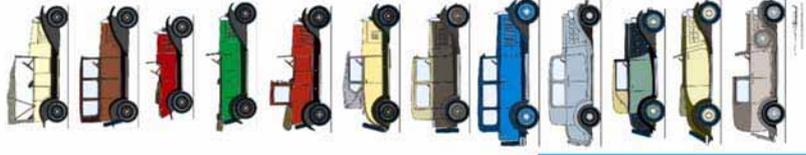
Fête de la Propulsion



Circuit de MONTHLÉRY

Fête de la Propulsion
1932 75ans de la ROSALIE
2007

6 & 7 octobre 2007



1932-2007

La Rosalie à 75 Ans, soit 3/4 de siècle, et cela se fête. Les 50 ans sont passés et beaucoup d'entre nous n'y étaient pas. Les 100 ans sont à venir et nous y pensons déjà. Mais, il faut profiter de l'année 2007, et de l'ouverture exceptionnelle qui nous est faite du circuit de Monthléry, pour fêter dignement cet anniversaire, à l'endroit même ou notre auto fêtoche remporta 106 records du Monde et 191 records internationaux. Pour cette occasion une Grande Fête de la Propulsion sera organisée les **6 & 7 octobre 2007**, 75 ans jour pour jour après sa présentation au Grand Palais à PARIS.

1932

André CITROËN présentait le 6 octobre 1932, à la Presse puis au public du Salon de l'Automobile, la nouvelle gamme 8, 10 et 15 dotée de deux grandes innovations. La boîte de vitesse synchronisée et le moteur flottant. Ces deux nouvelles technologies révolutionnaient l'industrie Automobile. Elles furent reprises par toutes les Marques.

Elles apportèrent aux propriétaires de ces nouveaux modèles un confort de conduite jamais égalé jusque là. André CITROËN proposait sur cette gamme 15 carrosseries différentes, il voulait aux mieux répondre, en termes d'esthétique, de confort et d'utilisation, aux demandes de toutes les couches sociales qui appréciaient de rouler en CITROËN.

2007

Les Automobiles CITROËN présentent pour l'année 2007, deux nouveaux modèles. Le Picasso 5 places et surtout le C – Crosser qui va enrichir la gamme d'un nouveau modèle et toucher une nouvelle clientèle plus Aventureuse. CITROËN offrant, en terme de confort, de sécurité et d'esthétique, deux produits nouveaux, conçus pour répondre aux attentes des adeptes de la Marque au Double Chevron.

2007

Cette Grande Fête de la Propulsion sera l'occasion de rencontrer tous les passionnés de propulsion de la Marque sur un lieu mythique. Nous avons œuvré sans relâche sur ce projet, pour vous proposer un week end agréable et convivial, pour vous faire revivre ce qu'ont vécu les pilotes de la petite Rosalie en tournant avec **votre propre voiture** sur l'anneau de Monthléry. De découvrir, stands, boutiques et Musées éphémères, l'un sur la Rétrospective de la Marque de 1919 à 1938, l'autre sur la compétition CITROËN. De côtoyer de Grands Pilotes et Personnalités de l'Automobile. De contempler pour certains la Capitale vue de la SEINE, avec la soirée spectacle de Gala qui se déroulera sur un des plus Grand Bateau Mouché Parisien. De voir films et publicités d'hier et d'aujourd'hui. De participer au Concours d'élégance présidé par Philippe CITROËN. Et de voir tourner comme à l'époque les ROSALIE IV et V des Records YACCO et plusieurs modèles de la Marque d'hier à aujourd'hui qui ont marqués l'Histoire de la Compétition CITROËN



Programme

Samedi 06 octobre 2007

- 07h00 : Accueil des Participants
- 08h00 : Ouverture Musées, stands boutiques, Salle de Projection
- 09h00 : Ouverture Visiteurs
- 09h-09h30 : Tours de Piste des voitures (Type A & C)
- 09h30-10h : Tours de Piste des voitures (Type B2 à B14)
- 10h-10h30 : Tours de Piste des voitures (C4-C6)
- 10h30-11h : Tours de Piste des voitures (ROSALIE)
- 11h-12h00 : Tours de Piste des **ROSALIE des Records IV & V**
- 12h15-13h : Tours de Piste : **30 Véhicules** non propulsion (tirés au sort)
- 12h-14h : Restaurations sur site
- 14h-14h30 : Tours de Piste des voitures (ROSALIE)
- 14h30-15h : Tours de Piste des voitures (C4-C6)
- 15h-15h30 : Tours de Piste des voitures (Type B2 à B14)
- 15h30-16h : Tours de Piste des voitures (Type A & C)
- 16h-16h30 : Tours de Piste des **ROSALIE des Records IV & V**
- 16h30-17h : Tours de Piste véhicules de Compétitions CITROËN
- 18h00 : Fermeture des Musées, boutiques, fermeture du Site.
- 19h00 : Prise en charge des participants à la Soirée de Gala. Cars mis à disposition aux hôtels pour se rendre à PARIS
- 20h00 : Départ pour la croisière sur Seine
- 20h30-24h : Dîner Spectacle
- 01h00 : Arrivée aux Hôtels

Dimanche 07 octobre 2007

- 08h00 : Accueil Participants
- 08h00 : Ouverture du Site, Musées, stands boutiques
- 08h30 : Ouverture Visiteur
- 08h30-09h : Tours de Piste des voitures (Type A & C)
- 09h-09h30 : Tours de Piste des voitures (Type B2 à B14)
- 09h30-10h : Tours de Piste des voitures (C4-C6)
- 10h-10h30 : Tours de Piste des voitures (ROSALIE)
- 10h30-12h: Concours d'Élégance présidé par Philippe CITROËN
- 12h-14h : Restauration sur le Site.
- 13h-13h30 : Tours de Piste **30 Véhicules** non propulsion (tirés au sort)
- 14h-14h30 : Remise des Prix du concours d'Élégance
- 15h-15h45 : Tours de Piste : Pilotes et Personnalités en ROSALIE Des Records & véhicules de Compétition.
- 16h-16h30 : Parade Finale sur l'anneau du circuit (Propulsion)
- 18h00 : Fermeture du Site LINAS-MONTLÉRY

Bulletin d'inscription

www.rosalie-citroen.com

Participant :

Nom :
Prénom :
Adresse :
Code postal : Ville :
Pays :
Tél : Club :
Email :

Véhicule :

Type :
Modèle :
Carrosserie :
Année : N° Immat :
Assurance :

Passagers :

Nom :Prénom : Age :
Nom :Prénom : Age :
Nom :Prénom : Age :

Inscription: **Participants avec Propulsion. Week-end**

Véhicule : 2 personnes + enfants jusqu'à 12 ans : 48 €
Personne supplémentaire de 12 à 17 ans : 8 €
Personne supplémentaire + de 17ans : 12 €
Soirée de Gala : Adulte : 90 €
Enfant : 80 €

Participe au Concours d'Élégance : NON OUI : Gratuit

Inscription: **Participants sans Propulsion. Jour**

Samedi ou Dimanche
Véhicule : 1 personne + enfants de jusqu'à 12 ans : 15 €
Personne supplémentaire de 12 à 17 ans : 10 €
Personne supplémentaire + de 17ans : 15 €
Soirée de Gala : Adulte : 110€
Prix coûtant Enfant : 85€

Règlement par chèque bancaire avant le 31/06/07 à :

CITRO-PROPULSION :
23 Route de la Vallée 78930 Goussonville

Dans la série des collections

Divers



Camionnettes d'antan
N° 50 – 350 N France Express



Camionnettes d'antan N° 51 – Type H pizza



Camionnettes d'antan
N° 54 – C4 500 kg Bœuf agile



Rallye Monté-Carlo N° 30 – GS 1975
(C. Laurent – J. Marché)



Véhicules sapeurs pompiers
N° 174 – H Plongeurs autonomes



Légende Dakar N°23 – ZX Rallye Raid 1974



Citromini

Le Club des Miniatures CITROËN



GROS PLAN

sur le « Bourlingueur » d'Espera Sbarro

Plutôt que de faire une énième présentation des modèles visibles au conservatoire, nous vous proposons de nous arrêter sur un modèle particulier. Le Citroën Berlingo revu et corrigé par l'école de design automobile Espera Sbarro. Voici donc le « Bourlingueur », le bien nommé !

Les élèves de la promotion 2002/2003 s'en sont donné à cœur joie sur cet exercice de style et ont fait du Berlingo, un véhicule de type « Out door » avec lequel on irait volontiers faire un tour. Voyons les caractéristiques de la bête :

Equipé d'un moteur V6 de 3000 cm³ développant pas moins de 220 ch, ce berlingo a été chaussé de pneus 265/70/17 BF Goodrich montés sur des jantes 8X17" Canyon ST – OZ.

1,85 m de hauteur et 2,00 m de large, transmission avant, avec motricité améliorée FAM, boîte manuelle 5 rapports.

La garde au sol est de 40 cm, les boucliers avant et arrière ont été modifiés, les passages de roues ont été élargi et l'ouverture des portes a été repensé. Le toit a été baissé de 10 cm.



Vous pouvez également voir d'autres photos sur la page web suivante : www.espera-sbarro.com/fr/modeles/2003/bourlingueur/bourlingueur.html





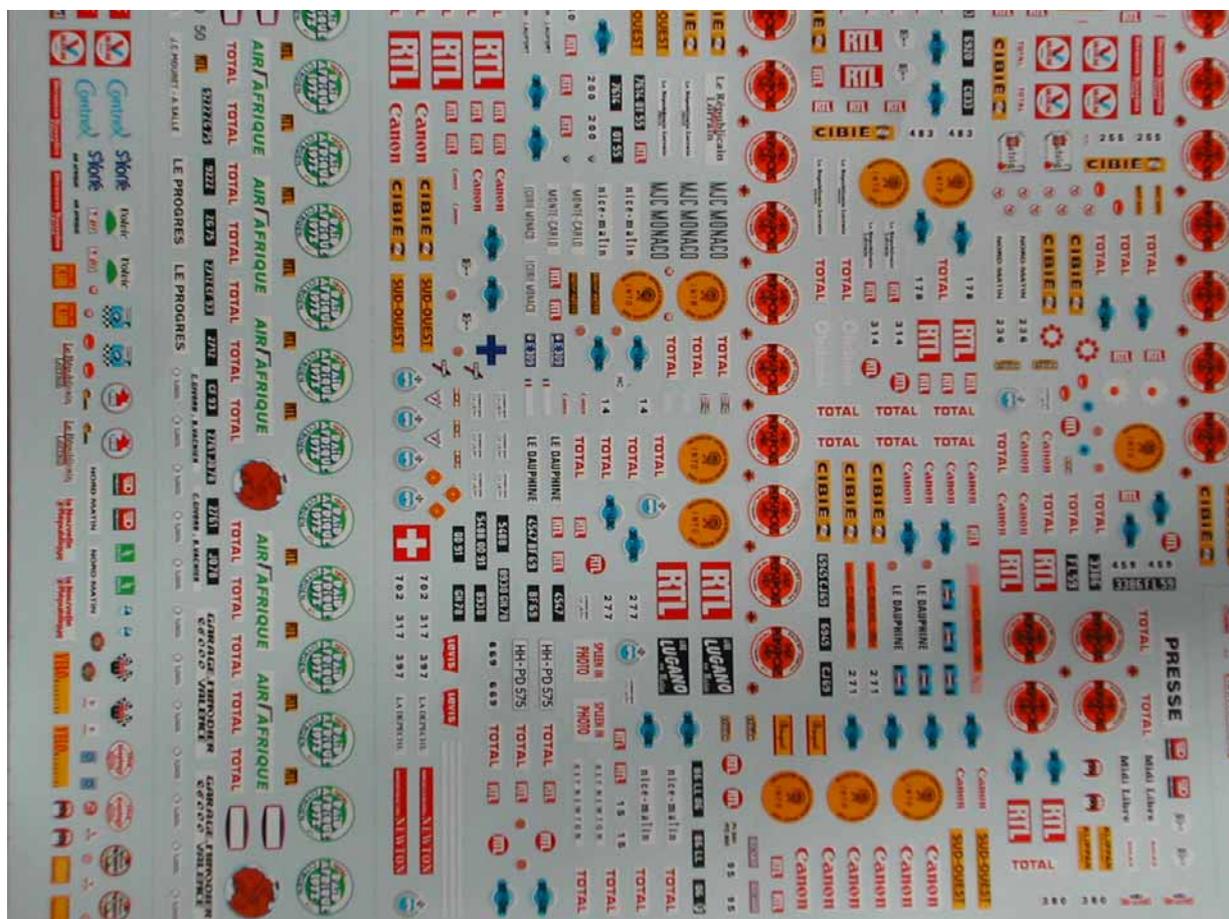
COMMANDE

Je soussigné, _____, membre du club CITROMINI,

atteste, par la présente, commander 1 planche de décalques des 2 CV des rallyes :

- Raid Afrique
- Paris-Kaboul
- Paris-Persépolis

au prix de 10,00 €, frais de port compris. Règlement et commande à retourner à 'adresse indiqué au bas de cette page.



Fait à :

le :

Signature :

Citromini

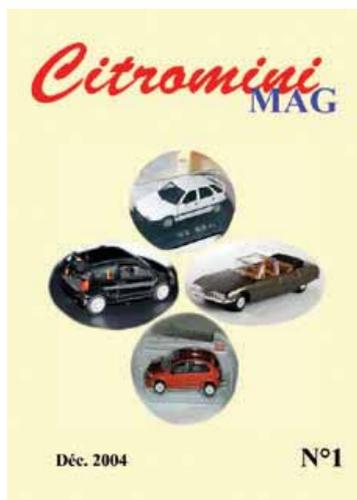
Le club des miniatures CITROËN

BP N° 40031 75421 PARIS Cédex 09

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION

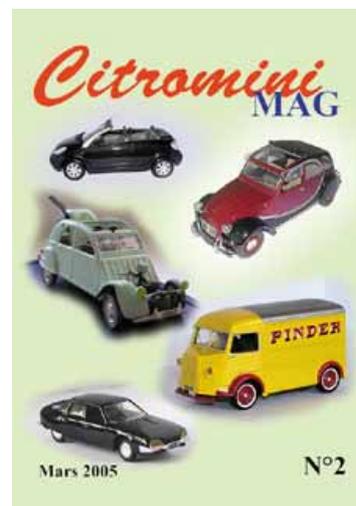
DE

Citromini MAG



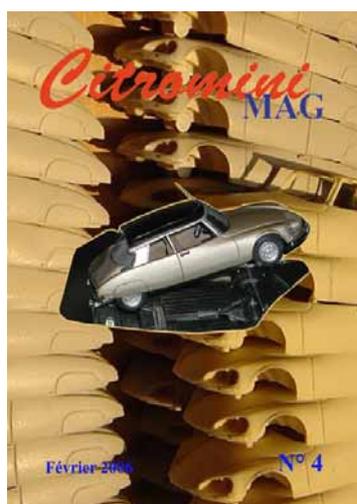
Citromini Mag N°1
« Collector » de 30 pages

- DS Présidentielle Dinky
- Rosalie des records
- 2 CV cross au 1/17^e
- Collection de C4 et C6



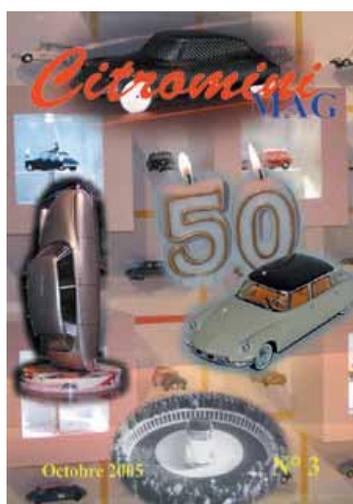
Citromini Mag N°2

- Rétromobile 2005
- Visite du Conservatoire
- Une collection de CX
- La PLR de Michelin
- Toutes les sorties « presse »



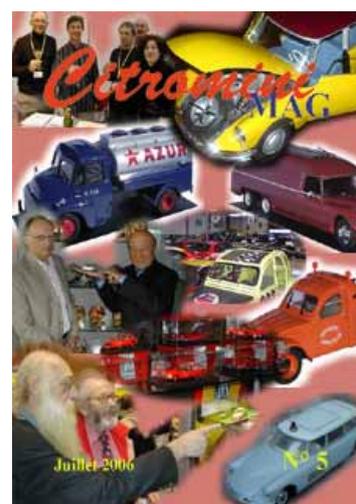
Citromini Mag N°4

- Construction de la mini du club
- Les journées du Patrimoine
- Les dernières miniatures chinoises
- La Traction N°1 de la saga
- J'ai exposé ma collection chez mon garagiste
- Les Xsara WRC
- Le Jubilé de St Quentin en Yvelines
- Les collections « presse »



Citromini Mag N°3 :

- Spécial DS



Citromini Mag N°5

- Rétromobile 2006
- Mon premier « Rétro »
- J'ai rencontré Jacques Séguéla
- Les DS & ID Dinky
- Yvette Horner et Citroën
- La C-Triomphe

Les numéros 6 et 7 sont bien sûr aussi disponibles.

Commandez dès aujourd'hui vos numéros manquants à :

CITROMINI – BP 40030 - 75421 PARIS Cédex 09

(Offre strictement réservée aux adhérents)

Prix au numéro : 5,00 euros + frais postal type « lettre » :

Chaque revue pèse environ 130 g, sauf le N°1 qui pèse 100 g

Tarif postaux « France Prioritaire » : - de 250 g : 2,11 €, de 251 à 500 g : 2,90 €, de 501 g à 1 kg : 3,77 €

2007 : PREVISIONS DES SORTIES DES FASCICULES EN KIOSQUE *

COLLECTION	EDITEUR	MAI					JUIN					JUILLET					
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
	SEMAINES	203		204		205		206		207		208					
1 siècle d'automobiles	HACHETTE																
véhicules des sapeurs pompiers	HACHETTE		177		178		179		180		181						
voitures françaises	HACHETTE		125		126		127		128		129						
collection 2CV	HACHETTE	92		93		94		95		96		97					
voitures d'antan	ALTAYA	84		85		86		87		88		89					
Passion CITROËN	ATLAS		73		74		75		76		77						
police & gendarmerie	HACHETTE		73		74		75		76		77						
camionnettes d'antan	ALTAYA	57		58		59		60		61		62					63
véhicules postaux	ATLAS	58		59		60		61		62		63					
saga des tractions	ATLAS		46		47		48		49		50						
Michelin	M6 collec		35		36		37		38		39						
DS collection	ALTAYA	36		37		38		39		40		41					
rallye de Monte Carlo	ATLAS	33		34		35		36		37		38					
Concept Cars	ALTAYA		8		9		10		11		12						
age d'or des voit françaises	ALTAYA	15		16		17		18		19		20					

Pour connaître la miniature correspondante au numéro, se référer au site "collection" de J M BRUNET:

<http://jmbminiautos.ifrance.com/>

Voici en détail les modèles prévus à paraître prochainement.
(sous réserve de modifications de la part des éditeurs. Code-barre entre parenthèses)

Un siècle d'automobiles (M04759)

N°203: CITROËN Traction AV 11 Coupé – 1938

Collection 2 CV (M06576)

N°92 : 2CV « Glaçauto »

N°93 : 2CV « Fisset »

N°94 : 2CV « Week-end Belge »

N°95 : 2CV AZU raid « Actuel »

N°96 : 2CV « Prévert »

N°97 : 2CV « Perrier » belge – 1988

Nos chères voitures d'antan (M05625)

N°84 : Citroën BX 16TRS

N°88 : Citroën Visa II Super E – 1981

Passion Citroën (M02480)

N°73 : 2CV 6 berline Spot - 1976

N°74 : Rosalie IX Spéciale records Yacco - 1933

N°75 : Acadiane - 1978

N°76 : Xantia phase I break - 1995

N°77 : LNA phase I Coupé – 1982

Police et Gendarmerie (M04496)

N°77 : Jumpy Gendarmerie

Nos chères camionnettes d'antan (M07076)

N° 62 : Type H pick-up miroitier

N° 64 : TUB "biscuits Brun"

La saga des Tractions (L12431)

N°46 : Traction 11 BL cabriolet

N°47 : Traction 11 AL berline

N°48 : Traction 15 six Yvette Horner

N°49 : Traction 11 A Limousine

N°50 : Traction Faux cabriolet 7B

L'âge d'or des voitures françaises (03778)

N° 16 : ID 19 Break + Citroen ID 19 Break Ambulance 1959

DS Collection (M01426)

N° 37 : DS 23 rallye du Maroc 1973

N° 38 : DS 21 export USA 1970

N° 39 : ID 19 break pick up 1970

Pour vous tenir informer des modèles à paraître, nous vous conseillons de visiter le site :

<http://cntrois.over-blog.com>

Vous y trouverez de nombreuses photos des différentes collections parues ou à paraître.

VISITE DU CONSERVATOIRE

Un autre regard...



Lorsque l'on visite le conservatoire, notre regard est essentiellement tourné vers toutes ces voitures plus belles les unes que les autres. Quelques éléments de décor sont eux aussi des pièces de collection et elles s'intègrent judicieusement dans cet environnement dédié à Citroën. Je vous propose de les découvrir avec ces quelques photos, ils vous serviront peut-être de modèles lors de la réalisation de vos futurs dioramas.



Citroën en 2,5 et 3 inches

Successeurs des Dinky, Norev et Solido dans les bacs à sable, les Matchbox, Majorettes et autres Minijet sont véritablement devenues les voitures « à jouer », tandis que leurs aînés au 1/43^e regagnaient les vitrines des collectionneurs.

La miniature automobile exploite essentiellement 2 échelles de reproduction, le 1/18^e qui permet d'obtenir des modèles riches en détails, souvent très fidèles à l'échelle 1 et possédant des éléments mobiles (ouvrants, direction...) et le 1/43^e, issu de la maquette ferroviaire par l'intermédiaire de M. Hornby et ses Dinky toys, que les enfants se sont approprié pour jouer à « la petite voiture ». Depuis cette échelle est devenue une échelle de collection et de nombreux modèles ont assurément plus connu les vitrines que les bacs à sable.

Un autre format a aussi permis aux enfants de faire rouler leurs bolides partout où cela était possible, principalement initialisé par l'entreprise Lesney avec sa gamme Matchbox en 1953, il était de 2,5 pouces (6,5 cm). Ces voitures étaient vendues dans des boîtes aux dimensions des boîtes d'allumettes, d'où l'appellation « Matchbox ». En 1966, Emile Véron lance la marque « Majorette » (créé en 1961 sous le nom Rail-Route Jouets) et concurrence Matchbox avec des voitures de dimensions similaires. En fait, selon le modèle reproduit, l'échelle peut aller du 1/55^e au 1/100^e (beaucoup de modèles se situant entre le 1/60^e et 1/72^e).



Pas facile à trouver en bon état ou même neuve, ces minis sont pourtant légions dans les bacs à jouets des enfants

Norev est également présent sur cette taille de miniatures avec la gamme « MiniJet » (échelle environ 1/64^e) et depuis quelques années avec un format « 3 inches ».

Les variantes sont nombreuses et quelquefois les différences tiennent à peu de chose, un autocollant différent, les vitres bleues au lieu d'être jaunes. Beaucoup de modèles ont été reproduits (CX, BX, Visa, 2 CV, GS, XM...), la majorité par Norev et Majorette.

Les modèles récents sont également bien représentés dans la gamme Norev des 3 inches. Norev s'est depuis quelques années spécialisé dans la miniatures de collection et produit à ce titre les miniatures destinés aux réseaux des 3 constructeurs français.



La gamme actuelle est disponible en 3 inches dans le réseau Citroën.

Les différents modèles actuels de la gamme Citroën sont disponibles dans le réseau Citroën, du Berlingo à la C1 en passant par C2, C3, C4, C5, C6... Absentes de la photo, mais disponibles également C3 pluriel, C5 berline et Xsara (en WRC). 2 coloris différents sont souvent proposés (teintes spécifiques Citroën). Ces modèles sont également proposés dans les rayons jouets de la plupart des enseignes de la grande distribution, mais les coloris sont différents, une décoration spécifique peut être présente. La gamme des utilitaires n'a pas été oublié. Il est probable d'ailleurs que les phases 2 fassent leur apparition sous peu.



Les utilitaires actuels sont également présents en 2 coloris pour la plupart.



Différentes versions sportives déclinées par Norev (réseau et grande distribution) et Majorette (coffret Xsara WRC).

La vocation de jouet de ces minis leur vaudra-t-elle d'être les Dinky toys de demain ?

Je vous aurai volontiers montré d'autres photos, mais je ne suis pas très riche dans cette échelle. Si le sujet vous semble susceptible d'être développé plus profondément, faites-nous en part via le forum, nous essayerons de vous proposer un article plus fouillé.

Alain

Quand la passion devient médiatique !

Tous nos adhérents sont des passionnés, Eric peut-être encore plus que les autres, pour preuve, voici l'article paru dans « Le Dauphiné Libéré », le lundi 30 Octobre, ainsi que quelques photos de son « stand ».

PORTRAIT Hier, à la journée des collectionneurs à Moirans

Une grande passion pour les petites Citroën

BIÈVRE

Au salon des collectionneurs de Moirans, l'horaire d'hiver n'inquiète pas le visiteur. Que représente une heure de plus à dormir ou à rêver par rapport aux dizaines d'années vers lesquelles ces collections nous renvoient ?

Ici, les miniatures sont partout : les paquebots — belle initiative le jour anniversaire du lancement du Normandie en 1932 — les camions, les œufs, du plus gros au plus petit, déclinés comme des poupées russes, les maquettes d'avions, les Ferrari, les motocyclettes, les voitures miniatures, naturellement, que nous avons tous fait rouler depuis M. Dinky Toys, Norev Joustra et aujourd'hui Majorette, Solido.

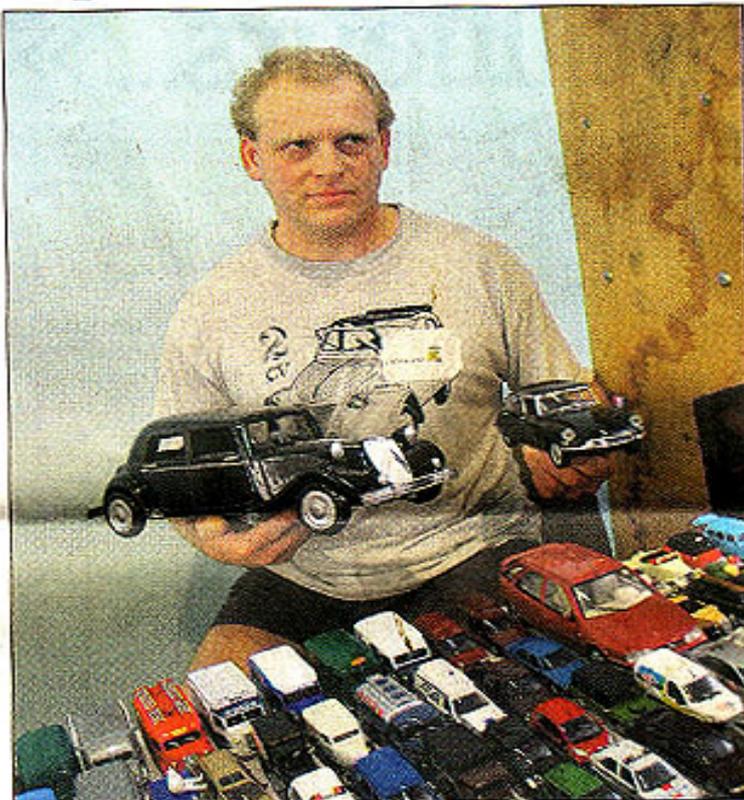
Vingt ans de collection

Parmi toutes ces petites merveilles qui viennent nous rappeler l'insouciance des années 60, il y a les 1 500 modèles de Citroën, de la Traction 15 cv 6 cylindres de 1934 à la dernière Xsara à l'échelle 1/10^e, réplique parfaite de celle de Sébastien Loeb, que présente Éric Gonin, de Saint-Siméon-de-Bressieux.

Ce jeune homme, salarié d'une entreprise de maintenance en mécanique à Grenoble, a commencé sa collection de miniatures au 1/43^e et de maquettes il y a vingt ans.

« J'ai attaqué par la réalisation de deux maquettes de Traction 15 cv 6 cylindres, une DS, une 2 cv et j'ai continué avec l'achat de miniatures ».

Éric Gonin a trouvé son bonheur dans les foires, salons, brocantes marchés aux



La Traction et la DS, deux modèles mythiques signés Citroën.

puces, annonces de journaux spécialisés, internet, bouche à oreille... « Je n'ai que des Citroën, avec de nombreux fourgons, tubes, voitures rallongées, des maquettes en porcelaine comme cette XM rouge, ou des maquettes au 1/10^e dernier cri de la production, la C4 Citroën cabriolet ».

Lui qui roule en BX, comme Buse Aldrin, l'homme qui a marché sur la Lune et tourné une publicité pour le modèle en 1983, passe la majeure partie de ses heures de liberté à rechercher la petite Citroën qui étonnera le passant. Comme tout collectionneur qui se respecte, il a quelques spécimens bien gardés comme cette 2cv saharienne, celle-ci en porce-

laine, celle-là en tôle jaune PTT mais d'origine inconnue.

Les Traction et DS toutes plus "polishées" les unes que les autres constituent l'essentiel de la gamme avec les reproductions de fourgons et de "tubes", ces modèles qui ont équipé durant plus d'un quart de siècle Police Secours dans toute la France.

Les prix vont de un à 500, comme dans l'hôtellerie de luxe. « Un euro pour le bas de gamme miniature, 20 € en moyenne pour les modèles classiques et jusqu'à 500 € pour la Xsara de Loeb ».

Le chevron, la mémoire du quai de Javel, c'est un petit patrimoine.

François CAZENEUVE



Dans la série des collections

DS
collection



N° 26 - ID 19 break RTL



N° 27 - D Super d e 1971



N° 28 - DS 21 Cabriolet 1967



N° 29 - DS 21 Coupé, rallye du Maroc 1969



N° 30 - Prototype DS



N° 31 - DS 20 Confort



N° 32 - DS 19 Le Caddy



N° 33 - DS 21 Londres Sidney