Citromini MAG

EuroCitro 2006

Décembre 2006

N° 6

Citromini

Le club des miniatures CITROËN

BP N° 40331

75723 PARIS Cédex 15

Cher adhérent,

Pour l'avenir et afin que vous profitiez d'un maximum de votre club, il serait souhaitable que vous nous communiquiez une adresse interne. En effet des informations concernant CITROMINI vont devoir vous parvenir de façon urgente et régulière.

Le Bureau ayant décidé de créer de plus en plus de promotions, il serait souhaitable que vous en soyez informé rapidement, le courrier postal prenant beaucoup plus de temps.

En outre, l'économie de frais postaux est bénéfique pour le Club, et donc, sur le montant des cotisations.

Merci de nous communiquer une adresse dès que possible.

Nous comptons sur vous.

Le Bureau

SOMMAIRE

Mot du Président 3
EuroCitro 4
Espace Membre 8
Collection 2 CV 9
Promo GS Basalte 10
2 CV Solido et Maïsto 11
Collection DS 16
Traction Devos 17
U23 Dinky 19
Ami 6 et Ami 8 23
Collection Passion Citroën 30
Toys Mania 32
Nos lecteurs nous écrivent 34
Planning parutions 37
Tutorial 38
Saga des tractions 40
Citations 42
Autres collections 45
Plaquette décalques 2 CV 48
Complétez votre collection 49

LE MOT DU PRESIDENT

Et de 2 bougies !

Quel bilan tirer de ces deux années d'expérience ?

Commençons par le moins bon, les formateurs en management vous diront qu'il n'y a pas d'échec, il n'y a que des points à améliorer.

Dans la colonne négative, il n'y a donc qu'un seul critère : la non-moins fameuse DS dite « Brioult », qui nous a apporté (et nous apporte toujours !) vos remarques pas glorieuses, mais certes justifiées. Nous ne recommencerons pas cette expérience, d'autant plus que nos « encyclopédistes favoris » arrivent à nous dénicher des versions rares, voire inédites.

Nous avons choisi de collectionner les miniatures de la plus mythique des marques d'automobiles, mais nous ne sommes pas les seuls à avoir des vues sur Citroën, et ce n'est pas facile à gérer !

Par contre, côté positif, la colonne est bien remplie, ce que vous connaissez déjà : le site, qui arrive à ses 16000 visites, la revue, dont nous avons de nombreux témoignages de satisfaction, les manifestations où nous sommes toujours les bienvenus (et dans des conditions plutôt sympathiques, de la part des organisateurs !), j'en veux pour preuve : notre récente apparition à l'EuroCITRO.

Mais vous ne connaissez pas tous les projets des membres du Bureau, vous avez découvert la « BOUTIQUE », vous allez découvrir petit à petit, tout le long de cette année, des promotions très intéressantes, fruit de l'imagination débordante des responsables « miniatures » récemment arrivés au Bureau !

En outre, notre collaboration avec NOREV devrait nous apporter également de bonnes surprises.

Il aura fallu 2 ans, mais c'est, à mon avis, un délai tout à fait raisonnable, merci pour votre patience et votre soutien, merci aux pionniers qui, dès Décembre 2004 (ou parfois un peu avant) ont rejoint ce club !

Par contre, je regrette que près de 15% d'entre vous ne puissent pas correspondre par l'outil moderne qu'est Internet, c'est vraiment dommage, ils perdent une partie des informations.

Alors, passionnés d'un nom connu par sa modernité et ses innovations, modernisez-vous et innovez !

A bientôt,

Christian PIERY

C'était à EuroCITRO !

Qu'est-ce qu'EuroCITRO ?

Eh bien, cette magnifique concentration de véhicules Citroën se voit utiliser l'ensemble du circuit Bugatti du Mans, et ce tous les 3 ans. Elle est organisée par une association affiliée à l'Amicale des clubs Citroën.

Au programme, il y a surtout une immense exposition-vente de pièces de véhicules anciens, toute la gamme des anciennes Citroën est réunie, chaque parking regroupe un type de modèle et des tours du circuit sont organisés.
En 2003, il y eu la tentative du record de véhicules de la Marque sur le circuit, ce sont 1368 Citroën qui avaient effectué des tours de circuit par pelotons composés modèle par modèle.

Cette année, chacun a pu « tourner » comme bon lui semblait, malgré une météo incertaine.

Le Conservatoire Citroën d'Aulnay avait déplacé quelques modèles rares : Dalat, Citronetta, Baby Brousse, ZX Elysée, Proton Tiara, DS Safari …….

Le musée automobile du Mans avait aussi réservé ses m^2 à la marque.

Côté miniatures, une grande bourse était aménagée sous chapiteau, beaucoup d'originalités, mais aussi beaucoup de ventes de miniatures « presse », à des prix souvent inférieurs aux prix initiaux, mais souvent sans le fascicule.

Citromini était invité par les organisateurs et nous avons répondu favorablement à cette invitation. Nous avions 4 mètres de stand, du vendredi au dimanche soir, nous avons été 3 membres (Christian P., Christian H. et Jean-Luc : merci à eux !) à manager ce stand : ce qui s'est avéré insuffisant. Nous avons rencontré quelques uns d'entre vous, mais aussi beaucoup de gens intéressés par notre club, nous avons pu livrer quelques DS dites « Brioult » et des kits de Type 23.
Nous avions récupéré une figurine en carton (grandeur nature) de Sébastien Loeb, qui a beaucoup plu aux visiteurs, certaines se faisant prendre en photo en tenant notre figurine par le cou …

Notre stand, avec une vitrine verticale remplie de C4 et C6 (1928 à 1932), une grande partie de la gamme de l'époque. Une vitrine horizontale exposait le projet de DS de 2010, tel que des journalistes d'AUTO MOTO l'avaient imaginée .

Je vous laisse découvrir cette manifestation en photos.

Une vue du stand, un présentoir permettait de se servir en documentation du Club et bulletins d'adhésion.

Sébastien nous a accompagné pendant ces 3 jours.

Merci Seb !

Jean-Luc, le tout nouveau responsable « manifestations » du club a magnifiquement rempli son rôle, sous l'air amusé de Sébastien !

Toutes les originalités sont permises à l'Euro, les tee-shirts les plus inattendus et cette magnifique casquette !

Une vue de la bourse des miniatures

Des amis (adhérents du club) étaient aussi présents comme vendeurs professionnels…

… ici CIT43 et le « Chat Botté », avec « chutt ! » un espion venu des Pays-Bas !

Dehors on trouvait de tout, mais vraiment de tout !

et pour en savoir plus : www.quaidejavel.com **…**

A l'attention des non-inscrits dans l'Espace-Membres

Espace Membres
Forum réservé aux admins, modérateurs et membres du Club Citromini.

Entrée gratuite

L' « espace – membres » est une rubrique bien particulière de notre forum, puisqu'il s'agit d'un salon confidentiel, dont l'accès est strictement réservé aux membres reconnus de notre Club.
Pour pouvoir y accéder, il faut bien entendu être inscrit sur le forum Citromini, et d'autre part avoir demandé votre droit d'entrée.

De plus en plus, des propositions commerciales seront présentées dans cet espace, et des communications ne concernant que les adhérents de notre association y seront ajoutées par le Bureau.

Rappel du sujet édité sur le forum : *http://www.yaronet.com/posts.php?s=89264*

+minicitro43

Bonsoir,

A chaque nouvelle adhésion, j'adresse systématiquement un mail de bienvenu à l'intéressé, ainsi qu'une proposition d'inscription sur le forum avec la marche à suivre, et les recommandations pour pouvoir accéder à l'Espace-Membres ...
Rares sont les réponses en retour ...
Tout comme la fin de la procédure d'inscription le précise, dans le CITROMINI-MAG N° 5, page 48 ..... , vous devez demander votre inscription à l'Espace -Membres ...
Aucun mail à ce sujet depuis la parution ...(je sais = c'est dans la toute dernière page ... et dans les toutes dernières lignes ... et ceux qui sont déjà inscrits sur le forum ont du "zapper" ...)

Il est bien évident que je ne peux contacter que les membres qui nous confient une adresse de messagerie électronique ...!
Je traite les demandes à condition qu'elles me parviennent exclusivement par mail à mon adresse Club = **citromini@aol.com** ,

Que les membres du Club désirant accéder à l'Espace-Membres et qui ont comme réponse : " ERREUR : Catégorie privée " me contactent par mail ... (avec comme mentions le Nom sur la carte de membre + pseudo créé sur le forum)
@ +++
CC

Christian C.

Dans la série des Collections

Les 2cv Hachette

N° 68
Sausss-Ente
Série limitée
allemande
1988

N° 69
Dyane Caban
Série limitée
1977

N° 70
AZU
MotoStandard
1958

N° 71
AZU Esso
1954

N° 72
2cv AZAM
1963

N° 73
AZU Giraudy
1956

Christian C.

La Boutique

Retrouvez sur notre forum les produits mis en vente pour nous par le Club :
Cela pourra être des minis spécifiques pour les adhérents, des transkits, des planches de décals, ou bien des promotions, remises ou offres spéciales obtenues auprès de fabricants ou revendeurs ...

OFFRE SPECIALE proposée par RR Miniatures, et réservée EXCLUSIVEMENT aux membres du CLUB CITROMINI :
Cette proposition exceptionnelle concerne la GS Basalte et se présente sous 3 options possibles :

1°) La planche de décalcomanies permettant d'obtenir les liserés rouges et les logos = 5.00 € TTC (plus port lettre)

2°) La planche de décalcomanies + les essuie-phares en photodécoupes = 6.00 € TTC (+ port lettre)

3°) Le kit complet à monter de la GS Basalte comprenant la miniature en résine, les pièces en photodécoupes et la planche de décalcomanies = 30.00 € TTC (+ port Colissimo)

ATTENTION OFFRE LIMITEE A UNE SEULE PAR PERSONNE.

COMMANDE de RESERVATION à saisir dans le post "Commandes Boutiques"
http://www.yaronet.com/posts.php?h=0&a=38&s=89899

VOTRE REGLEMENT sera à ENVOYER à l'adresse du CLUB :
(en précisant votre nom tel qu'il figure sur votre carte d'adhérent ...)

CITROMINI
BP N°40331
75723 PARIS Cedex 15

Citromini favorisera de plus en plus les communications internet : sur le forum, dans l' « Espace Membres » ou dans « la Boutique », afin d'être plus dynamique encore. Les adhérents n'ayant pas accès à internet et qui seraient intéressés par cette offre, doivent passer directement leur commande, accompagnée du règlement englobant le port, à l'adresse du Club.

LES 2CV
VUES PAR MAISTO ET PAR SOLIDO

Dans cette présentation ne seront évoquées que les berlines, les fourgonnettes ne venant d'apparaître, à cette échelle, que tout dernièrement.
Proposées par Norev et Solido, le peu de modèles disponibles sur le marché à ce jour ne permet pas encore un article de fond.

Maisto (réalisées au 1/18e)

Les références **31834** (capote fermée) et **31835** (capote ouverte) existent toutes les deux dans les deux couleurs : gris métal et beige sable.

*La **31834** en beige… et …la **31865** en gris*

La "Paris-Persépolis" a pour référence 35834. Attention : si vous ouvrez le capot, le "faisceau électrique" est refait par rapport aux références précédentes !

Boite vitrine noire "Spécial édition" - 1996

Boite grise "Dream classics" - 1998

Il existe aussi les références suivantes dont les détails sont réduits au fur et à mesure de la production :

Réf. **32834**, de couleur gris-vert foncé, sièges gris clair. Pas de plaque "Citroën" sur le pare-chocs arrière, faisceau électrique du 2e type. Boite vitrine noire "Silver édition" - 2000 et 2003.

Cette version a aussi été choisie comme modèle commémoratif pour un club hollandais avec inscription sur les flancs : « *Citroën Club Rijnmond, 1983-2003, 20 jaar* »

Réf.**37834**, idem référence 32834, mais la teinte est différente . Et les vitres mobiles avant relevées ont disparu ! Economies de bout de chandelle... – 2003.

Boite vitrine rouge
"Super edition"

Réf.**49418**, en boite fermée "Tchibo" (société allemande de VPC, pas de marquage Maïsto sur la boite), couleur gris foncé et sièges gris clair – 1997.

SOLIDO (réalisées au 1/17e)

Je distinguerais tout d'abord les 2 types de modèles :

- Le 1er type avec les clignotants latéraux, des petits feux arrières sur une jupe inclinée, une banquette avant et un petit tableau de bord (donc antérieurs à 1970)

Le 2e type avec les clignotants dans les ailes avants, des gros blocs de signalisation arrière sur une jupe verticale, des sièges avant séparés et un grand tableau de bord. (donc postérieurs à 1970).

Les 2 types ont donc 5 différences notables ! Maintenant, passons aux références. Sauf cas contraire, les jantes sont grises avec des enjoliveurs chromés :

8028/a : type 1 ; bleu pétrole ; capote noire fermée - 1994 -

8028/b1 : variante "made in China" (gravé sur le châssis), couleur plus soutenue, clignotants jaune, capote plus rugueuse - 2005 -

8028/b2 : N° 3 de la série "Voitures 1/18ème Prestige", idem version chinoise, immatriculation "normale" (75), sous blister - 2005 -

8029 : rouge bordeaux ou gris clair; capote semi-fermée -1994 -

8030/a : type 2, Dolly blanche et rouge, capote (semi-fermée) et coffre rouge, jante blanche – 1994.

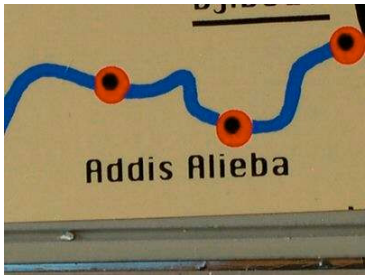
8030/b1 : idem mais type 1 avec coffre blanc
version pour le marché allemand (réf.9481 ?) – 1994.

8030/b2 : idem /b1 pour les 12ème rencontres mondiales de 2CV Hollande à Edendaam - 1997

8036/a : type 1, gris clair.

Raid Dakar-Djbouti (carte sur les portes),
capote semi-fermée, jante crème,
sortie en primeur pour le marché belge (fin 1994) – 1994.

8036/b : idem version /a avec erreur d'ortographe "Addis **Alieba**" au lieu de "Addis Abeba".



8040/a : type 2, Charleston noir-rouge (rouge de la version 8029), jantes bordeaux, vendue avec capote semi-ouverte, distribution tout magasin – 1996.

8040/b : type 2, Charleston noir-gris (gris de la réf.8029) jante grise et petite boite – 1997.

8051 : type 2 ; "James Bond" jaune ; capote semi-fermée livrée avec planche de décoration comprenant le logo pour le capot et trous de balles) – 1997.

8195 : type 1 en bleu pétrole ou gris, logo du Club des amis de la 2CV sur les portes avant et bande (ceci n'est pas une voiture ...) sur la malle, capote semi-fermée ou fermée – 1995.

8402 : type 2, "La vache qui rit" blanche-rouge, ailes rouges, capote semi-fermée, bleu foncé, intérieur marron, jantes blanches – 1997.

8404 : type 1, "Lustucru" bleu, capote semi-fermée, jantes bleues foncées , décoration idem réf.9403 sauf la découpe de la peinture des ailes arrières – 1997.

9403 : type 1, "Gauloises" bleue, jantes bleues foncées, capote semi-fermée et ailes bleues foncées, pour le marché allemand, d'après les concours Gauloises, distribué ensuite sur le marché français (1995).

9410 : type 1, jaune, 5 losanges avec silhouettes de maquettes, capote fermée, jantes jaunes, promotionnelle (500 ex.) pour une bourse d'échange à Gand (Belgique), intérieur beige - 1994.

9509 : type 1, "Coca-Cola" rouge, capote semi-fermée noire, jantes blanches, intérieur marron, boite rouge Coca-Cola -1995 -

9537 : type 2, Charleston noir-rouge, jantes rouges bordeaux, vendue capote fermée en exclusivité et en primeur par les magasins Leclerc – 1995.

9543 : type 1, jaune, capote semi-fermée, jantes vertes, intérieur gris beige, pour le marché allemand - 1995 - (Non illustrée)

9653 : type 2, Charleston noir-jaune, capote semi-fermée, jantes jaunes, non vendue en grande surface, boite plus petite et socle intérieur cartonné – 1996.

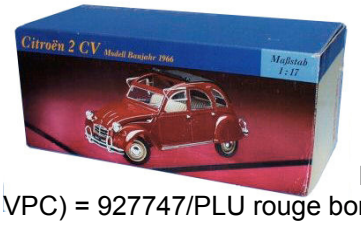
VARIANTES :

Sans référence : type 1, capote fermée, bleu, série limitée (500 ex.) pour les « 14e rencontres mondiales 2CV Autriche » logo du meeting sur les portes avant – 2001.

Sans référence : type 1, "Citromobile 1998", bleu, capote semi-fermée, jantes bleues foncées, pour la manifestation hollandaise - 02/05/98.

Sans référence : type 2, Dolly blanche-rouge, pour les «15e rencontres mondiales 2CV Italie », capote verte semi-fermée, jantes blanches, ailes rouges, intérieur marron, par le 2cv Club Italia - 01/07/03.

Sans référence : type 2 ; "Michelin" jaune ; jantes jaunes, promotionnelle série limitée (500 ex.) pour Michelin Japon - 1997.



Référence Eduscho (société autrichienne de VPC) = 927747/PLU rouge bordeaux ; capote semi-fermée ; idem réf.8029, boite Eduscho (seule la boite change).

Sans référence : type 1, sans ou avec planche à voile complète sur 2 barres de toit, capote semi-fermée, idem Solido réf.8028, repeinte d'une couleur à la demande du client avec caisse claire et ailes foncées, distribué par le magasin de Anvers : Kikker (Belgique, 490 Fr.français à l'époque) – 1994.

Le Sellier miniature n°93 : bleu; capote fermée, idem Solido réf.8028, version luxe, sièges cuir, distribuée par Sobas (> 800 Fr.) – 1994.

Le Sellier miniature n°94 : rouge, capote noire semi-fermé, idem réf.93 – 1994.

Pour l'anecdote, la curieuse déco Charleston, à moitié posée, a été intégralement reprise pour des copies "made in China". Il existe des modèles en tôle avec un seul côté en déco Charleston,l'autre rouge.
De même, l'immatriculation "2cv 1966" a aussi été pompée sur d'autres modèles!

Joël B.

Dans la série des collections

DS Collection

N° 13
ID 19 sur ballons
1959

N° 14
DS 19
Salon de l'Auto 1955

N° 15
ID 19 Familiale
1967

N° 16
ID Break RTF
1963

N° 17
DS d'Yvette Horner
1958

N° 18
D Super
1971

Christian C.

Les Tractions Devos

Nous avons aujourd'hui le plaisir d'acquérir des miniatures de Citroën Traction-avant de bonne qualité et à prix abordable dans la série « la Saga des Tractions » des éditions Atlas.

Voici maintenant 25 ans, un artisan de la région toulousaine, hélas disparu, Roland Devos avait créé une belle série de tractions. Ces modèles réalisés en résine se caractérisent par le soin apporté à leur réalisation : souci du détail correspondant à l'année de fabrication de la voiture réelle, intérieurs soignés, superbe peinture. Les creux des ouvertures : portes, capots, sont soulignés en noir mat. Ces miniatures ont un charme de « fait main » que n'auront jamais leurs congénères industrielles. De plus ce qui ne gâte rien, leur prix était abordable comparé aux autres miniatures artisanales de l'époque.

J'avais appris l'existence de ces modèles par des inserts publicitaires en 1978 dans « Minis Autos ». Ce n'est que quelques années plus tard, à l'occasion d'un séjour professionnel de quelques mois à Toulouse en 1981 que j'ai eu l'occasion de rencontrer Roland Devos et d'acheter mes premiers modèles de sa fabrication. Ensuite, étant revenu en région parisienne, cela a toujours été une joie immense de réceptionner les colis provenant des Créations Devos, l'attente était récompensée par la qualité des modèles.

Je ne possède pas la totalité des tractions, certaines étaient déjà épuisées lorsque j'ai commencé cette collection. J'ai aussi entendu dire qu'il existait des couleurs non standard, peut-être certains pourront confirmer cette information et nous donner des détails.

Roland Devos ne s'est pas intéressé qu'aux tractions, mais aussi aux propulsions

de Citroën : ainsi a-t-il produit des Citroën C6, je n'en possède malheureusement que deux (AC6 berline et AC6 cabriolet capoté), des 8cv montées par ses soins en transkit sur base « Eligor ».

Son catalogue prévoyait de nombreux projets de Citroën C6 (notamment la C6F du Pape Pie IX), de 8Cv, de 15NH. Je suis incapable de savoir ce qui a été effectivement réalisé. Il a aussi réalisé pour « Style Rétro 43 » une traction 15cv cabriolet du carrossier « Lagenthal » (un modèle capoté et un découvert) et des DS.

Pour « Ma Collection » du suisse Michel Sordet, sa collaboration s'est portée sur un modèle qui n'est pas une Citroën mais qui en emprunte la carrosserie : la Licorne Normandie à carrosserie de 11 normale. Une autre Licorne, la Rivoli à carrosserie de 11 légère (base Heller 1/43) a aussi été commercialisée par Roland Devos dans sa gamme. Quelques modèles Peugeot, des 201 et 301, ont aussi été réalisés.

J'ai acheté à Roland Devos, dans les dernières années de son activité, quelques modèles Provence Moulage montés par ses soins (Corvette, Aston Martin…) et une certaine Visa découvrable montage Devos du transkit Automany . Daniel D.

" DINKY SERVICE "

ATTENTION, UNE DINKY PEUT EN CACHER UNE AUTRE !

Chacun connaît la dépanneuse U23 Citoën « DINKY SERVICE » et a eu, au moins une fois, un de ces modèles, entre les mains. Combien d'entre vous savent qu'il y a eu plusieurs variantes de ce modèle ?

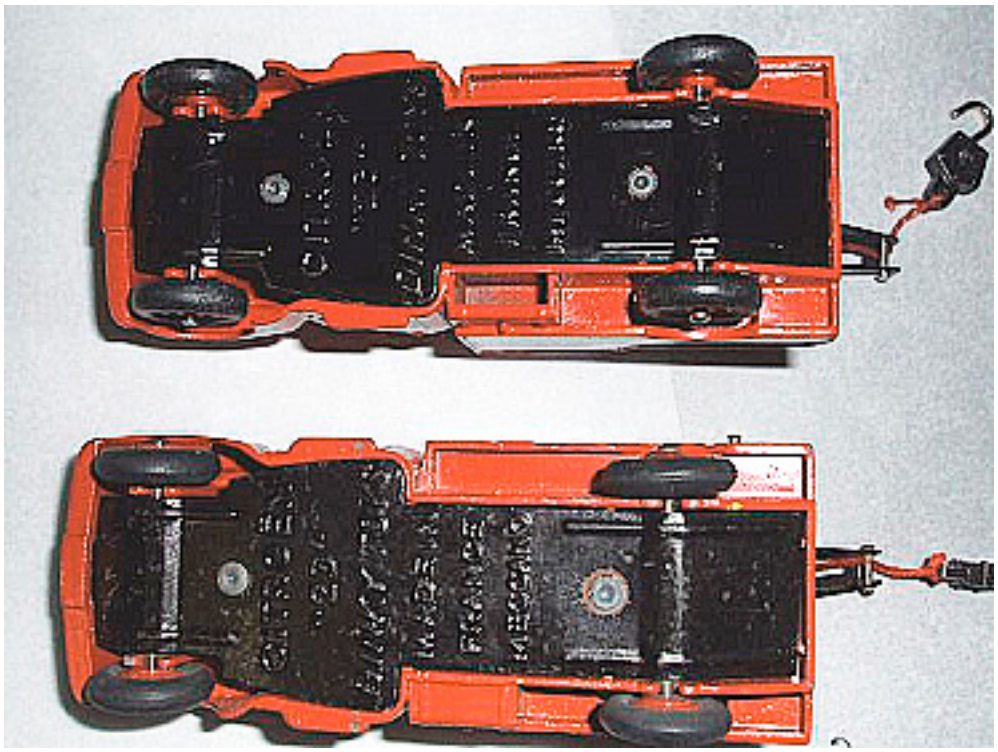
Tout d'abord, le prototype était vert, oui, oui, j'ai bien dit vert, vert foncé avec une couleur blanche pour les inscriptions et la calandre couleur argentée.

Premier modèle (vert)

On ne sait pas pourquoi mais la couleur rouge a été préférée au vert et les polices sont devenues jaunes, bien que certains magazines aient indiqué une couleur blanche pour celles-ci. Ils ont été produit de 1955 à 1971 sous les références 35A et 582.

Le premier modèle, produit en 1955, a une grande caisse à outils, le réservoir (sous le côté droit de la benne) est fermé, les jantes sont convexes, peintes et chaussées de pneus lisses noirs. Ce modèle est le plus rare à trouver.

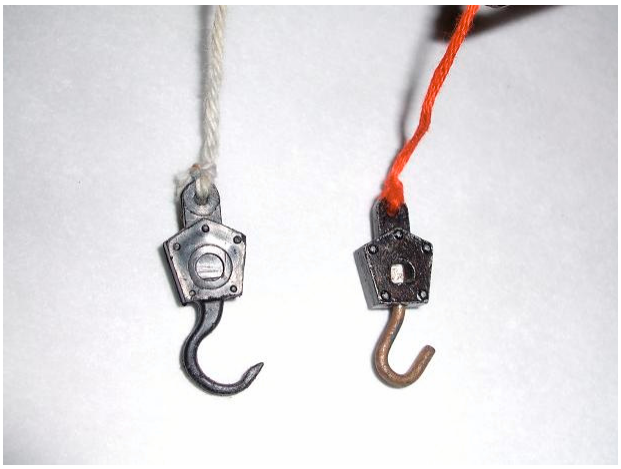
Rapidement celui-ci évolue et perd du poids sur la balance - 4g (j'ai vérifié), par soucis d'économie? La caisse à outils diminue de taille et le réservoir est maintenant ouvert. Les roues et les pneus ne changent pas, c'est la version la plus répandue.



Une troisième version apparaît, si la caisse ne subit aucune transformation, là ce sont les roues qui changent, elles deviennent concaves!. Ce troisième modèle connaîtra lui même plusieurs déclinaisons :

- pneus lisses, puis crantés.

- les caractères de police deviendront plus maigres avec le temps.
- la couleur rouge va s'éclaircir et 'tirer' sur le orange.
- le crochet en métal deviendra en plastique sur la fin.



C'est un modèle (toutes versions confondues) qui est agréable à chiner, personnellement, j'ai mis 10 ans à réunir les 5 versions que l'on trouve! J'en ai même 6 car je me suis fait une copie du proto.

Ma série est constituée de modèles d'origine proches du neuf, de modèles en état d'usage et de modèles 'restaurés'. Hélas! Je ne possède qu'une seule boite d'origine, dans un état proche du neuf. Pour compliquer les choses, même sur les boites il y a eu plusieurs versions, la chasse n'est donc pas terminée.

Bon, et maintenant, pour savoir si vous avez tout compris, veuillez classer les modèles ci-dessous de 1 à 5, suivant leurs dates de sortie, renvoyez votre copie à l'adresse du club, les notes seront sur 20 (inférieur à 8 = éliminatoire !).

jean-luc (jld)

LES AMI 6 ET AMI 8 CITROËN AU 1/43e

HISTOIRE D'AMIS

Vers la fin des années cinquante, la production de la 2CV est pérenne, son avenir assuré. Cependant Citroën est conscient du trou existant dans sa gamme voiture particulière : le client a le choix entre une 2CV, le minimum automobile selon les vœux de son chef d'orchestre P.-J. B., et la luxuriante DS, la voiture des stars, des patrons et des officiels.

Le bureau d'études planche donc sur un véhicule intermédiaire, avec un budget étriqué. La conséquence en sera la conception d'un véhicule reprenant des pièces existantes sur la 2CV, la nouvelle venue sera une super 2CV de Luxe (le superlatif est bien modeste face à ce nouveau coup de génie du Quai de Javel).

Bertoni, le styliste maison, s'attèle à la tâche : la voiture portera la signature de ce style oh combien unique, ces courbes et ces arêtes vives s'opposant si naturellement.

L'Ami 6 reprendra le châssis et la mécanique (améliorée) de la 2CV, un intérieur cossu qui rappelle l'esprit de la DS, et un look toujours aussi surprenant 45 ans après, look copié par les anglais de Ford : lorsque les anglais copient, c'est que l'idée est vraiment bonne.

La voiture nait en 1961 : elle est présentée à la Maison de la Chimie à Paris. La calandre est conçue en deux parties soudées entre elles, laissant une balafre disgracieuse entre les deux phares, le pédalier est identique à celui des 2CV.

En 1962 les glaces coulissantes arrières apparaissent. En 1963, le jonc des portes arrières entourant les glaces est visiblement modifié, la calandre est redessinée et est composée désormais de trois morceaux, une balafre près de chaque phare, le pédalier devient suspendu, il sera conservé tout au long de l'histoire des Amis 6 et 8. L'Ami 6 sera notablement modifiée en 1968 avec l'apparition, sur les modèles Club, des doubles phares et des blocs de signalisation arrière qui seront repris pour la 2CV quelques années plus tard.

Question mécanique : l'Ami6 est régulièrement modifiée, son moteur finissant par atteindre 28 chevaux.

En 1968, Citroën envisage de restyler l'Ami 6, mais la disparition du maestro Bertoni pose un problème au nouveau styliste Citroën : Robert Opron. Celui-ci décide de modifier la physionomie de l'automobile : Bertoni n'est pas copiable dans l'esprit de cet homme à qui l'on doit aussi la SM. Ainsi naît l'Ami 8 dont le lien de parenté avec l'Ami 6 est évident, même style de porte, capot plongeant, calandre portant les deux phares globuleux, intérieur moelleux et mécanique de 2CV.

LES AMI 6 ET AMI 8 MINIATURES

Les cousines CIJ/JRD et le modèle Clef ne sont pas étudiés ici, les premières étant à l'échelle 1/41e et la seconde à l'échelle 1/48e, 1/64e et 1/32e.
Polistil a fabriqué une Ami 8 au 1/64e et une caricature à la même échelle, un fabricant argentin dont j'ai oublié le nom a inscrit une Ami 8 break à son catalogue à l'échelle 1/64e dans les années 1970. Je ne parlerai pas non plus des échelles plus grosses.

LA PRODUCTION 1/43e

Solido a reproduit l'Ami 6 en zamac (ou zamak si vous êtes germanophones) en version berline puis en break ; il est à noter que la version break a été réalisée à partir du moule de la berline modifié. Ainsi, la version de la berline commercialisée dans les années 1990 par Verem est un surmoulage en résine (caisse) avec accessoires du break. La version presse est le modèle Eligor, lui-même issu du moule Norev (cf. ci-après). Le modèle reproduit est à chaque fois un modèle des années 1963 à 1967.

Norev a reproduit l'Ami 6 en berline et en break, les moules seront revendus à Eligor en 1976. Figure aussi au catalogue une superbe Ami 8 en deux versions, une avec galerie et bagages, dite « week-end », et une normale. Cette miniature, avec tous ses ouvrants (4 portes, capot et coffre), était très fragile ce qui explique sa rareté et son prix élevé. En 2005 Norev commercialise à nouveau une Ami 6 et une Ami 8 dans deux finitions distinctes selon la distribution presse ou commerces, il s'agit d'un nouvel outillage dans les deux cas. Les Ami 6 sont des modèles 1963 à 1967, les Ami 8 des modèles 1968/1969.

Minialuxe a réduit l'Ami 6, superbe dans ses teintes bicolores pour la berline ; une boîte avec un graphisme magnifique accompagne cette miniature très réussie. Un break fut aussi proposé.
Hélas comme souvent, les Minialuxe vieillissent très mal et se déforment.

Dinky Toys a reproduit fort brillamment l'Ami 6 en vert et en bleu avec un toit blanc à chaque fois. Deux variantes existent, avec ou sans roue de secours sous le capot. Les roues, comme toujours à cette époque, ne sont pas fidèles (cette remarque est valable aussi pour les fabrications Solido, Norev ou Minialuxe de la même époque).

Eligor livre des Ami 6 berline et break depuis 1976. Les premiers modèles n'étaient pas équipés du tube sur le pare-choc avant, oubli ou volonté d'économie ? Nul ne le sait, mais Louis Surber ne voulait rien savoir des remarques des collectionneurs à propos de la fidélité des modèles, car même lorsqu'il s'agissait de rééditions. De fait, les collectionneurs n'apprécient pas qu'un détail faisant partie de l'identité d'une miniature soit ainsi négligé, sans pour autant demander une fidélité absolue, car s'il en était ainsi, Eligor aurait fermé depuis longtemps. Ce n'était point trop demandé sûrement, car les belles finirent par recevoir leur arche de métal sur le pare-choc avant. Eligor a produit aussi ce modèle pour le compte de la CEC : Compagnie Européenne des Collectionneurs, filiale d'une certaine société appelée « Editions Atlas », comme quoi …

Puis début 2003 c'est le grand pas : un accord commercial unit Solido et Eligor, les modèles du fabricant d'Oyonnax apparaissent dans les séries presse vendues par Solido-Hachette, ainsi que dans la série Atlas « Les petits utilitaires ».

Si l'Ami 6 est telle que sur le catalogue Eligor, d'autres Citroën seront de la fête, comme le HY, le Berlingo, la 2V AU et le C15. Puis Atlas se tournera vers Norev pour varier ses approvisionnements et un très beau pick-up 2CV s'inscrira dans la série, mais ceci est une autre histoire...

Automany a réalisé un break service Ami 6, tôlé ou vitré. D'un montage simple, ces kits sont très réussis, je les recommande vivement, ils sont par ailleurs assez rares. Verem a réédité les Ami 6 des années 1960 de Solido, le break étant toujours affublé d'un horrible coffre chromé. Comme indiqué plus haut, la berline est issue d'un surmoulage réalisé par Provence-Moulage avec qui Verem a déjà travaillé pour sa SM cabriolet entre autres. Verem proposa aussi un break service Ami 6, mais comme souvent avec cette marque, la finition est bâclée : le joint de la porte arrière est visible, laissant apparaître le bricolage effectué, quel dommage!

Une version Pompiers et une version Citroën seront inscrites au catalogue. Duvi a réalisé des Ami 8, une berline, un break et un break service. A noter que le break fut commercialisé dans une variante véridique de la Gendarmerie Nationale : ce véhicule était basé chez Aéroport de Paris (j'imagine volontiers quatre gendarmes baraqués installés dans la voiture, circulant sirènes hurlantes les phares braqués vers les appareils encore en vol, à la rencontre de trafiquants sur le point de débarquer, rires !). La miniature est vraiment laide, mais son unique présence sur le marché, à l'époque, nous fait pardonner ce bâclage. Il faut aussi admettre que Duvi essaya de jouer la carte du prix qui était attractif, dommage que le maquettiste fut si mal inspiré, car un grand succès aurait couronné ces productions.

BTV-Duvi a sans doute réussi à revendre le moule de son Ami 8 break à Ministyle, car celui-ci proposait il y a quatre ou cinq ans un break service aux couleurs du Secours Routiers Hollandais. La miniature est plutôt ratée mais son unique reproduction d'un break Ami 8 à sa sortie permettait à cette horreur de stationner dans nos vitrines. Ministyle propose par ailleurs des Ami 8 berline ou cabriolet.

Une marque éphémère, Minicarplus, proposa dans le milieu des années 1990 une Ami 8 présentée comme un modèle 1973 mais dont la calandre était issue d'un modèle 1968/1969 ; sûrement un surmoulage Norev, mais n'ayant pas le modèle en main à la maison je n'ai pu l'ausculter attentivement, un prix dissuasif (500 FF à l'époque) sonna le glas de ce label.

Plus proches de nous, Altaya, Ixo et Nostalgie nous proposent…, la même miniature dans des degrés de finitions différents, toutes trois de fabrication Ixo, elles ne se différencient que par les détails, à peine plus

nombreux sur les modèles commerce que la nova de la presse. A noter que le modèle Nostalgie est proposé dans un superbe jaune de Naples (couleur que j'apprécie puisque c'est la couleur de mon Ami 6). Il s'agit à chaque fois d'un modèle 1963.

Universal Hobbies propose une berline 1962 (calandre en deux parties) dans la série Atlas « Passion Citroën », ainsi qu'un break Ami 8 et une berline Ami Super 1973, et un break 1969 (signalisation arrière bloc 2 CV) dans la série « Les véhicules postaux » chez le même éditeur. A noter que ces miniatures sont uniques quant aux modèles représentés, exception faite du break Ami 8 qui fut déjà reproduit par ailleurs (cf. ci-dessus).

Citropassion43

LA GALERIE

(photos Citropassion43)

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>SOLIDO AMI6 BERLINE</td><td>VEREM AMI6 BERLINE</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>SOLIDO AMI6 BERLINE (EX-NOREV)</td><td>NOREV AMI6 BERLINE</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>ELIGOR AMI6 BERLINE</td><td>ELIGOR AMI6 BERLINE</td></tr>
</table>

DINKY TOYS AMI6 BERLINE

MINIALUXE AMI6 BERLINE

NOREV AMI6 BERLINE

ELIGOR AMI6 BERLINE

UNIVERSAL HOBBIES AMI6 BERLINE

HACHETTE AMI6 BERLINE

ALTAYA AMI6 BERLINE

NOSTALGIE AMI6 BERLINE

NOREV AMI6 BREAK	**MINIALUXE AMI6 BREAK**
SOLIDO AMI6 BREAK	**SOLIDO AMI6 BREAK**
ELIGOR AMI6 BREAK	**ELIGOR AMI6 BREAK (EX-NOREV)**
AUTOMANY AMI6 BREAK SERVICE VITRE	**AUTOMANY AMI6 BREAK SERVICE TOLE**

NOREV AMI6 BREAK	**UNIVERSAL HOBBIES AMI6 BREAK**
VEREM AMI6 BREAK SERVICE TOLE	**VEREM AMI6 BREAK SERVICE TOLE**
NOREV AMI8 BERLINE	**NOREV AMI8 BERLINE WEEK END**
NOREV AMI8 BERLINE	**NOREV AMI8 BERLINE (HACHETTE)**

DUVI AMI8 BERLINE	**MINICAR AMI8 BERLINE**
NOREV AMI8 BERLINE	**UNIVERSAL HOBBIES AMI8 BREAK**
DUVI AMI8 BREAK	**MINISTYLE AMI8 BREAK SERVICE TOLE**
PARADCAR AMI8 BREAK	**UNIVERSAL HOBBIES AMI SUPER BERLINE**

Dans la série des Collections
PASSION CITROËN
ATLAS

N° 50
Visa II Super E
1981

N° 51
Saxo VTR
1996

N° 52
Xsara Berline
1998

N° 53
Evasion
1994

Christian C.

Dans la série des Collections
PASSION CITROËN
ATLAS

N° 54
HY
1964

N° 55
Xsara
Picasso
1999

N° 56
Visa II Chrono
1982

N° 57
ID 19 Break
1960

Christian C.

PROPOSITIONS COMMERCIALES
TOYS-MANIA

citromz :
Bonsoir les amis,

Voilà la proposition qui nous est faite pour les adhérents de Citromini.....

Mail reçu

"bonjour

Merci beaucoup pour cette recommandation sur le site de citromini,
je vais demander à mon webmaster de mettre le logo du site sur
la page d'accueil de www.toys-mania.com

Si vous ou d'autres membres du club souhaitez effectuer des
commandes groupées de nouveautés (modèles résine ou industrielles),
n'hésitez pas à me contacter afin que je vous communique mes meilleurs prix.
A bientôt
Alessandro
Toys-mania

Je veux bien servir d'intermédiaire avec eux pour limiter les sollicitations.
Les adhérents intéressés peuvent aller sur le site **http://www.toys-mania.com/**
pour relever les références et le prix.
Je vais ouvrir un post "Toys-mania" .....
Amicalement.
Mario

Par mail, Toys-mania nous dit :

« Comptez sur une meilleure remise pour les modèles CCC Classiques, et de manière générale 25.00 € pour les Norev (hors proto et coffrets et pour au moins 10 pièces assorties. »

Sur le site mentionné : www.toys-mania.com/, la recherche sur le critère : CITROEN annonce au moins 250 produits trouvés ... dont plusieurs promotions d'ailleurs.

Un sujet ouvert par Mario dans notre « Espace-Membres » nous permet de lui signaler quels sont les produits qui nous intéressent .
Il se charge de centraliser les commandes auprès de Toys-Mania...

Vous pourrez trouver plus d'informations sur le site CITROMINI en consultant, dans l'Espace-Membres, les 2 posts concernés : (il faut bien entendu être enregistré préalablement ...
ou sinon : renseignez-vous = Citromini@aol.com)

Offre de Toys-Mania = sujet crée le 06-10-2006 par Citromz
et
Commande Toys-Mania = sujet crée le même jour par le même intervenant.

Nouvelle offre de Toys-Mania = Promotions NOVEMBRE :

(Offre réservée aux adhérents Citromini)

Voici les modèles et prix de base

Nouveautés CCC

DS Reuter verte ou blanche : 95€

>>> **Prix ramené à 82€ à partir de 5 commandes**

Nouveautés Paradcar

DS Proto moteur Sm bleue ou rouge : 75€

DS proto neige et glace : 75€

>>> **Prix ramené à 65€ à partir de 5 commandes**

Nouveautés à venir CCC (avant Noel)

DS Tissier Camping car

DS tissier plateau

>>> **Prix pour pré commande : 110€ au lieu d'environ 130/140€**

DS Reuter verte

DS Proto SM

Vous pouvez enregistrer votre commande sur le forum du site, dans la rubrique « Boutique »

http://www.yaronet.com/posts.php?s=90145

NOS LECTEURS NOUS ECRIVENT…

Né à Saint Chinian en 1920, arrivé à Paris, avenue de St-Ouen en 1924, jusqu'en 1986, mon père avait un garage dans cette avenue puis porte Pouchet jusqu'en 1940.

Elève au lycée Condorcet, j'ai assisté au montage du stand CITROËN, le long de la gare St-Lazare jusqu'au boulevard des Batignolles et de son grand hall d'exposition.

Jusqu'à la guerre de 40, j'ai pu circuler dans les usines CITROËN. En 47 ou 48, j'ai pu aller retirer des châssis 45 neufs à l'usine pour faire des transports depuis Clichy.

J'avais déjà eu des jouets CITROËN : torpédo rouge, petite 5CV et autres. Comme j'habitais toujours dans le 17e, square des Epinettes, je connaissais bien les puces de St Ouen, j'ai une collection énorme de jouets.

Je vous envoie des photos de mes jouets CITROËN. Quand j'ai vu l'article vous concernant, je n'ai pas fait attention à la signature, or j'ai je me suis aperçu, par la suite, que c'était Madame Hermann, que je connais depuis longtemps et qui n'habite pas très loin de St Chinian, elle avait visité à la fin de l'année 2005 mon atelier pour faire un article sur les camions, qui est paru au mois de Décembre, 4 pages

Ci-joint 10 photos de jouets CITROËN, presque tous au 1/10e.

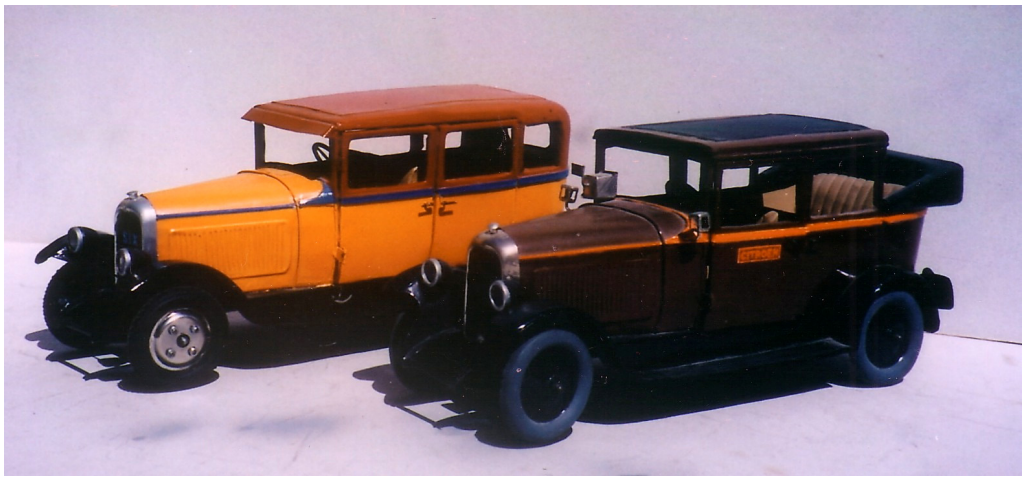
Je suis à côté d'une 5CV pour enfants et à côté d'un tracteur de mon entreprise.

Le livre des camions CITROËN avec 4 Jouets de ma fabrication.

Un car 6 cylindres

Un spider 11CV de ma fabrication

Jouet 11 cv Berline



Taxis CITROËN

Fourgon C6 de ma fabrication

Garage à Levallois, modèle 6 glaces jamais terminé.

Autocar, 5CV, 10 CV, jouets pour enfants et personnages de ma fabrication qui marchent.

Avec mon métier de transporteur, j'ai fréquenté beaucoup d'entreprises ainsi que les studios de prises de vues de cinéma, ce qui m'a permis de rencontrer beaucoup de monde, dans l'automobile aussi, chez Renault. J'allais régulièrement à l'usine, je passais à côté du premier petit atelier, puis le premier pont sur la Seine, l'île et le deuxième pont pour finir à l'usine de Meudon où l'on fabriquait les pneus et les caoutchoucs.

Je me rendais aussi sur les studios de prises de vues de Neuilly, de Boulogne-Billancourt, de Montmartre ou de Joinville, ainsi qu'en Italie et en Yougoslavie, toute une époque !

A Paris, j'ai toujours vécu dans les Epinettes, à côté du square, avenue de St Ouen, tout prés de Montmartre. Comme mon père était garagiste à la fin de la guerre de 1914, à Paris, avenue de St-Ouen, j'ai eu, de bonne heure, un jouet torpédo chez Meccano et Hornby sur les grands boulevards face au Paramount. J'ai collectionné aussi les trains... Je possède un des premiers trains français FV, bien connu de monsieur Lepage, c'est très facile de faire des retours sur ses souvenirs. Cela me rappelle les premières DS qui fuyaient l'huile de suspension la nuit chez les concessionnaires, il a fallu attendre l'huile verte !

Quelques jouets CR dans les premières voitures et le jouet de Paris à Montreuil qui ont fabriqué des Renault avant CIJ qui n'avaient plus de Citroën à fabriquer.

Encore quelques fabrications par mes soins :

Paul C.

2006 : PREVISIONS DE SORTIES DES FASCICULES EN KIOSQUE

COLLECTION	Editeur	Nbre	Octobre				Novembre				Décembre					Janvier			
	semaine :	Prévu	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4
1 siècle d'automobiles	HACHETTE		187		188		189		190		191		192		193		194		195
Véh. Sapeurs-Pompiers	HACHETTE			161		162		163		164		165		166		167		168	
Voitures françaises	HACHETTE			109		110		111		112		113		114		115		116	
Collection 2 CV	HACHETTE		76		77		78		79		80		81		82		83		
Voitures d'antan	ALTAYA	*75 ?*		69		70		71		72		73		74		75		?	
Voitures de rallyes	ALTAYA	***70***	68		69		70		?										
Passion CITROËN	ATLAS	*80*		57		58		59		60		61		62		63		64	
Police & Gendarmerie	HACHETTE			57		58		59		60		61		62		63		64	
Camions Pompiers Monde	Del Prado		87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Sapeurs Pompiers France	HACHETTE	*80 ?*	79		80		?												
Camionnettes d'antan	ALTAYA	*50 ?*	41		42		43		44		45		46		47		48		49
Vehicules Postaux	ATLAS	*60*	42		43		44		45		46		47		48		49		50
Saga des Traction	ATLAS	*60*		30		31		32		33		34		35		36		37	
Voitures classiques	ALTAYA	*40 ?*		27		28		29		30		31		32		33		34	
Légende du Dakar	M6Collec.	*?*	17			18			19			20			21			22	
Michelin Véhicules	ALTAYA	*?*		19		20		21		22		23		24		25		26	
DS Collection	ATLAS	*60*	20		21		22		23		24		25		26		27		28
Rallye Monte -Carlo	ALTAYA	*40 ?*	17	18		19		20		21		22		23		24		25	
Age d'Or des V.Françaises	ATLAS 1/87		1		2			3		4		5		6		7		8	

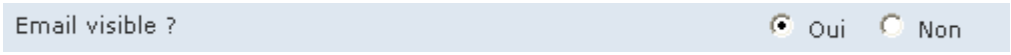
Pour connaître la miniature correspondante au numéro, se référer au site "collection" de J M BRUNET:

http://jean-marcbrunet.neuf.fr/

DANS LE FORUM, ENVOYER UN MAIL à UN MEMBRE

Il est possible d'envoyer directement un mail à un membre participant au forum, à la condition que ce dernier ait autorisé cette possibilité.

Si vous acceptez que votre adresse mail puisse être utilisée par un utilisateur inscrit dans le forum de CITROMINI, assurez-vous que votre E-mail soit visible : (Profil = voir chapître suivant ...)



Dans ce cas là, le bouton E-Mail figure dans la barre en bas de votre post :

Permet d'envoyer un Mini-Message personnel à l'auteur du post situé juste au dessus de ce bouton :
Il en sera avisé dès sa connexion sur le forum =

Pour envoyer un mail à un auteur de post, se positionner sur un message écrit par ce membre, et cliquer sur le bouton E-Mail = Ouverture de votre boite Mail en mode Ecriture, avec l'adresse de votre correspondant déjà renseignée.

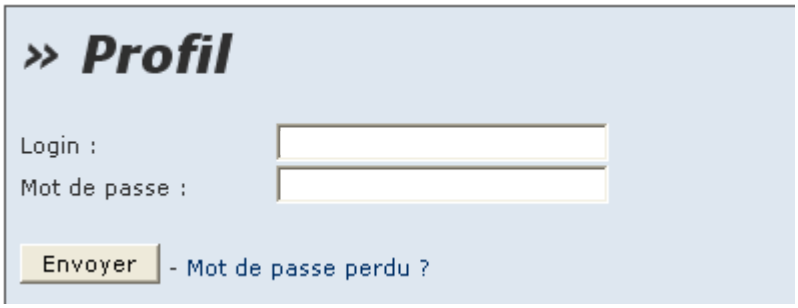
Autre possibilité :

Le fait de cliquer directement sur le pseudo de l'auteur d'un post donne son adresse mail enregistrée, sous la forme d'un lien cliquable (à la condition bien évidemment que ce membre ait saisi et rendu visible son adresse mail !)

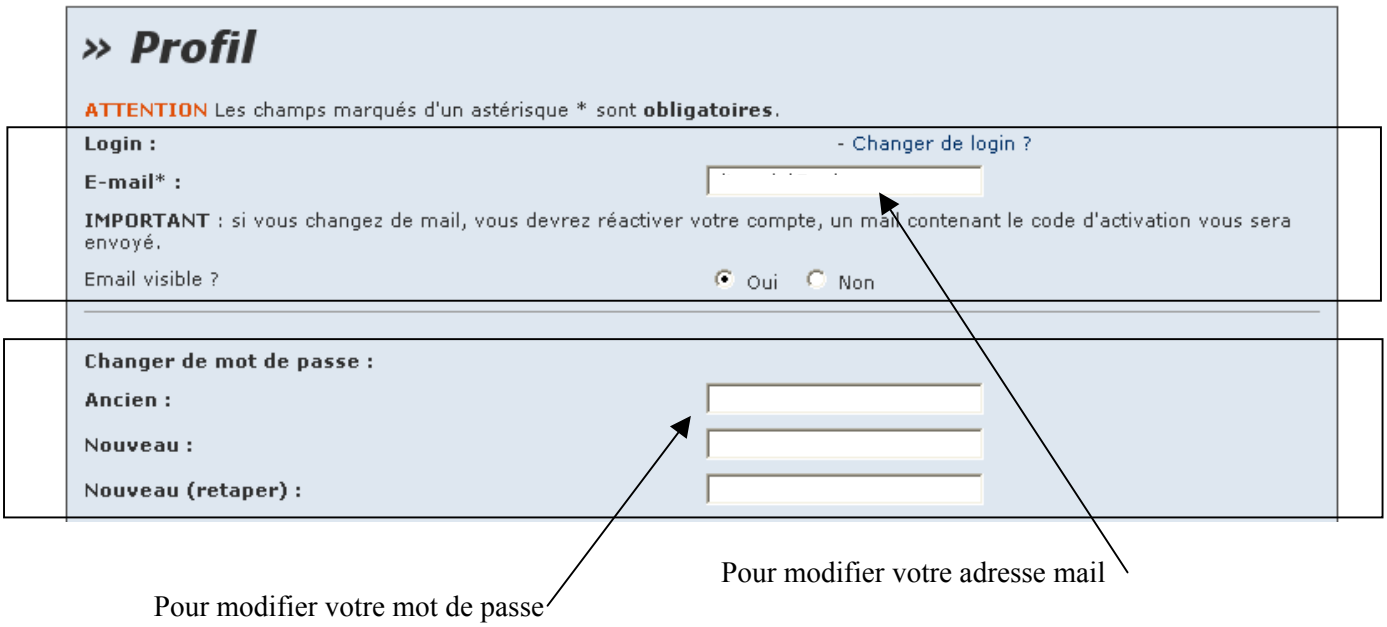
De plus, en fonction des renseignements saisis dans le profil lors de l'inscription, un site Internet ou bien une adresse MSN peuvent aussi être confiés ...

POUR MODIFIER VOTRE ADRESSE MAIL et/ou VOTRE MOT DE PASSE

Cliquer sur l'icône « Profil »



Renseigner votre Login et votre Mot de passe actuel, puis cliquer sur « Envoyer »



Pour modifier votre mot de passe

Pour modifier votre adresse mail

Si vous avez d'autres questions concernant l'utilisation du forum, n'hésitez pas à vous informer.

Christian C.

Dans la série des Collections

La SAGA des TRACTIONS

N° 18 - 11 LB
Camouflée militaire
1940
Universal
Hobbies

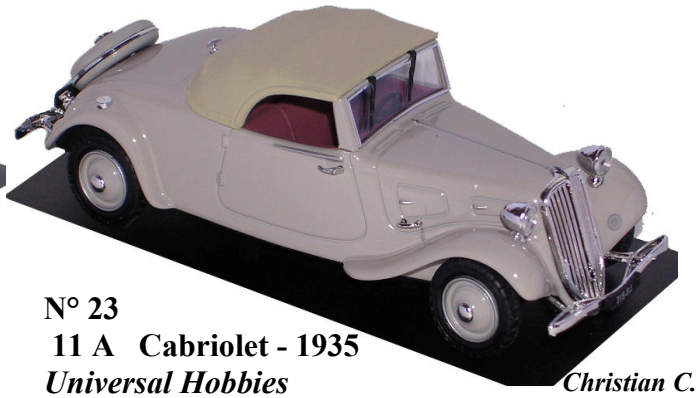
(*Photo = Citromz*)

N° 19
Cabriolet 1934
Universal Hobbies

N°20
11B Coupé 1938
Universal
Hobbies

N° 21
11 Commerciale
1955
Universal
Hobbies

N° 22
11 BL belge - 1951
Universal
Hobbies



N° 23
11 A Cabriolet - 1935
Universal Hobbies

Christian C.

Dans la série des Collections

La SAGA des TRACTIONS

N° 24
15-6 Cabriolet
1939

N° 25
11 Familiale
Taxi de brousse
/ Viet-Nam
1954

N° 26
11BL
Ambulance
1937

N° 27
15-6 D
Pompiers
1952

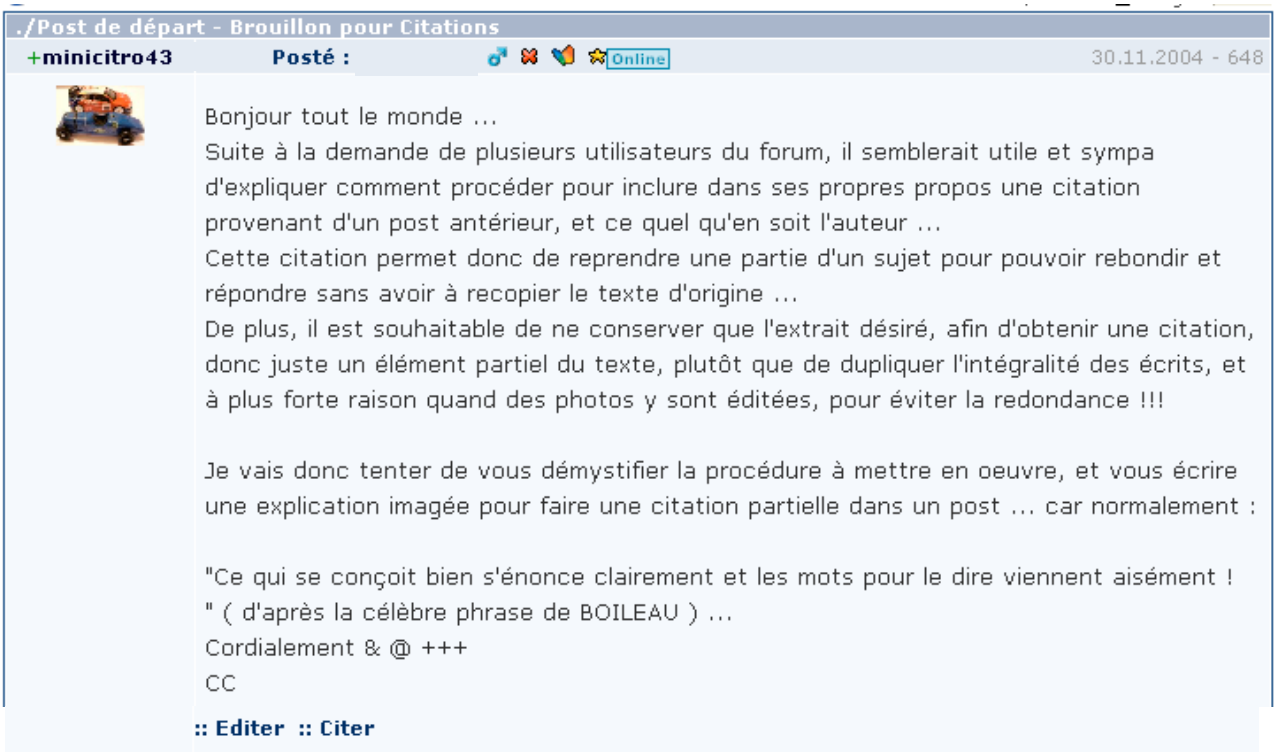
N° 28
11AL
1935

N° 29
11 Familiale
1938

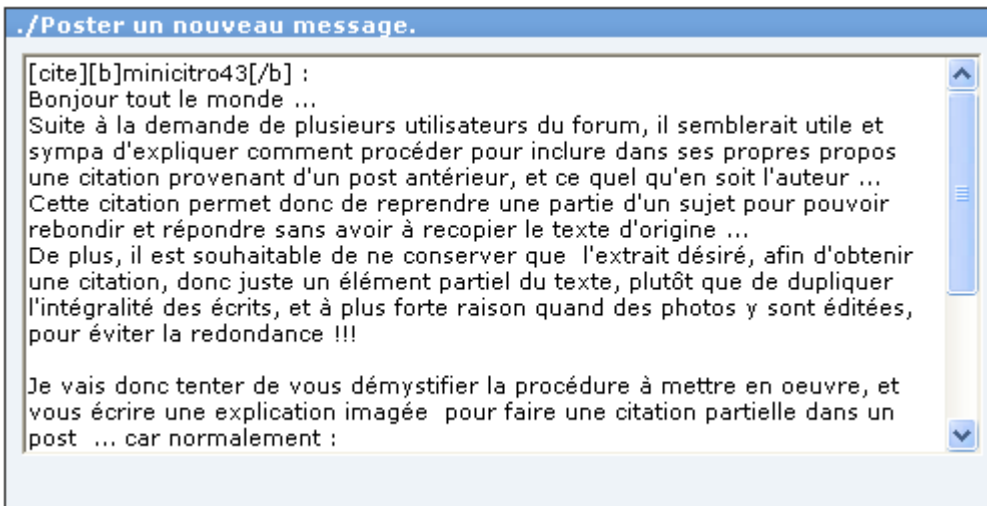
Christian C.

INTEGRER UNE CITATION DANS UN DE SES POSTS

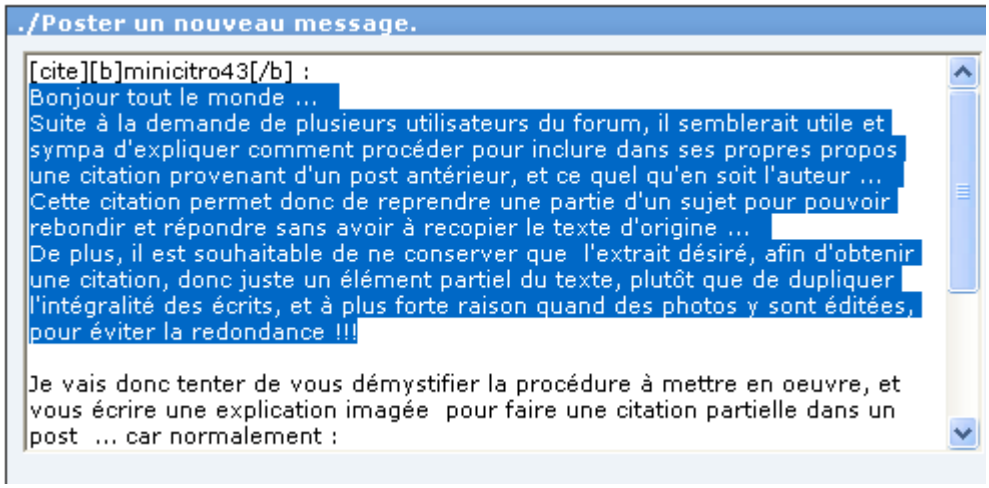
Une citation, c'est en fait une phrase écrite par un membre du forum que vous souhaitez utiliser dans votre propre réponse en tant que référence ...
Pour ce faire, prenons un post (celui-ci a été écrit pour la circonstance ...!) :



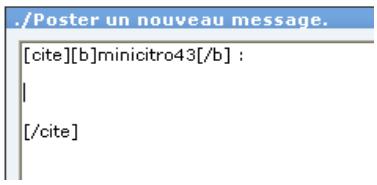
De ce post, j'ai envie de ré-utiliser une de ces phrases pour l'intégrer dans le corps de ma réponse ... Je vais donc cliquer sur « Citer », ce qui ouvre un nouveau pavé... :



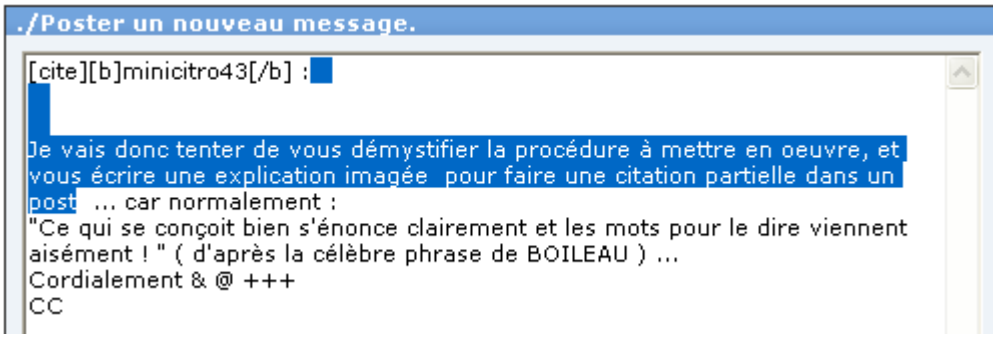
Danc ce nouveau pavé, je sélectionne tout ce que **je ne souhaite pas mettre dans ma citation** (par un clic gauche glissé de la souris, pour mettre en « inverse vidéo » ce qui ne sera pas conservé, puis Suppr (ou alors Clic Droit : « Supprimer »)



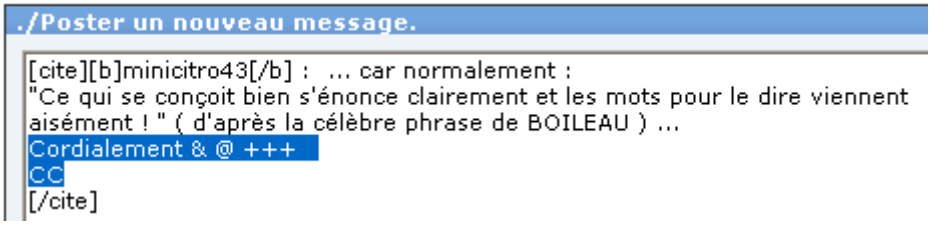
ATTENTION : Pour que cela soit considéré comme une citation (c'est à dire dans l'encadré, avec le fond bleu !!!) il faut absolument conserver les balises de début et de fin : **[cite] et [/cite]**
De plus, il est aussi conseillé de conserver la notion de l'auteur d'origine ..., en gras !
Donc il faut impérativement conserver ceci, en plus de la phrase à citer **:**



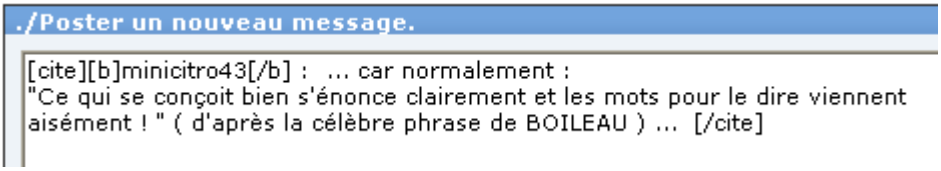
Supprimer les écrits avant ...



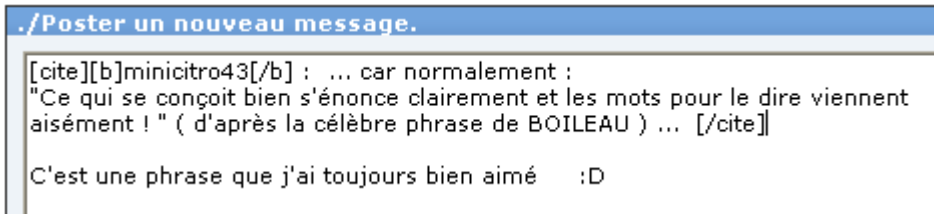
... et après la citation ...



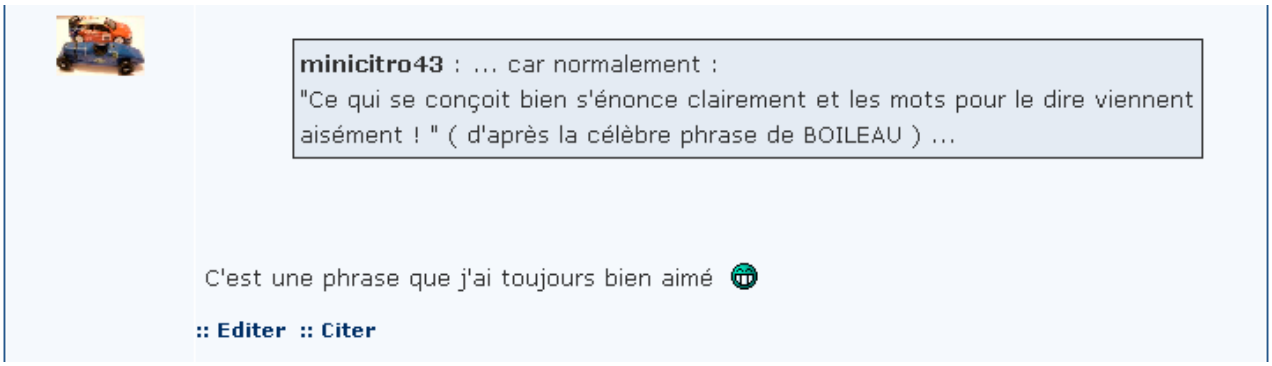
... afin de ne conserver que les balises, l'auteur et la citation finale (ou les) souhaitée(s) ...



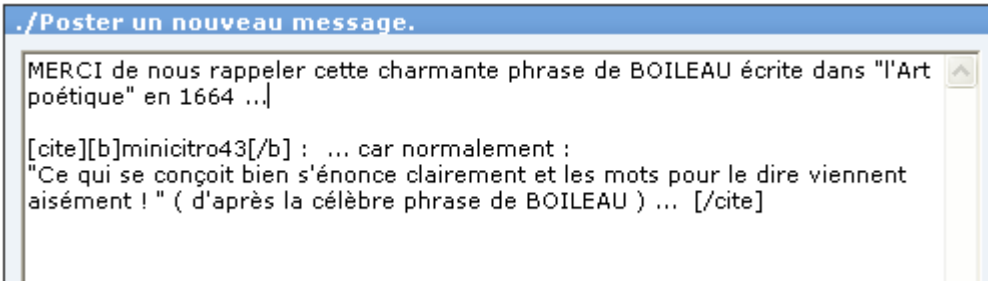
Votre citation est prête ...
Il ne vous reste plus qu'à compléter votre réponse ...et à envoyer votre post !!!

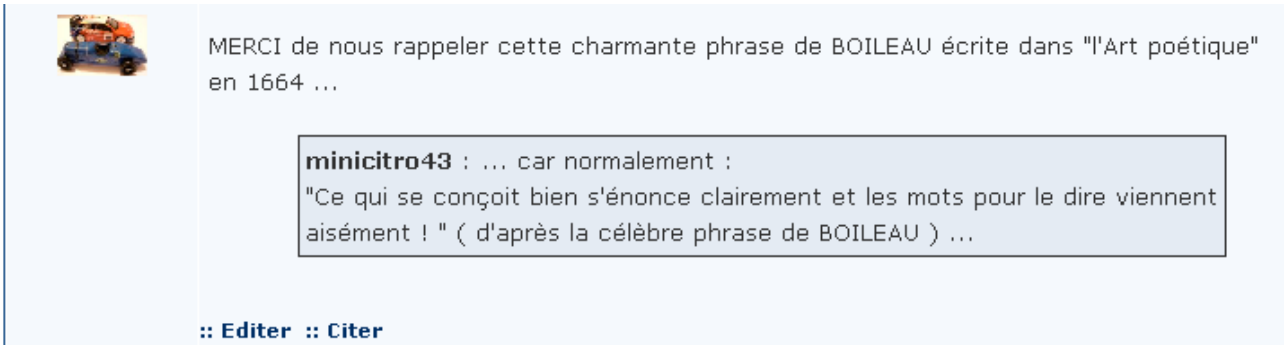


Résultat final :
La citation sera placée comme dans votre saisie, donc en tête du post si vous n'écrivez rien devant la balise [cite]



Mais il est possible de varier sa position ... il suffit de saisir du texte avant la citation :





Voilà ... en espérant être parvenu à mes fins, et en étant en plein accord avec cette citation ... !

De toute manière, cela se constatera vite dans le forum ...
@ bientôt donc de lire vos lignes, en tant que texte ou bien citation ...

Christian C.

LES MODELES CITROËN

Dans les collections de miniatures Toutes Marques

Véhicules Michelin N° 10 TUB 1939

ALTAYA

Rallye Monte-Carlo N° 9 Xsara WRC 2006

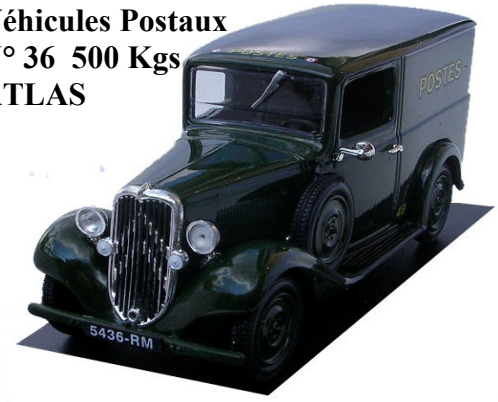
Voitures Françaises N° 101 / 11 Familiale HACHETTE

N° 151 Jumper

Véhicules des Sapeurs Pompiers HACHETTE

N° 154 C15

Véhicules Postaux N° 36 500 Kgs ATLAS



Véhicules Michelin N° 13 Méhari ALTAYA

Christian C

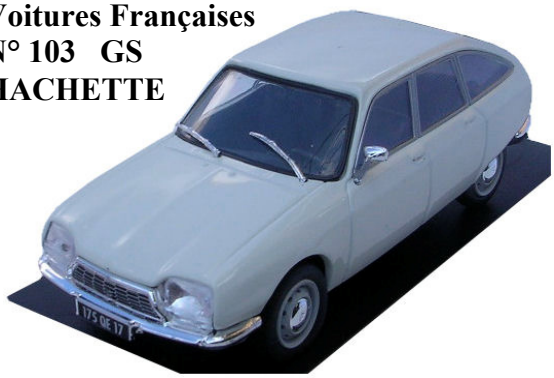
LES MODELES CITROËN

Dans les collections de miniatures Toutes Marques

Rallye Monte-Carlo N° 12
Visa 1000 Pistes
ALTAYA

Véhicules Michelin
N° 14 C4
ALTAYA

Voitures Françaises
N° 103 GS
HACHETTE



Police &
Gendarmerie
N° 51 Visa II
HACHETTE

La légende du Dakar
N° 14
ZX 1991

Voitures
Françaises
N° 105 DS Dandy
HACHETTE

Véhicules
Michelin - N° 16
2cv Pick-Up ALTAYA

Camionnettes d'Antan
N° 39 2cv Pick-Up ALTAYA

Christian C.

LES MODELES CITROËN

Dans les collections de miniatures Toutes Marques

Véhicules Postaux
N° 40
AX 10E
ATLAS

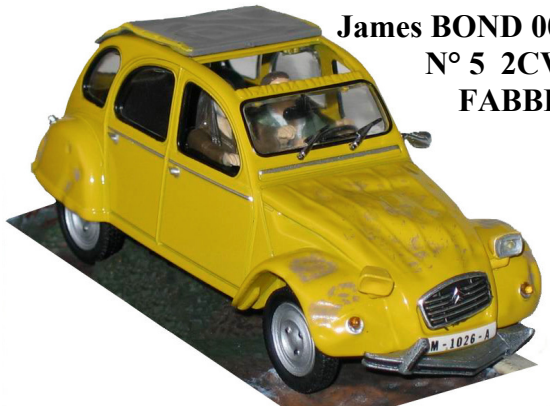
Police &
Gendarmerie
N° 55
DS 19 Administration
HACHETTE

Voitures
Françaises

N° 108 Acadiane
HACHETTE

Véhicules
Postaux
N° 42
AZU 1962
ATLAS

Nos chères Camionnettes d'Antan
N° 41 H « Lion Noir » ALTAYA



James BOND 007
N° 5 2CV6
FABBRI

Nos chères
Voitures d'Antan
N° 69 2CV
Charleston 1981 ALTAYA

Nos
chères
Camionnettes
d'Antan
TUB « Primistères »
ALTAYA

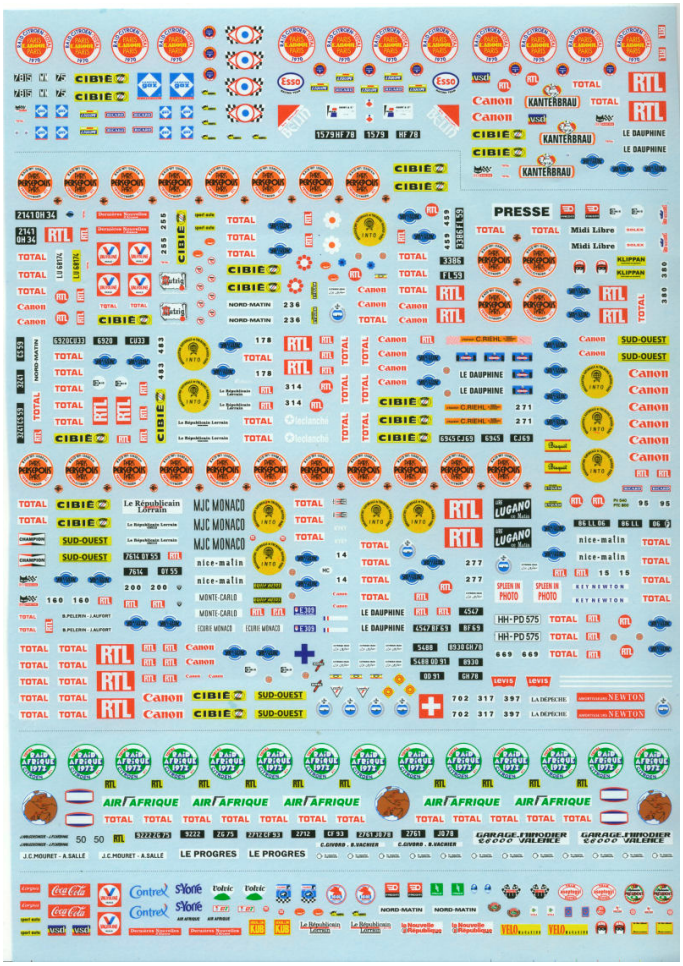
Christian C.

La Boutique

Retrouvez sur notre forum les produits mis en vente pour nous par le Club

Nous vous proposons cette planche de décals permettant de réaliser **27** voitures différentes au 1/43ème

LES 2CV DANS LES RAIDS CITROËN



:

Cette superbe planche, réalisée spécialement par « Interdécals »pour le CLUB, vous est proposée au prix exceptionnel de 10 € + port.

Ne tardez pas à passer commande sur le site,
http://bxworld.free.fr/citromini/page1.htm

dans le sujet ouvert à cet effet :
Rubrique « Boutique »

[La Boutique] : Commande Planche de décals Raids. -

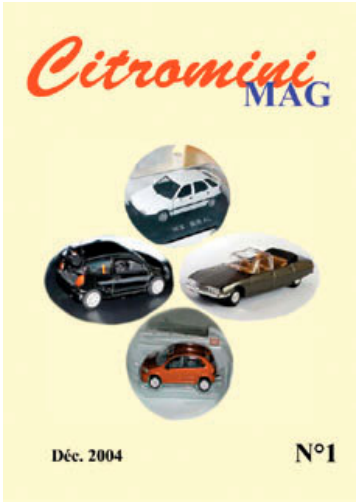
ou alors
directement par courrier à l'adresse du Club

CITROMINI
BP N°40331
75723 PARIS Cedex 15

ATTENTION .... QUANTITÉ DISPONIBLE LIMITÉE DONC OFFRE RESTREINTE A UNE PLANCHE PAR ADHÉRENT

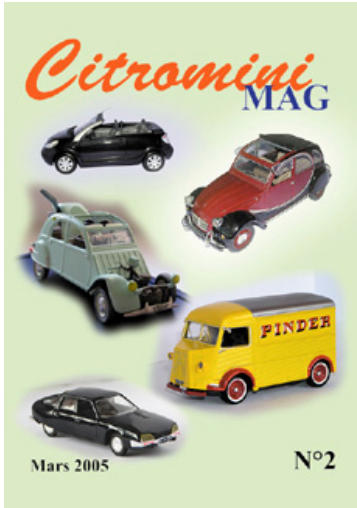
Vous pourrez retrouver sur le site les photographies des véritables véhicules ayant servi de modèles,ainsi que l'implantation des décalcomanies dans la planche, en fonction de chaque modèle à réaliser.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION DE Citromini MAG



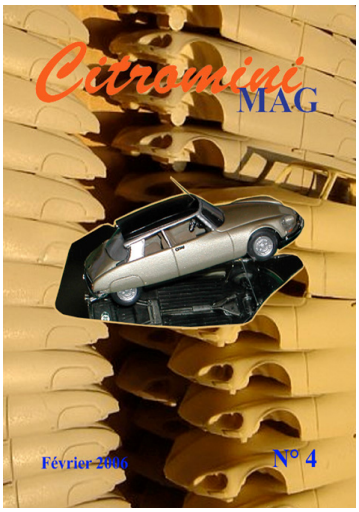
Citromini Mag N°1
« Collector » de 30 pages

- DS Présidentielle Dinky
- Rosalie des records
- 2 CV cross au 1/17^{e}
- Collection de C4 et C6



Citromini Mag N°2

- Rétromobile 2005
- Visite du Conservatoire
- Une collection de CX
- La PLR de Michelin
- Toutes les sorties « presse »

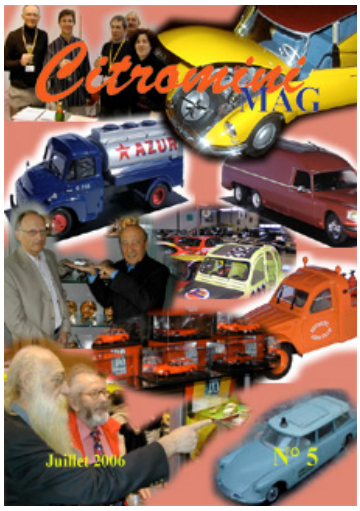


Citromini Mag N°4

Construction de la mini du club
Les journées du Patrimoine
Les dernières miniatures chinoises
La Traction N°1 de la saga
J'ai exposé ma collection chez mon garagiste
Les Xsara WRC
Le Jubilé de St Quentin en Yvelines
Les collections « presse »

Citromini Mag N°3 :

Spécial DS



Citromini Mag N°5

Rétromobile 2006
Mon premier « Rétro »
J'ai rencontré Jacques Séguéla
Les DS & ID Dinky
Yvette Horner et Citroën
La C-Triomphe

Commandez dès aujourd'hui vos numéros manquants à :
CITROMINI – BP 40331 - 75723 PARIS Cédex 15
(Offre strictement réservée aux adhérents)

Prix au numéro : 5,00 euros + frais postal type « lettre » :

Chaque revue pèse environ 130 g, sauf le N°1 qui pèse 100 g

Tarif postaux « France Prioritaire » : - de 250 g : 2,11 €, de 251 à 500 g : 2,90 €, de 501 g à 1 kg : 3,77 €