

Citromini MAG

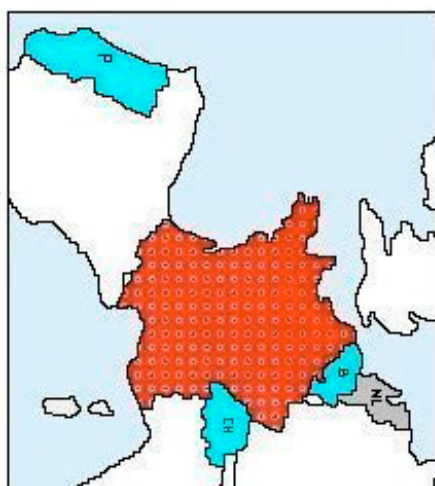
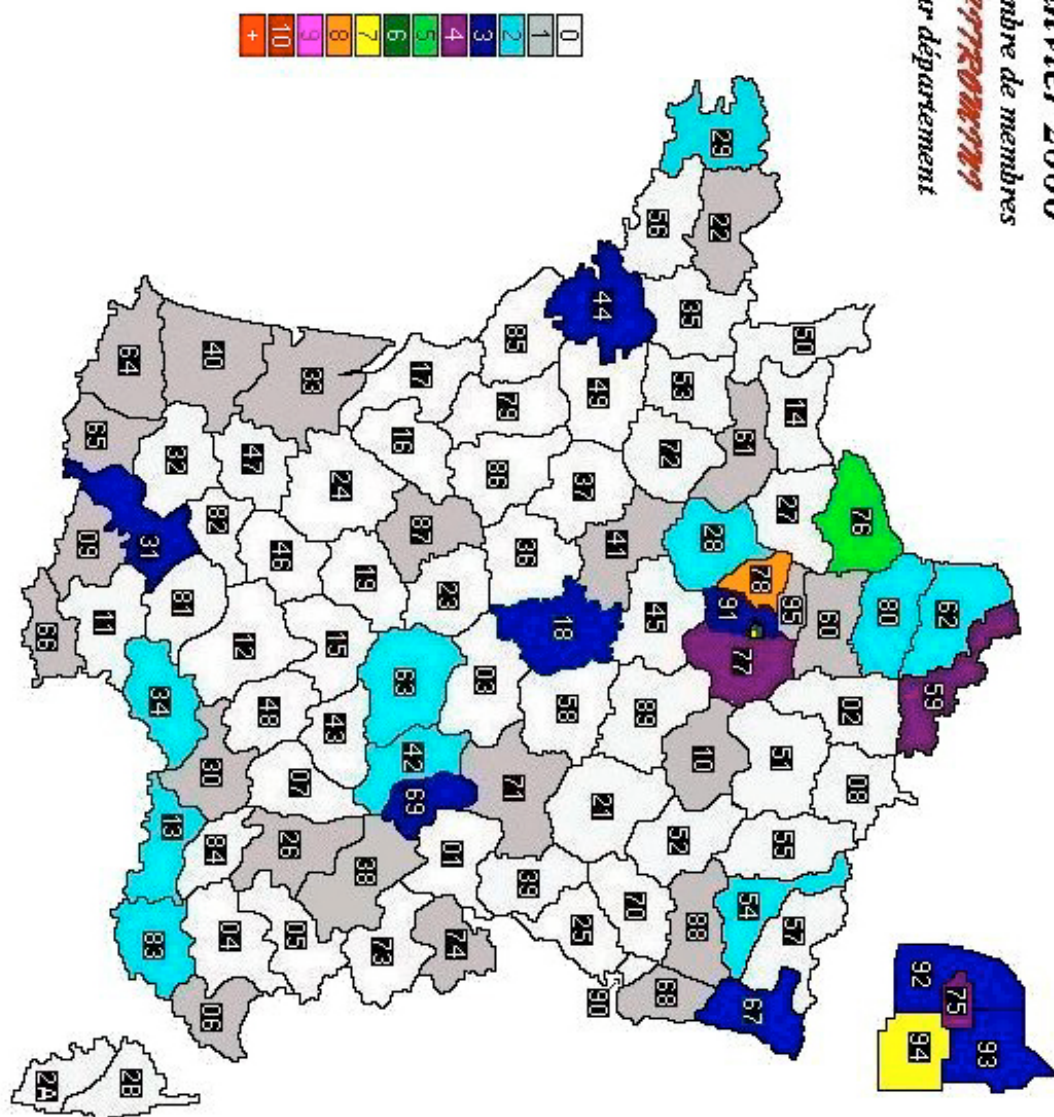


Février 2006

N° 4

Répartition géographique des adhérents *Citromini*

Janvier 2006
 Nombre de membres
CITROMINI
 par département





LE MOT DU PRESIDENT

Chers adhérents,

Voici le numéro 4 de CITROMINI MAG, le magazine de CITROMINI, le club des miniatures CITROËN.

Cette revue va paraître après avoir enregistré le centième adhérent peu de temps après avoir soufflé la première bougie de l'existence de ce Club.

Deux faits sont à retenir, l'arrivée de ce Club était attendue, (dans ce numéro, vous ne verrez pas d'extraits de lettres de satisfaction, mais vous en verrez dans le prochain) et l'autre chose est la mobilisation de chacun des membres du Bureau qui, par leur action combinée et leur travail dans leur spécialité respective, ont permis cette étonnante progression.

Cette année verra le jour de notre première miniature, sa gestation fut pleine d'enseignements !

Nous avons participé à la plupart des manifestations du cinquantenaire de la DS et nous avons un vrai stand à RETROMOBILE, comme les grands !

Nous allons essayer de marquer de notre présence les plus grandes manifestations de la Marque Citroën, je pense notamment à EuroCitro, en Août prochain.

Les voitures miniatures font partie du domaine culturel de chaque constructeur, ces derniers leur apportent leur soutien, chaque constructeur automobile français a désormais son Club.

Il va falloir conserver ce rythme de croisière, et j'attends que chaque adhérent se manifeste de la manière qui lui convient : article dans la revue, article sur site, manifestation de modélisme, organisation de bourse d'échange ...

Je compte sur vous ! A bientôt.

Christian PIERY

SOMMAIRE

Pourquoi changer de modèle ?.....	5
Collection Police et Gendarmerie.....	6
La miniature de Citromini	7
Collection 2 CV.....	14
Journée du Patrimoine	17
Collection Camions de pompiers du monde	18
Miniatures chinoises	19
Collection Saga des tractions.....	21
Ma collection	25
Xsara WRC	27
Collection Passion Citroën	31
Planning parutions	35
Coffret DS	36
Jubilé à St-Quentin-en-Yvelines.....	37
Les autres collections	39
Codes barres	40
Première bourse à Reims.....	41
Nouveautés	42
Internet	43

JPG MAQUETTES

Villa Jean-Marc

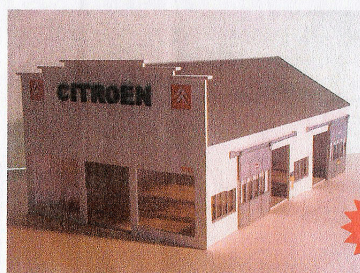
Route d'Eyguières

13200 Arles

Tél. : 04.90.96.61.52

Mail : info@jpgmaquettes.com

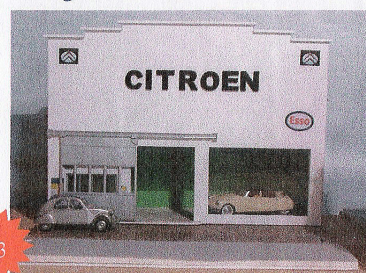
les nouveautés Avril-Mai-Juin 2005



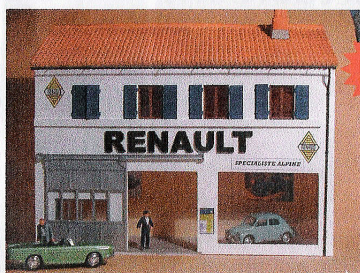
Monté: M45347P: 115,25 €
Kit: M45247P: 85,00 €
dimensions 27x47cmx22cmht



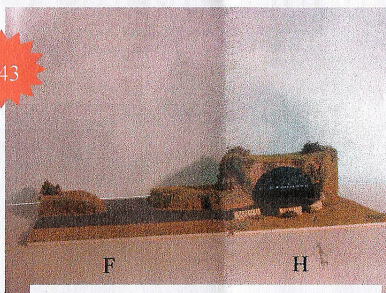
Monté: M45346: 102,25 €
Kit: M45246: 78,00 €
ce garage n'était pas en photo au catalogue



Monté: M45139: 50,55 €
Kit: M45039: 35,05 €
cette façade n'était pas en photo au catalogue



Monté: M45136P: 72,00 €
Kit: M45036P: 50,48 €



modules 30x30cm personnalisés
F: monté 15,50 € + H: monté 35,00 €



M41886: feuille B5 de 26 affiches autocollantes : 4,50 €

Prix non indiqués sur le catalogue: M45021: 45,00 €; M45041: 39,55 € et M45141: 58,00 € "café du coin" (une erreur de référence s'est glissée sous la photo)
Mention à ajouter aux conditions générales de vente: les règlements ne sont encaissés qu'à compter de la date d'expédition des colis.

Frais de port spécifiés sur le bon de commande du catalogue 2005. Prix en euros TTC.

Pourquoi un changement de modèle pour le prototype DS Coupé du Club ?

L'Assemblée Générale du Club du 15 Février 2005 a vu la nomination de Jean-Pierre D. en tant que membre du bureau, en charge de la miniature du Club.

Etant en 2005, l'année du Cinquantenaire de la DS, le choix du modèle se portait bien évidemment sur cette formidable voiture. Une DS Proto était donc suggérée au bureau par JP, et l'accord à l'unanimité valida sa proposition pour le proto Chausson.

Il est vrai que notre responsable miniatures avait, il y a quelque temps déjà, fabriqué ce proto Chausson qu'il avait donné à CCC. JP apprit par la suite par CCC que tous ses prototypes DS avaient été cédés à Momaco, mais qu'il lui proposait un autre proto DS que nous retrouvions en photo sur la souscription lancée auprès des membres.

Par le même contact, Jean-Pierre eut l'opportunité de recueillir les coordonnées de M. Richer, Ingénieur Carburant sur les protos V6 chez Citroën.

Rendez-vous étant pris à Paris, où JPD apprit beaucoup de choses lors de cet entretien, et découvrit bon nombre de photos inédites de ces fameux coupés DS/SM, mais comprit aussi que tous les protos reproduits en miniatures étaient erronés (longueur, taille des portes, etc.). Décision fut donc prise de changer de modèle, et de choisir le proto le plus proche de la réalité, à savoir le « Chamonix », modèle issu de la DS dite Brioult.

Une rencontre était alors organisée avec Momaco pour demander les modifications nécessaires et l'établissement d'un devis pour la production de cette miniature en exclusivité pour le Club. Néanmoins, Jean-Pierre travailla aussi sur ce projet, en utilisant son propre kit du Proto Chamonix de chez CCC, en adaptant les modifications recensées.

Entre temps, M. Richer essaya de contacter ses anciens collègues Citroën : M. Brioult, responsable du projet de ce proto, et M. Nicolas qui avait participé à la construction de ce modèle.

Un nouveau rendez-vous était pris dans une brasserie parisienne où allait se tenir une réunion entre MM. Richer, Nicolas et J.-P. D., à l'issue de laquelle J.-P. avait recueilli bon nombre de compléments d'informations ainsi que des croquis faits par M. Nicolas.

N'ayant pas eu de nouvelles du devis attendu, Christian P., notre Président, reprit contact avec Momaco, qui semblait d'accord pour faire la base du proto, et promettait un devis ...

Quelques temps plus tard, JP nous apprendra que cette société se restructurait, et toujours en l'absence de devis, en déduisit que Momaco n'aurait pas le temps de faire notre mini !

Jean-Pierre a donc continué à œuvrer sur ce projet, et fait à nouveau appel à CCC qui accepta de mouler quelques exemplaires pour octobre, date du Jubilé. Par contre, cet artisan n'ayant plus de monteur, il ne pouvait livrer que des kits.

Tous ces contretemps expliquent donc le léger retard pour obtenir les modèles montés, et donc non disponibles pour St Quentin en Yvelines comme cela avait été espéré..., mais c'est normalement OK pour Rétromobile.



M. NICOLAS Jean-Pierre D. M. RICHER

Christian C.

Dans la série des collections

POLICE

&

GENDARMERIE



N° 1 = Fourgon HY

Le célèbre « panier à salades » de couleur Pie de chez Currus, pour la Police parisienne.



N° 6 = La SM utilisée par les Brigades d'Interventions Rapides autoroutières, en livrée « Bleu de Brégançon »



N° 21 = La ZX, véhicule d'intervention urbaine utilisée par les forces de Police dans les années 1990

N° 22 = La Méhari, en version véhicule Radio, était dotée d'un équipement électrique en 24 volts.



N° 30 = La DS23 Injection électronique utilisée par les Brigades d'interventions Rapides et escadrons de Gendarmerie sur autoroutes.

« DS PROTOTYPE SM DITE BRIOULT » MONTAGE DES KITS A LA CHAINE ...

Eh oui ! La 1^{ère} mini du Club a bien sûr été livrée en kit par le mouleur, et comme bon nombre d'adhérents ont choisi l'option « toute montée », notre ami JP s'est mis à la tâche pendant ses loisirs pour réaliser la métamorphose ...



1^{ère} livraison :
une cinquantaine
de kits, et tous
les éléments né-
cessaires à l'éla-
boration de cette
mini ont été
regroupés dans
de petits sachets
individuels.



Ouverture de tous les conditionnements pour rassembler les pièces par matière et par type ...



Cela représente un beau tas de pièces détachées dont le tri est conséquent !



Puis au final, les
éléments sont
rassemblés par
nature ...



... les sièges, les panneaux
de porte, les roues, les
échappements, les volants,
etc. Puis reconditionnés en
sachets par type d'acces-
soires ...

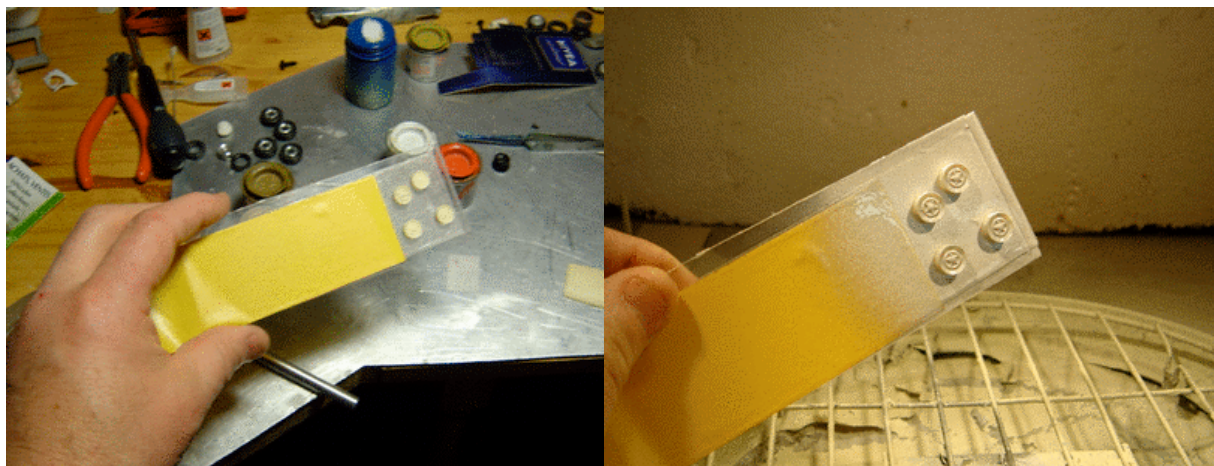


... organisation beaucoup
plus pratique pour la suite
des opérations..., et qui
permet aussi de distribuer
certaines tâches à des
membres bénévoles.

Notre ami Jean-Pierre a été obligé d'inventer une stratégie et des outils spécifiques afin de lui faciliter la tâche, car le montage en série n'a rien à voir avec le plaisir et la méthode pour monter un kit à titre personnel.

Pour la peinture des accessoires par exemple, ce n'est pas un pavillon à peindre, mais 50, les jantes ne sont pas au nombre de 4 comme habituellement, mais 200!

JPD a donc innové pour pouvoir traiter ces travaux en grande série :



Utilisation d'un double-face pour le maintien des jantes : face externe peinte en gris argent... puis après séchage, retournement des jantes sur une autre partie du collant pour pouvoir peindre la face interne en noir mat... et comme le pavillon (vynil sur l'original) doit lui aussi subir la même teinte, JPD le peint en même temps, lors de ce 1^{er} test.



Le pavillon est dissocié de la caisse : la conception du master a été réalisée ainsi afin de permettre d'appliquer aisément des teintes différentes sur la caisse et le pavillon...

Pour le montage des miniatures commandées « toute montée », certains membres bénévoles se sont proposés pour « donner un coup de main » !

Un grand bravo et Merci beaucoup à eux ...

Une distribution des tâches a donc été effectuée...

Certains accessoires, comme par exemple les jantes, les sièges ou les volants, seront donc expédiés au domicile des volontaires pour ébavurage et peinture...



La caisse brute...



...doit être ébavurée,



puis recevoir une
couche d'apprêt...



...avant de revêtir sa robe « Sable Métallisé », puis une dernière couche de vernis enjolive la belle ! Allez, une de moins à faire ... pour la 1^{ère} série ! 🏠

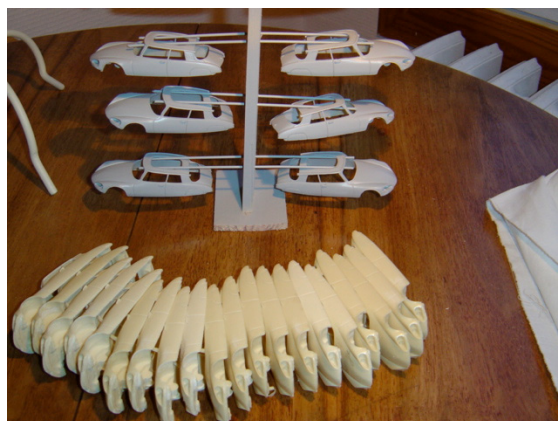
Chut ! L'artiste est en plein travail...



Une caisse, déjà complètement peinte, avec son vernis appliqué, donne une idée de la beauté finale de cette mini.

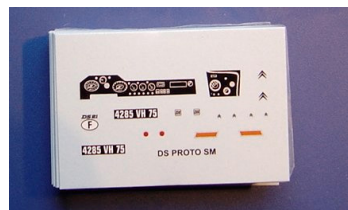
Les caisses, soigneusement ébavurées à la lime très fine, sont empilées les unes sur les autres avant de passer à la phase suivante : l'apprêt ...

... puis au « séchoir multi-caisses »

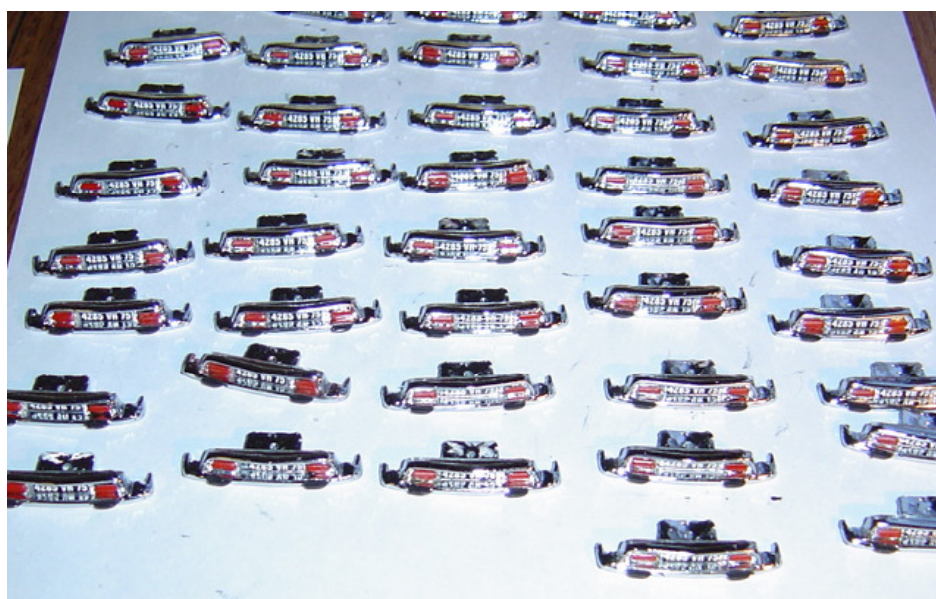




Une grappe de pièces chromées ? Ce sont les pare-chocs avant et arrière



Une pile de plaquettes sur lesquelles figurent les décalcomanies dont les immatriculations **4285VH75**, à placer sur les pare-chocs.



Les pare-chocs arrière terminés, les feux peints, l'immatriculation posée.

Et ça, c'est quoi ? Les optiques de phare, mais en grand nombre !



Voilà 2 brochettes de pavillons apprêtés...

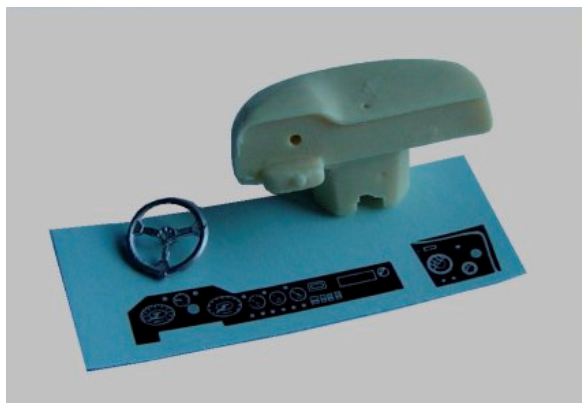


...puis étalage de ceux-ci une fois peints.

Certains accessoires, faciles à expédier, sont traités à distance, dans d'autres ateliers, par des membres qui se sont bénévolement proposés pour des travaux de peinture... Mais comme ce ne sont pas des ateliers clandestins, voici quelques images de leurs travaux .

Tout d'abord chez Christian H., amoureux entre autres des minis Citroën au 1/43^{ème}, et qui a de suite présenté sa candidature pour participer au montage des kits, c'est la confection des tableaux de bord qui sera entreprise.

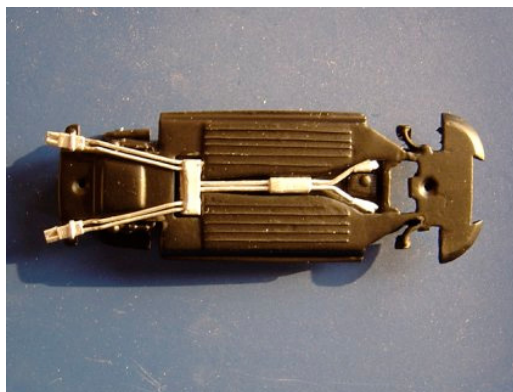
Après l'inévitable ébavurage des pièces brutes, le tableau de bord doit être peint en noir mat, puis enjolivé de ses décalcomanies, le volant sera lui aussi poncé et peint avant de rejoindre cet ensemble.



Merci, et Bravo Christian,

Prochaine mission : les châssis !

« Châssis » ? : Il est vrai que ce terme n'est pas du tout approprié quand il s'agit de DS, mais sur la mini, le soubassement est bien une plateforme à part !



Chaque plateforme doit recevoir sa lignée d'échappement spécifique SM... puis les essieux, bien sûr !

Autre bénévole et autre tâche : « la sellerie » a été confiée à Alain P., membre du Club depuis la première heure. C'est lui qui assure la peinture des sièges AV, des banquettes AR ainsi que des garnitures intérieures des panneaux de porte....

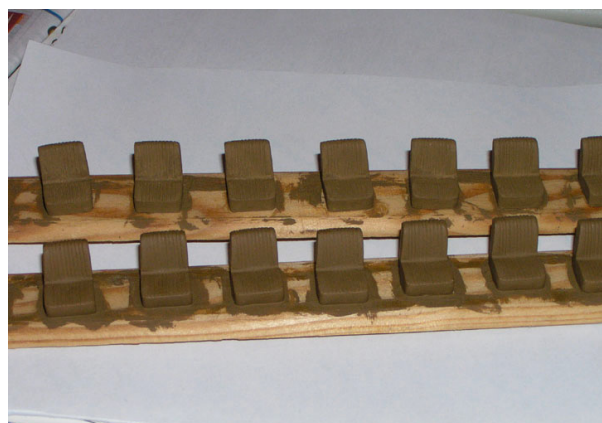
Panneaux de porte bruts...

...puis ébavurés ...

...et finalement peints.



Sièges AV = Option « Intérieur Cuir »
pour tout le monde

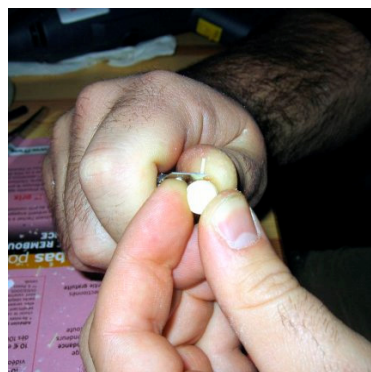


Mission menée à bien, retour à l'expéditeur pour assemblage !

Merci, et Bravo Alain,

La confection des roues elle aussi a été « sous-traitée » : c'est Marc L., un passionné et membre du club, qui a de manière fort sympathique proposé son savoir-faire et beaucoup de son temps libre ...

Il faut dire que la quantité de pièces à préparer n'est pas négligeable : de quoi équiper 50 modèles ...



Préparation pour chaque pièce : ébavurer la jante brute et percer à l'emplacement de l'axe de roue



puis apprêt et peintures ...

La face interne de chaque roue sera noir mat, alors que l'extérieur sera peint en gris argent.

« Eh, Marc ! Heureusement que la roue de secours n'est pas apparente, hein ? »

Merci, et Bravo Marc,



Et dire que l'une de ces caisses apprêtées sera peut être la base de mon exemplaire ...

et du votre aussi d'ailleurs, si vous avez optés pour le modèle tout monté ...

Pour la voir complètement assemblée et terminée, il va falloir encore patienter quelques jours.. Mais des impératifs de délais ne permettent pas d'attendre les photos...

...la rotative attend notre N° 4 !

La surprise sera d'autant plus agréable !

Christian C.

Dans la série des Collections

Les 2cv Hachette



2cv AZAM
1965



2cv camionnette AU 1954
Secours Police Routier

2cv de type A
Monte-Carlo 1954

Partir du Cap de Bonne Espérance pour rejoindre Oslo, ville de départ du 7^{ème} rallye de Monte-Carlo ... avec une 2cv neuve de type A (375cm³), voilà une idée peu banale !



Après avoir traversé l'Afrique, puis l'Europe, cette 2cv est à l'arrivée du rallye de Monte-Carlo. de 1954



Camionnette AZU 1963
de la compagnie pétrolière SHELL

Série limitée France 3
1983



Dans la série des Collections

Les 2cv Hachette



N° 44
AZU 1958



N° 45
2CV6 1985



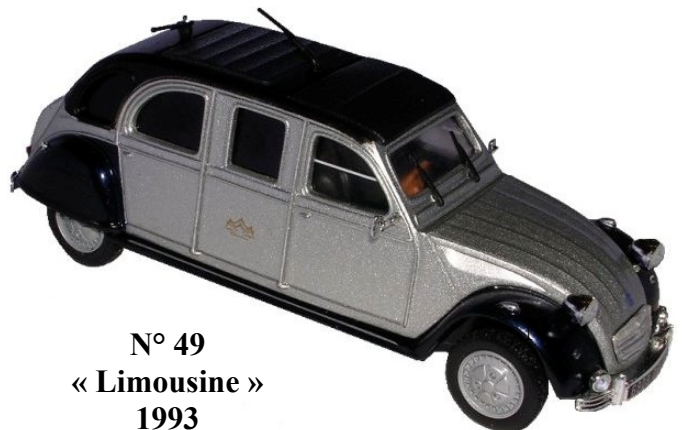
N° 46
Tour du Monde
1959



N° 47
« Promotion du kiwi »



N° 48
Cabriolet Azelle
1992



N° 49
« Limousine »
1993

Dans la série des Collections

Les 2cv Hachette



N° 50
2CV6 avec
calandre de Traction



N° 51
CITRONETA 1963



N° 52
AZU Pick-Up
1964



N° 53
Gendarmerie
Transports
Aériens
1979



N° 54
Ambulance
1953



N° 55
AZU Pathé-Marconi 1957



LES JOURNEES DU PATRIMOINE

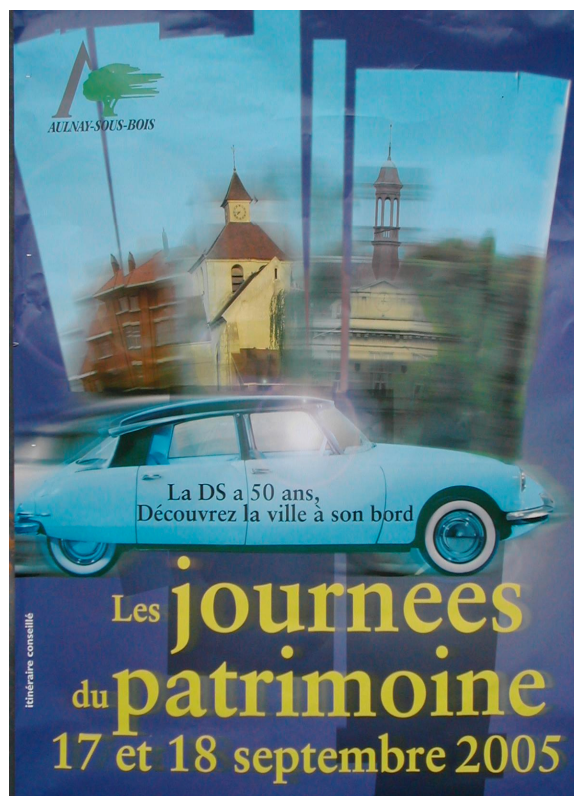
Les 17 et 18 Septembre derniers, la Municipalité d'Aulnay sous Bois par l'intermédiaire de son Comité des fêtes, avait organisé une manifestation en l'honneur du cinquantenaire de la DS.

C'est en effet dans cette ville que furent produites les dernières DS, suite au déménagement de l'usine de Javel.

Outre une magnifique exposition de près de 40 modèles de cette voiture mythique, un mini-musée était installé, avec des reproductions du Conservatoire CITROËN et nous avions un emplacement dans une salle reliant le mini-musée à la cour extérieure.

Un circuit dans la ville d'Aulnay, d'environ 10 kilomètres, parcouru par une dizaine de DS conduites par leur propriétaire respectif, était offert aux volontaires (3 par voiture), on a refusé du monde !

Notre exposition a attiré de nombreux visiteurs, à la satisfaction des organisateurs et des Présidents des Clubs de DS (DS Révolution 55, IDéale DS), de telle sorte que ces Clubs ont décidé de nous inviter dans les prochaines manifestations !



Dans la série des Collections

Les Camions de Pompiers du Monde

DEL PRADO

N° 2 : CITROËN 350 Premier Secours



1/50^e

N° 7 = CITROËN T46 CCI



1/50^e

N° 17 = Citroën Type H



1/43^e

N° 46 = Citroën 55 FTP Heuliez



1/37^e

Les Dernières Miniatures Chinoises au 1/18e !

Les Citroën « récentes » sont très peu reproduites en miniatures, d'autant plus quand il est question de l'échelle 1/18^e. Pour ceux qui veulent donc compléter leur collection, il faut alors se tourner vers un fabricant chinois qui malheureusement n'importe pratiquement pas sa production. A priori, il s'agit là de miniatures réalisées à la demande de Citroën Chine.

Vous allez découvrir en image quatre miniatures, à savoir l'Elysée, la ZX, la Xsara Picasso et la Xsara berline.





Toutes ces miniatures sont en métal et plastique, les proportions sont très bien respectées, avec une finition sans reproche : moquette à l'intérieur, roue de secours sous le châssis, essuie-glaces et antenne, sièges arrières basculant sur le Picasso, roues avant directionnelles avec le volant, etc.

E.D.

Dans la série des Collections

La SAGA des TRACTIONS

Pour la diffusion nationale du N° 1 = la Traction 11 Familiale des pompiers d'AZE – 1955, deux modèles de miniatures ont été mis sur le marché

Une NOREV et une Universal Hobbies ... !

Quel modèle avez-vous donc eu ?



NOREV

ou

UH

La fixation de la miniature à son socle est effectuée au moyen de deux vis : une à l'avant et une à l'arrière. La Norev est équipée de petits phares, la calandre dépasse sous le pare-chocs avant et est un peu plus pointue en bas, les bavettes des ailes avant sont longues.

La fixation de la miniature à son socle est effectuée par une seule vis centrale. La Universal Hobbies a de gros phares, la calandre dépasse à peine du pare-chocs avant, et les bavettes des ailes avant sont courtes.



Les poignées de capot sont d'un diamètre plus fin sur la UH, les fixations des pare-chocs AR sont un peu différentes.

La NOREV possède un tube d'échappement rapporté, alors qu'il est simplement moulé sous le châssis pour la UH.



NOREV en haut / UH en bas

- Maintien du modèle sur son socle effectué en 1 point (UH) ou 2 points (Norev).
- Echappements différents
- Fixations des pare-chocs différentes
- Longueur des bavettes d'ailes AV

L'intérieur nous réserve aussi une belle surprise (encore plus visible une fois les autos démontées)
La NOREV présente la rangée complète de sièges intermédiaires situés entre les places AV et la banquette AR, ce qui est le propre de l'aménagement des familiales, alors que la UH ne nous propose qu'un seul strapontin en place, à droite.



A noter enfin que la conception des modèles est un peu différente pour les 2 marques :
Suite au démontage, les roues AV restent solidaires du châssis sur la NOREV, pas du tout sur la UH ...

Le pare-chocs AR suit la caisse de la NOREV, alors qu'il reste sur le châssis de la UH.



Voilà donc deux fabrications différentes de la Traction 11 Familiale, pour notre plus grand plaisir ! Ont-elles été distribuées à part égales ???

Christian C.

Dans la série des Collections

La SAGA des TRACTIONS



N° 2
11 Légère
FFI de 1944
Universal Hobbies

N° 3
La mythique 22
de 1934
en version
Cabriolet
Norev



N° 3 Bis
15-Six H de 1954
du Général De
Gaulle
Norev



N° 4
11 Légère Perfo
Gazogène de 1941
Universal Hobbies



N° 5
11 BL
Fourgonnette
de 1937
Norev

Dans la série des Collections

La SAGA des TRACTIONS

N° 6
11 Familiale
Taxi de 1955
Universal Hobbies



N° 7
15-6 de 1949
Découvrable de chez EDM
Norev



N° 8
22 Berline de 1934
Universal Hobbies



N° 9
Faux-coupé 7S
« Rosalie VII »
1934
Norev



N° 10
11BL 1950
Fourgonnette Danoise
Norev



N° 11
15/6 de 1951



Rallye
de Sestrières de 1957
Universal Hobbies

J'ai exposé ma collection chez mon garagiste...

*Comment M. Turck a exposé sa collection, chez son garagiste
qui fêtait ses dix ans de carrières...*

Un jour en allant conduire mon Berlingo en révision, l'épouse de mon garagiste me demande :

- M. Turck, j'ai quelque chose à vous demander. Voilà je voudrais faire une surprise à mon mari, cela va faire dix ans que nous sommes installés et j'aimerais organiser une exposition pour marquer le coup. Trouver des véhicules de collection à l'échelle 1.

L'épouse de ce garagiste m'a demandé s'il était également possible d'exposer mes miniatures. J'ai bien sûr répondu que c'était possible, car j'achète une bonne partie de mes modèles chez eux.



Réaction des gens en visitant l'exposition:

- cette collection appartient-elle à plusieurs personnes ?

Et on répondait que non, elle appartient à M. Turck. Autres réactions, on me demandait des conseils pour commencer une collection. Où trouver les modèles, les prix, etc.



Bientôt dans ce même garage à l'occasion du lancement de la C6, j'exposerai des C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8 et C-Airdream et C-Airloung si ces miniatures sont sorties pour cette expo. Ce sera magnifique.



Ma collection a commencé le jour de mon anniversaire, à l'âge de mes 24 ans. Mon père avait commandé une Rolls par correspondance (Médailleur-Franklin) et c'est comme ça que j'ai débuté. Aujourd'hui je possède 1050 voitures dont 180 Citroën (je suis membre du club), 200 modèles Peugeot (je fais également parti du Camp), 340 modèles Renault, je collectionne aussi Alpine, Opel et Bugatti quand je peux.



Rallye de Monté-Carlo 2003
 Les trois Citroën Xsara engagées sont sur le podium à l'arrivée !!!
 Un tel succès mérite un grand

B R A V O !

Il n'est donc pas étonnant de retrouver cette miniature chez plusieurs fournisseurs, et dans plusieurs échelles. Solido et Sun Star la proposent au 1/18^{ème}, Solido, Ixo et Vitesse au 1/43^{ème}, et d'autres modèles existent certainement.

Les collectionneurs de miniatures Citroën doivent donc être ravis.

Solido 1/18^{ème} Collection « Die Cast-Métal »

C'est la XSARA N° 18 de Sébastien LOEB et Daniel ELENA, vainqueurs de l'épreuve, qui a été choisie.



IXO 1/43^e

Toujours la dorénavant célèbre N° 18, pilotée par Sébastien LOEB et Daniel ELENA.

Cette miniature est une véritable « IXO »



Il est aussi paru une réédition IXO de cette miniature chez Altaya, dans la collection : « Voitures de rallye », c'était d'ailleurs le 1^{er} fascicule de la 1^{ère} série!

Une autre collection ALTAYA propose ce même modèle au 1/10^e, en radio-commandé (avec moteur à essence !), à monter au fur et à mesure de la parution des fascicules.

INFO

Altaya vient de lancer une collection des « Voitures de rallyes du Monté-Carlo » avec toujours en n°1, la Xsara WRC, mais en version 2005.



COFFRET IXO 1/43^e



Les trois voitures victorieuses se trouvent regroupées dans cette magnifique présentation intitulée :
« Coffret XSARA WRC : Triple vainqueur Monte-Carlo 2003 »

Quelques autres Xsara WRC*



Il existe aussi ce coffret diffusé par Citroën avec des miniatures Ixo sous licence Norev. Il est intitulé
« Champion du Monde des Rallyes 2003 »

Au 1/43^e, radio-commandé s'il vous plaît !
La WRC par Majorette.



La Xsara WRC, version 3 inches par Norev.



Christian C.

* Jean-Pierre, notre responsable miniatures, tient à votre disposition, une liste des miniatures de la Xsara WRC produites à ce jour.

Dans la série des Collections

PASSION CITROËN

ATLAS



N° 10
DS Cabriolet
1961



N° 11
SM
Présidentielle
1972



N° 12
2 CV
1961



N° 13
C3 Pluriel
2003



Dans la série des Collections

PASSION CITROËN

ATLAS



N° 26
BX 16 TRS
1984



N° 27
GS Birotor
1974



N° 28
2CV Charleston
1981



N° 29
Prototype M35
Monorotor
1970



Inscription sur la lunette arrière des modèles 1/1 : "Ce prototype Citroën "M35" à moteur à piston rotatif est en essai de longue durée entre les mains d'un client Citroën".

Dans la série des Collections

PASSION CITROËN

ATLAS



N° 30
XANTIA
1993



N° 31
ZX Rallye-Raid
1996



Malgré la date annoncée sur les plaques d'immat., il s'agit du modèle « Evolution 5 » de 1996, dont le prototype piloté par P. Lartigue et M. Perin remporta le championnat du monde des Rallyes Tout Terrain (pour une 4^e année consécutive).

DOMMAGE que cette miniature soit privée de ses décorations habituelles de course !



N° 32
DS 19
1966



N° 33
LN
1977



Dans la série des Collections

PASSION CITROËN

ATLAS



N° 34
Traction 15-9 G
1939



N° 35
ZX Volcane 5p.
1991



N° 36
VISA
1000 Pistes
1983



N° 37
2CV
4x4 Sahara
1961



2006 : PREVISIONS DE SORTIES DES FASCICULES EN KIOSQUE

COLLECTION		Editeur	JANVIER		FEVRIER			MARS					AVRIL					MAI	
		semaine :	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 siècle d'automobiles	HACHETTE			169		170		171		172		173		174		175		176	
Véh. Sapeurs-Pompiers	HACHETTE	142			143		144		145		146		147		148		149		150
Chars & Véh. militaires	HACHETTE	116			117		118		119		120								
Voitures françaises	HACHETTE	90			91		92		93		94		95		96		97		98
Sapeurs Pompiers France	HACHETTE			61		62		63		64		65		66		67		68	
24 H du MANS	ALTAYA	59			60														
24 H du MANS (2ème)	ALTAYA	6			7		8		9		10		11		12		13		14
Collection 2 CV	HACHETTE			58		59		60		61		62		63		64		65	
Caravane Tour de France	ATLAS	52			53		54		55		56		57		58		59		60
Voitures d'antan	ALTAYA	51			52		53		54		55		56		57		58		59
Voitures de rallyes	ALTAYA			51		52		53		54		55		56		57		58	
Passion CITROËN	ATLAS	38			39		40		41		42		43		44		45		46
Police & Gendarmerie	HACHETTE	38			39		40		41		42		43		44		45		46
Camions Pompiers Monde	Del Prado	51	52	53	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63				
Camionnettes d'antan	ALTAYA			25		26		27		28		29		30		31		32	
Vehicules Postaux	ATLAS			24		25		26		27		28		29		30		31	
Saga des Traction	ATLAS	11			12		13		14		15		16		17		18		19
Voitures classiques	ALTAYA	10			11		12		13		14		15		16		17		18
Légende du Dakar	M6Collec.			3		4		5		6		7		8		9		10	
Michelin Véhicules	ALTAYA	2			3		4		5		6		7		8		9		10
DS Collection	ATLAS			2		3		4		5		6		7		8		9	

Pour connaître la miniature correspondante au numéro, se référer au site "collection" de J M BRUNET:

<http://perso.wanadoo.fr/jean-marc.brunet/entre.htm>

UN COFFRET QUI FERA DATE !



Le service des Pièces de rechange du réseau CITROËN a commercialisé 1200 coffrets NOREV, à l'occasion du cinquantenaire de cette voiture.



Ce coffret représentant les 3 variantes : Berline, Cabriolet et Break.
Il est décoré du logo du Jubilé.





Le Jubilé à St-Quentin-en-Yvelines

Principale manifestation du cinquantenaire de la DS, le Jubilé s'est tenu à St-Quentin-en-Yvelines, dans le magnifique décor du plan d'eau. Sur lequel d'ailleurs semblait flotter la DS du 40^e anniversaire.

Beaucoup de passionnés et de curieux s'y étaient donnés rendez-vous, chacun venant dans le véhicule de son choix.



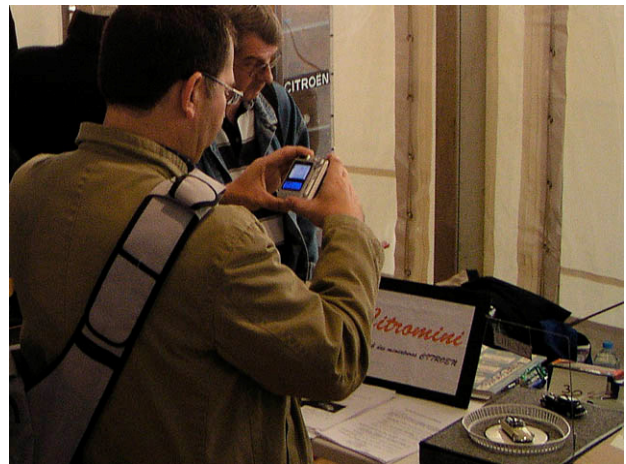
Notre Club avait, bien sûr, une place de choix dans l'amphithéâtre central, avec la plupart des exposants.

Nous avons reçu de nombreuses visites, effectué une dizaine de nouvelles adhésions, et avons magnifiquement animé cette commémoration.

Jean-Pierre Delahaye, notre spécialiste miniatures y présentait la nouvelle DS dite « Brioult », dont le montage fut terminé la nuit précédente ! Il répondit aux multiples questions des visiteurs rangés en une file d'attente impressionnante.



Si le Proto DS de Jean-Pierre a été l'objet de l'attention de nos visiteurs, la reproduction de la DS de Christian dans sa corbeille a connu un beau succès d'estime.



Mais le Jubilé, ce n'était pas que Citromini, alors en quelques photos...



LES MODELES CITROËN

Dans les collections de miniatures Toutes Marques



N° 34 - Traction AV 15cv

**POLICE
&
GENDARMERIE**



N° 37 - Xsara série II, proposée ici en version « sérigraphiée »

Les Véhicules Postaux
ATLAS



N° 13 – Acadiane 1978



N° 20 - 2cv Camionnette 250 1962



N° 1 : ZX Rallye Raid 1996
Collection « La légende du Dakar »



N° 1 – Acadiane 1978

Les collections en fascicule

Un fascicule avec une miniature Citroën vous a échappé !

Il y a peut-être des solutions!

Le plus simple est encore de commander le numéro manquant dans votre point de vente habituel à l'aide du numéro de code-barre de la collection.

Sinon, par internet, les sites de certains éditeurs offrent la possibilité de commander au numéro, mais attention, le délai peut-être assez long.

HACHETTE

<http://www.hachette-collections.fr/Service Clients/Commander un N°>

Collection 2cv Citroën	:	code barre = M 06576
Voitures Françaises	:	code barre = M 07927
Un siècle d'Automobiles	:	code barre = M 04759
Sapeurs Pompiers de France	:	code barre = M 01536
Véhicules des Sapeurs Pompiers	:	code barre = M 06990
Police et Gendarmerie	:	code barre = M 04496

ATLAS

Passion Citroën	:	code barre = M 02480
Caravane du Tour de France	:	code barre = M 05566
Véhicules des Postes	:	code barre = M 08251
Saga des Tractions	:	code barre = L 12431

ALTAYA

<http://www.altaya.fr/Ancien numero>

Nos chères voitures d'Antan	:	code barre = M 05625
Voitures de Rallyes	:	code barre = M 05626
Nos chères camionnettes d'Antan	:	code barre = M 07076

DEL PRADO

Commande par courrier, explications fournies en page 2 de couverture des fascicules.

Camions de pompiers du Monde :	code barre = 11287
--------------------------------	---------------------------

Autre site de presse pour vente par correspondance:

www.journaux.fr = <http://213.186.60.162/sousfam.php?famille=6&collec=1>

Christian C.

Première bourse à Reims

A l'initiative de la Section Miniatures des Belles Champenoises d'Epoques , Citromini a participé à sa première bourse miniatures en décembre dernier au Parc des Expositions de Reims, le site qui accueille chaque année la fameuse exposition « Les Belles Champenoises d'époques ».

Eric et Alain se sont désignés volontaires pour faire la promotion de Citromini lors de cette manifestation, chacun ayant apporté quelques miniatures à exposer. Beaucoup de visiteurs se sont montrés intéressés, beaucoup de formulaires ont été distribué, mais aucune inscription directe n'a été enregistré. Malgré cela, le bilan est positif en matière d'image. Des contacts ont été pris et notre participation à l'édition 2006 est fortement souhaité.



Eric, en parfait ambassadeur de Citromini lors de cette manifestation.

Nous profitons de cette référence à Reims pour vous rappeler que l'exposition « **Les Belles Champenoises d'Epoques** » se déroulera les **11 et 12 mars 2006**. Si vous avez la chance de vous y rendre, n'hésitez pas à visiter le **Musée Automobile « Reims-Champagne »** qui en plus d'exposer des modèles à l'échelle 1, possède quelques vitrines de miniatures dont nombre de Citroën.



Musée Automobile « Reims-Champagne »

84, avenue Georges Clémenceau
51100 REIMS

Tél. : 03 26 82 83 84 – Fax : 03 26 06 57 51

Réseau CITROËN : Nouveautés 2005-2006

Référence	Ligne	Désignation	Marque
AMC008840	Actualité	C6 Gris Fer en Coffret - 1/43	Norev
AMC008841	Actualité	C6 Gris Fulminator - 1/43	Norev
AMC008845	Actualité	C1 5 Portes Gris Carlinite - 1/43	Norev
AMC008846	Actualité	C1 3 Portes Rouge Scarlet - 1/43	Norev

AMC008824	Compétition	C2 SUPER 1600 - 1/43	Norev
AMC008825	Compétition	C2 SUPER 1600 Championnat de France - 1/43	Norev
AMC008835	Compétition	Coffret de 2 C2 SUPER 1600 - 1/43	Norev
AMC008836	Compétition	Xsara WRC Rallye de Monte Carlo 2004 1/43	Ixo
AMC008837	Compétition	Xsara WRC Rallye de Suède 2004 1/43	Ixo
AMC008838	Compétition	Coffret Champion du Monde des Rallyes 2004	Norev

AMC008849	Légende	Coffret Collector DS 50ème anniversaire	Norev
------------------	---------	---	-------

AMC008821	Utilitaires	Jumpy Tôlé 1/43 - Gris Fer	Norev
AMC008822	Utilitaires	Jumpy Vitré 1/43 - Rouge Lucifer	Norev

AMC008843	Grande échelle	C6 Gris Fulminator - 1/18	Norev
------------------	----------------	---------------------------	-------

AMC008847	Mini 3 pouces	C1 Gris Gallium, Jaune râ, Bleu Damas ou Rouge -	Norev
AMC008843	Mini 3 pouces	C6 Ganache ou Gris Fer ou Sable de Langrune - 3"	Norev
AMC008823	Mini 3 pouces	Jumpy Gris Fer, rouge ou Bleu initiatique - 3"	Norev
AMC008826	Mini 3 pouces	C2 SUPER 1600 - 3"	Norev
AMC008834	Mini 3 pouces	Coffret cadeau 6 miniatures	Norev
AMC008834	Mini 3 pouces	Coffret cadeau 5 miniatures + panneaux	Norev

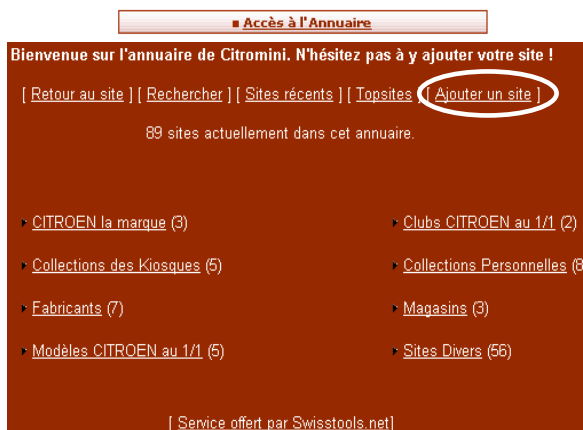
L = Changement de "Ligne"

L	AMC009171	Légende	C5 2001 1/43 - Vert Hurlevent	Norev
L	AMC009172	Légende	C5 2001 1/43 - Gris Quartz	Norev
L	AMC009195	Légende	C5 Break Juin 2001 1/43 - Gris Orageux	Norev
L	AMC009196	Légende	C5 Break Juin 2001 1/43 - Gris Aluminium	Norev

S = Articles supprimés du Catalogue

S	AMC008828	Actualité	Berline C5 sable LANGRUME	Norev
S	AMC008800	Actualité	Saxo III VTS 1/43 - Grise	Provence
S	AMC008801	Actualité	Xsara Berline 1/43 - Grilyne	Provence
S	AMC009162	Compétition	Xsara Kit Car Tour de Corse 1999 1/43 - Rouge	Ixo
S	AMC009474	Compétition	BX 4TC Monte Carlo 1986 1/43	Provence
S	AMC009477	Compétition	AX Groupe A Tour de Corse 1993 1/43	Provence
S	AMC008802	Légende	XM V6 1/43 - Vert	Provence
S	AMC008803	Légende	GSA Break 1/43 - Vert d'eau	Provence
S	AMC009173	Légende	Evasion 1994 1/43 - Bleu	Provence
S	AMC009177	Légende	Xsara Coupé 1998 1/43 - Or	Provence
S	AMC009182	Légende	2cv Dolly 1985 1/43 - Vert & Blanc	Norev
S	AMC009194	Grande échelle	2CV 1966 1/18ème - Bleu	Solido

C.C.



[Ajouter un site]

Merci de votre contribution !

Catégorie : Choisissez la catégorie

Titre : Club "CITROMINI"

Url : <http://www.citromini.cjb.net/>

Votre email : Jecollectionnedescitroen@

Description du site :

SUPER SITE SYMPA :
CITROMINI : LE CLUB DES MINIATURES CITROËN
pour les amoureux et les passionnés des
miniatures CITROËN toutes échelles ...

Code de vérification : 6785

Les sites contenant du racisme, de la pornographie, des activités illégales ainsi que ceux contenant des liens vers de tels sites sont interdits.

Voici les quelques liens que vous nous avez indiqués sur le site.
(ne pas oublier « <http://> » devant les adresses suivantes)

Les fabricants

membres.lycos.fr/cit43/
www.eligor.com
www.hecominiatures.com/ban_colec_citroen.htm
www.cortix.fr/map/
www.auto-sport.com/minicarbox/liensminiatures.htm
www.vitessegroup.com/

Les éditeurs de fascicule

www.editionsatlas.fr/index.jsp
www.altaya.fr/
www.hachette-collections.fr/
www.journaux.fr

Les sites perso

perso.wanadoo.fr/jean-marc.brunet/entre.htm
perso.wanadoo.fr/miniautosense/
membres.lycos.fr/cesbellesanciennes
citro43.site.voila.fr/
www.citroenmodelcars.nl/
perso.wanadoo.fr/citromini/
perso.numericable.fr/~thtrezel/index.html
site.voila.fr/minids
pins.miniatures.free.fr