

# Citromini

MAG



Octobre 2005

N° 3



Et toujours des lettres sympas .....

Je veux de recevoir Citromini et je suis très satisfait de mon adhésion. Vraiment c'est la revue que j'attendais avec un complément sur Internet. Ceux sur le gâteau, la couverture d'une miniature, je suis comblé!

Cher Président,

J'ai bien reçu le N°2 de « CITROMINI MAG » ainsi que le compte-rendu de l'A.G. du 15 février et vous en remercie.

Tout d'abord je voudrais vous féliciter ainsi qu'Alain POITTEVIN\* pour la qualité et l'intérêt de la revue. C'est un bel exploit que de réussir dès le second numéro à nous faire rêver avec plus de 40 pages et 250 photos... et en tant que rédac'chef des « 43èmes Rugissants » du CAMP, je mesure le volume de travail que cela représente !

J'ai regretté de n'avoir pu participer à l'Assemblée et à la visite du conservatoire Citroën (j'espère qu'une autre occasion s'en présentera !)

Je vous adresse à présent mes amitiés de collectionneur, et vous félicite pour le club et la revue superbes, continuez ainsi.

Cher Monsieur, 

Suite à l'annonce que vous avez fait paraître sur la dernière parution de la revue Citropassion, je vous prie de noter que je suis vivement intéressé pour une adhésion auprès de votre club CITROMINI. Je suis particulièrement heureux que quelqu'un ait enfin relevé le défi de créer un club de miniatures dédiées aux véhicules Citroën. Cela manquait dans notre paysage de la miniatures automobile.

Pour ce faire, je vous prie de trouver ci-joint un bulletin d'adhésion dûment rempli accompagné d'un chèque de 30 Euros en guise de cotisation 2005.

\* Bien que je sois sensible à ce compliment, je tiens à y associer Christian et Christian, Eric ainsi que tous les adhérents qui nous soutiennent et nous aident dans notre collecte d'informations.



**Citromini**  
Le Club des Miniatures CITROËN



Retrouvez-nous sur le net : <http://www.citromini.cjb.net/>



# **LE MOT DU PRESIDENT**

Chers adhérents,

Vous ne me démentirez pas, les collectionneurs, de quelque nature qu'ils soient, ne s'arrêtent pas à entreposer ou stocker des objets, ils convertissent leurs connaissances dans le domaine culturel, ainsi le collectionneur de voitures miniatures ne se contente pas de ranger soigneusement ses petites merveilles dans des vitrines (voire dans des cartons !), il s'intéresse à la vie automobile.

Ainsi, les passionnés de CITROËN d'avant guerre connaissent tout de la vie du créateur de la Marque, les collectionneurs de 2CV sont de véritables experts de cette voiture, je dirais, bien sûr, la même chose pour les collectionneurs de C4/C6, de Tractions, de DS, de CX, de Dyane....., ils se reconnaîtront !

Avis aux intéressés, garagistes, journalistes, assureurs, commissaires-priseurs ...

Cette relation étroite collection/culture nous a conduit à fêter également les 50 ans de la DS et à dédier ce numéro 3 de CITROMINI MAG à cette voiture mythique, c'est sans doute la voiture qui a suscité le plus de reproductions à échelles réduites.

Je remercie tous les adhérents et annonceurs pour leurs reportages.

Avez-vous remarqué ? Après la collection de 2CV, Passion Citroën, voilà les Tractions, et bientôt une collection de DS ! CITROËN serait-il devenu la Marque favorite des éditeurs ?

Nous nous approchons de la centaine d'adhérents qui devrait être atteinte avant notre premier anniversaire.

Je me joins aux membres du Bureau qui sont pleinement satisfaits et qui vous félicitent pour votre enthousiasme !

A bientôt,

Christian PIERY

---

## SOMMAIRE

|   |    |
|---|----|
| Planning des parutions en kiosque ..... | 4  |
| Break DS .....                          | 5  |
| Argus de la miniature .....             | 9  |
| Collection Véhicules postaux .....      | 10 |
| Comment vous parlez de la DS .....      | 11 |
| Librairie Spécial DS .....              | 12 |
| Marc aime les DS .....                  | 15 |
| Collection Passion Citroën .....        | 16 |
| La DS en rallye .....                   | 19 |
| Collection 2 CV .....                   | 27 |
| Véhicules utilitaires .....             | 29 |
| Collection Saga des Tractions .....     | 32 |
| 2 CV Solido .....                       | 33 |
| ZX Rallye .....                         | 37 |
| Exposition DS à La Villette .....       | 43 |

## PREVISIONS DE SORTIES DES FASCICULES EN KIOSQUE

| PRODUIT                | Editeur               | SEPTEMBRE |     |     |     |    |     |    | OCTOBRE |    |     |    |     |    |     | NOVEMBRE |     |    |     |    |     |     | DECEMBRE |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |  |     |
|------------------------|-----------------------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|----|---------|----|-----|----|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|--|-----|
|                        |                       | 34        | 35  | 36  | 37  | 38 | 39  | 40 | 41      | 42 | 43  | 44 | 45  | 46 | 47  | 48       | 49  | 50 | 51  | 52 | 161 | 162 | 163      | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |     |  |     |  |     |
| 1 siècle d'automobiles | semaine :<br>HACHETTE | 158       |     | 159 | 160 |    | 161 |    | 162     |    | 163 |    | 164 |    | 165 |          | 166 |    | 167 |    | 168 |     | 169      |     | 170 |     | 171 |     | 172 |     | 173 |     | 174 |     | 175 |     | 176 |     | 177 |     | 178 |  | 179 |  | 180 |
| voitures françaises    | HACHETTE              |           | 80  |     | 81  |    | 82  |    | 83      |    | 84  |    | 85  |    | 86  |          | 87  |    | 88  |    | 89  |     | 90       |     | 91  |     | 92  |     | 93  |     | 94  |     | 95  |     | 96  |     | 97  |     | 98  |     | 99  |  | 100 |  |     |
| voitures de rallyes    | ALTAYA                |           | 41  |     | 42  |    | 43  |    | 44      |    | 45  |    | 46  |    | 47  |          | 48  |    | 49  |    | 50  |     | 51       |     | 52  |     | 53  |     | 54  |     | 55  |     | 56  |     | 57  |     | 58  |     | 59  |     | 60  |  |     |  |     |
| voitures d'antan       | ALTAYA                |           | 41  |     | 42  |    | 43  |    | 44      |    | 45  |    | 46  |    | 47  |          | 48  |    | 49  |    | 50  |     | 51       |     | 52  |     | 53  |     | 54  |     | 55  |     | 56  |     | 57  |     | 58  |     | 59  |     | 60  |  |     |  |     |
| 2 CV                   | HACHETTE              | 47        |     | 48  | 49  |    | 50  |    | 51      |    | 52  |    | 53  |    | 54  |          | 55  |    | 56  |    | 57  |     | 58       |     | 59  |     | 60  |     | 61  |     | 62  |     | 63  |     | 64  |     | 65  |     | 66  |     | 67  |  | 68  |  |     |
| Passion CITROËN        | ATLAS                 |           | 28  |     | 29  |    | 30  |    | 31      |    | 32  |    | 33  |    | 34  |          | 35  |    | 36  |    | 37  |     | 38       |     | 39  |     | 40  |     | 41  |     | 42  |     | 43  |     | 44  |     | 45  |     | 46  |     | 47  |  | 48  |  |     |
| Tour de France         | ATLAS                 |           | 42  |     | 43  |    | 44  |    | 45      |    | 46  |    | 47  |    | 48  |          | 49  |    | 50  |    | 51  |     | 52       |     | 53  |     | 54  |     | 55  |     | 56  |     | 57  |     | 58  |     | 59  |     | 60  |     |     |  |     |  |     |
| Camions Pomp. Monde    | Del Prado             | 31        | 32  | 33  | 34  | 35 | 36  | 37 | 38      | 39 | 40  | 41 | 42  | 43 | 44  | 45       | 46  | 47 | 48  | 49 | 50  | 51  | 52       | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  | 65  | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  |  |     |  |     |
| Chars                  | HACHETTE              |           | 106 |     | 107 |    | 108 |    | 109     |    | 110 |    | 111 |    | 112 |          | 113 |    | 114 |    | 115 |     | 116      |     | 117 |     | 118 |     | 119 |     | 120 |     | 121 |     | 122 |     | 123 |     | 124 |     | 125 |  | 126 |  |     |
| Police                 | HACHETTE              |           | 28  |     | 29  |    | 30  |    | 31      |    | 32  |    | 33  |    | 34  |          | 35  |    | 36  |    | 37  |     | 38       |     | 39  |     | 40  |     | 41  |     | 42  |     | 43  |     | 44  |     | 45  |     | 46  |     | 47  |  | 48  |  |     |
| 24 H du MANS           | ALTAYA                | 49        |     | 50  | 51  |    | 52  |    | 53      |    | 54  |    | 55  |    | 56  |          | 57  |    | 58  |    | 59  |     | 60       |     | 61  |     | 62  |     | 63  |     | 64  |     | 65  |     | 66  |     | 67  |     | 68  |     | 69  |  | 70  |  |     |
| Voitures de rêve       | ALTAYA                |           | 20  |     | 21  |    | 22  |    | 23      |    | 24  |    | 25  |    | 26  |          | 27  |    | 28  |    | 29  |     | 30       |     | 31  |     | 32  |     | 33  |     | 34  |     | 35  |     | 36  |     | 37  |     | 38  |     | 39  |  | 40  |  |     |
| Les belles Américaines | FABBRI                |           | 41  |     | 42  |    | 43  |    | 44      |    | 45  |    | 46  |    | 47  |          | 48  |    | 49  |    | 50  |     | 51       |     | 52  |     | 53  |     | 54  |     | 55  |     | 56  |     | 57  |     | 58  |     | 59  |     | 60  |  |     |  |     |
| Pompiers de France     | HACHETTE              | 50        |     | 51  | 52  |    | 53  |    | 54      |    | 55  |    | 56  |    | 57  |          | 58  |    | 59  |    | 60  |     | 61       |     | 62  |     | 63  |     | 64  |     | 65  |     | 66  |     | 67  |     | 68  |     | 69  |     | 70  |  |     |  |     |
| Sapeurs-Pompiers       | HACHETTE              |           | 133 |     | 134 |    | 135 |    | 136     |    | 137 |    | 138 |    | 139 |          | 140 |    | 141 |    | 142 |     | 143      |     | 144 |     | 145 |     | 146 |     | 147 |     | 148 |     | 149 |     | 150 |     | 151 |     | 152 |  | 153 |  |     |
| Camionnettes d'antan   | ALTAYA                | 14        |     | 15  | 16  |    | 17  |    | 18      |    | 19  |    | 20  |    | 21  |          | 22  |    | 23  |    | 24  |     | 25       |     | 26  |     | 27  |     | 28  |     | 29  |     | 30  |     | 31  |     | 32  |     | 33  |     | 34  |  | 35  |  |     |
| Vehicules Postaux      | ATLAS                 | 13        |     | 14  | 15  |    | 16  |    | 17      |    | 18  |    | 19  |    | 20  |          | 21  |    | 22  |    | 23  |     | 24       |     | 25  |     | 26  |     | 27  |     | 28  |     | 29  |     | 30  |     | 31  |     | 32  |     | 33  |  | 34  |  |     |
| Saga Tracition         | ATLAS                 |           |     | 2   | 3   |    | 4   |    | 5       |    | 6   |    | 7   |    | 8   |          | 9   |    | 10  |    | 11  |     | 12       |     | 13  |     | 14  |     | 15  |     | 16  |     | 17  |     | 18  |     | 19  |     | 20  |     | 21  |  | 22  |  |     |

Pour connaître la miniature correspondante au numéro, se référer au site "collection" de J M BRUNET:

<http://perso.wanadoo.fr/jean-marc.brunet/entre.htm>

# BREAK DS ???

**Eh bien, cela n'existe pas en miniature !**  
**En effet, toutes les versions « à 6 glaces » sont sur base ID**  
**(sauf à partir de Sept. 1972 , où apparaît un break DS23 !)**

➤ **Octobre 1958 :**

La silhouette Break a été présentée au Salon de Paris, mais la commercialisation ne s'effectuera qu'un an plus tard.



**RIO**

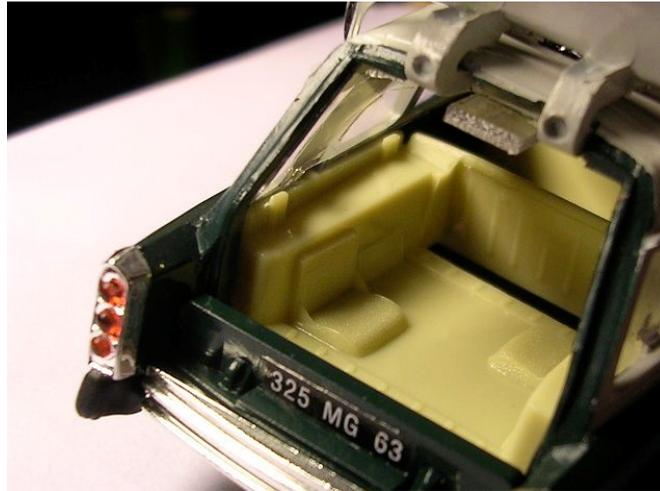
➤ **Octobre 1959 :**

La gamme proposée est :

- ID 19 Break Luxe : La banquette arrière est rabattable et deux strapontins escamotables sont situés dans le coffre en position transversale.
- ID 19 Break Confort : La banquette arrière est fixe et deux strapontins escamotables sont situés dans le coffre en position transversale
- ID 19 Commerciale : La banquette arrière est rabattable mais ce modèle n'est pas équipé de strapontin.
- ID 19 Familiale : Une série de 3 strapontins escamotables est située entre les banquettes AV et AR



**NOREV**



**NOREV  
Hachette**

Nous pouvons donc constater que nos miniatures au 1/43 sont en fait des ID 19 Break pour les Norev (équipés de strapontins dans le coffre, et facilement repérables grâce au hayon relevable !) et que les Rio sont des Commerciales ...

**RIO**



**NOREV**



➤ **Juillet 1963 :**

Pour l'ID 19 Familiale, Citroën propose en option les sièges AV séparés

➤ **Octobre 1963 :**

Dorénavant, le break ID19 Confort est équipé d'une banquette AR rabattable

➤ **Septembre 1964 :**

Apparition au catalogue d'une version Ambulance sur base ID19 Confort avec siège infirmier rabattable à l'ARD et civière dans la partie ARG.



**RIO**

➤ **Septembre 1965 :**

Remplacement de l' ID19 par l'ID 19a (1985cm<sup>3</sup>/11cv) disponible dans les versions Break, Familiale, Commerciale et Ambulance.

Sortie du modèle ID21 (2175cm<sup>3</sup>/12cv) dans les mêmes versions Break, Familiale, Commerciale et Ambulance.

➤ **Septembre 1966 :**

Disparition de la version Ambulance au catalogue.

➤ **Septembre 1967 :**

Les modèles 6 places bénéficient de la même modification de la façade avant que les berlines : les phares carénés sous glace.

Les phares orientables ne sont disponibles qu'en option, et uniquement sur les modèles à direction assistée.

**SOLIDO**



➤ **Février 1968 :**

Les modèles ID 21 6 places peuvent être équipés, en option, de la boîte de vitesse à commande hydraulique .

➤ **Septembre 1968 :**

L'ID 20 remplace l'ID 19a, et cette gamme peut, en option, être équipée de la boîte de vitesse à commande hydraulique .



**SOLIDO**

➤ **Septembre 1969 :**

L'appellation « ID » 20 ou 21 disparaît au profit de « Break » 20 ou 21.

Break 20 = 1985 cm<sup>3</sup> / 11cv en Break, Familiale ou Commerciale

Break 21 = 2175 cm<sup>3</sup> / 12cv en Break, Familiale ou Commerciale

➤ **Septembre 1970 :**

Suppression de l'option BV hydraulique sur les dérivés Break

Break Luxe = Banquette à l'avant, banquette arrière repliable et deux strapontins escamotables situés dans le coffre en position transversale

Break Confort = Sièges avants séparés, banquette arrière repliable et deux strapontins escamotables situés dans le coffre en position transversale

Familiale Luxe = Banquette à l'avant, banquette arrière repliable, série de 3 strapontins escamotables située entre les banquettes AV et AR.

Familiale Confort = Sièges avants séparés, banquette arrière repliable, série de 3 strapontins escamotables située entre les banquettes AV et AR.

➤ **Septembre 1971 :**

Suppression de la finition Luxe sur break et familiale

➤ **Septembre 1972 :**

Suppression des Break 21 et remplacement par DS 23 (2347 cm<sup>3</sup>/13cv)

➤ **Septembre 1973 :**

Suppression des Break DS23 en version Commerciale

➤ **Septembre 1974 :**

Suppression du Break 20 Commerciale et Familiale ainsi que la DS23 Familiale Confort

➤ **Avril 1975 :**

Arrêt de fabrication du break Confort 20 et break Confort 23.

Christian C.



# Dans la série des Collections *Les Véhicules Postaux*

**A T L A S**  
*Miniatures Universal-Hobbies*



N°2  
Type H 1958  
Bureau Mobile PTT  
ou Guichet Annexe Mobile

N°3  
Berlingo  
1997



N°9  
2 CV type AU  
1952

N°10  
Ami 6 Break  
1968



# Comment vous parlez de la DS...

*Voici l'un des premiers textes de l'un de nos adhérents car ces pages sont aussi les vôtres et nous vous invitons à venir y parler de votre... de notre passion commune. Faites-nous part de vos impressions, de vos expériences, de vos anecdotes... Envoyez-nous quelques lignes ou quelques pages (selon votre envie) et quelques photos. Nous nous chargerons de la mise en forme. Merci donc à Alain de nous raconter simplement l'origine de sa passion...*

Je collectionne les DS miniatures depuis que j'ai travaillé aux usines Citroën d'Aulnay. Je crois même me rappeler que j'ai choisi cette marque plutôt que Simca ou Peugeot à cause de la DS. Même si en 1978, elle n'était plus fabriquée, les anciens que j'ai connu sur le plateau de retouche de la CX parlait de la fabrication des DS comme on parle de la belle époque dans les livres d'histoire.



Mes plus grandes joies de collectionneurs : j'en dois une au hasard qui m'a permis d'acquérir une DS SPECIAL de 1973 et l'autre à mon épouse qui m'a offert une DS téléguidée GÉGÉ en parfait état dans sa boîte. Il y a longtemps que je ne roule plus en DS mais je continue à acquérir miniatures, littérature et gadgets concernant la DS. Je ne sais toujours pas pourquoi elle me fascine.

Alain BARBO-DUMERCY



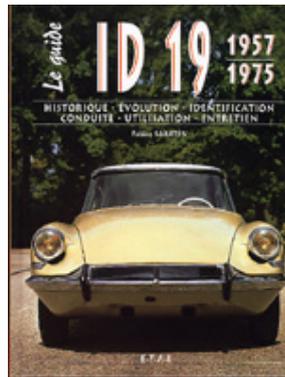
*L'année 2005 fête le cinquantenaire de la DS,  
Citromini par l'intermédiaire des Editions du Palmier  
vous propose une large sélection  
de livres et vidéos dédiés à cette fabuleuse voiture.  
N'hésitez pas à leur rendre visite : [www.editions-palmier.fr](http://www.editions-palmier.fr)*

Editions du Palmier - BP 51 336 - 30016 Nimes Cedex 1  
[www.editions-palmier.fr](http://www.editions-palmier.fr) - [mdelannoy@editions-palmier.fr](mailto:mdelannoy@editions-palmier.fr)

## Citroën DS et ID

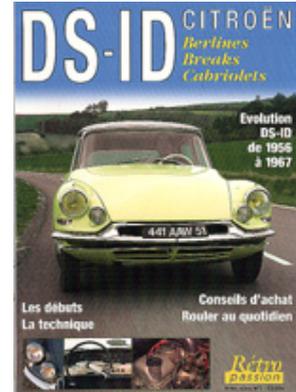
### Le guide ID 19 1957 - 1975

Historique - Evolution -  
Identification - Conduite -  
Utilisation - Entretien  
par Fabien Sabates. Edition  
ETAI. 2003. 195x255. Couv  
cartonnée. 176 pages  
**33,50 Eu**

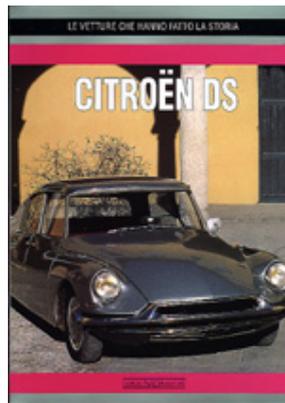


### DS-ID Citroën

Hors série Rétro-Passion  
2004. 300x215. Couv souple.  
62 pages  
**16 Eu**



**Citroën DS  
le vettore che hanno fatto  
la storia**  
di Giancarlo Catarsi. Edition  
Nada. 1997. En italien.  
210x297. Couverture souple.  
94 pages  
**28 Eu**



### VHS

#### Citroën DS

**la voiture du siècle ?**  
historique, technique,  
conseils, compétition,  
spéciales

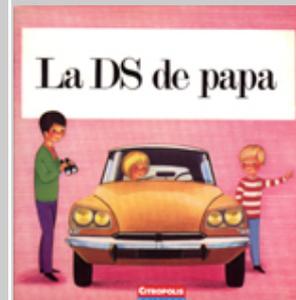
VHS édité par Légendes  
collection. Durée 52 minutes  
**Disponibilité occasionnelle,  
nous consulter**  
**15 Eu**



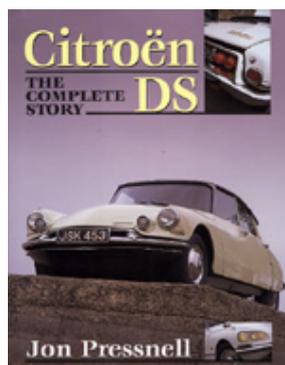
**La DS 19  
le guide - 1955-1966**  
Historique - Evolution -  
Identification - Conduite -  
Utilisation - Entretien  
par Fabien Sabatès. Ed  
ETAI. 2001. Couv cartonnée.  
195x255. 168 pages  
**33,55 Eu**



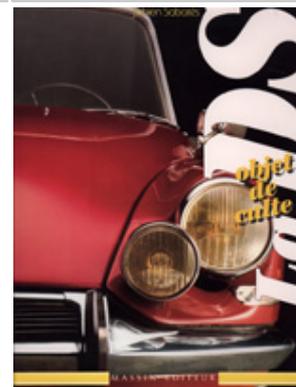
**La DS de papa**  
Ed Citropolis. 2003.  
200x190. Couv souple. 16  
pages.  
**4,95 Eu**



**Citroën DS  
The complete story**  
Par Jon Pressnell. Ed  
Crowood. 1999. couv carton  
+ jaquette. 200x250. 210  
pages.  
**33,50 Eu**



**La DS  
objet de culte**  
par Fabien Sabates. Ed  
Massin. 310x240. couv  
carton + jaquette. 130 pages  
**22 Eu**



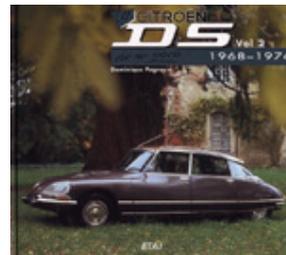
### La Citroen DS de mon père.

Vol. 1 de 1955 à 1967  
Par Dominique Pagneux.  
Edition ETAI. 1997. Format  
245x220. Couverture  
cartonnée. 120 pages.  
**26,70 Eu**



### La Citroen DS de mon père

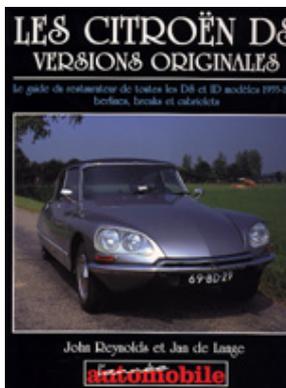
Vol. 2 de 1968 à 1976  
Par Dominique Pagneux.  
Edition ETAI. 1997. Format  
245x220. Couverture  
cartonnée. 120 pages.  
**26,70 Eu**



### Les Citroen DS.

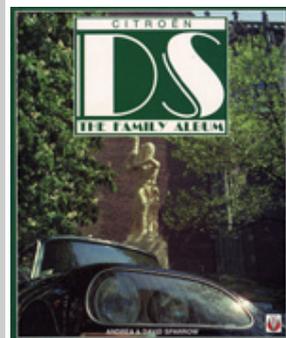
#### Versions originales.

Le guide du restaurateur de  
toutes les DS et ID modèles  
1955-1975, berlines breaks et  
cabriolets. Par John Reynold  
et Jan de Lange. Edition  
l'année automobile. 1996. En  
français. Format 235x300.  
Couverture cartonnée +  
jaquette. 144 pages.  
**Disponibilité occasionnelle,  
nous consulter  
50 Eu**



### Citroën DS the family album

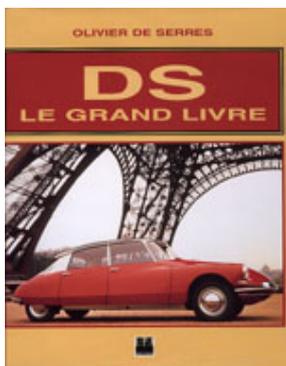
Par André et David Sparrow.  
Ed Veloce. 1994. En anglais.  
210x255. Couv carton. 96  
pages  
**21,30 Eu**



### DS

#### Le grand livre

Par Olivier De Serres. Ed  
EPA. 1992. 250x280. Couv  
carton + jaquette. 370 pages.  
**Disponibilité occasionnelle,  
nous consulter  
80 à 150 Eu**



### Citroën DS en compétition

Collection Aut Archives par  
Fabien Sabates. 1985.  
210x300. Couv souple. 100  
pages  
**17,50 Eu**



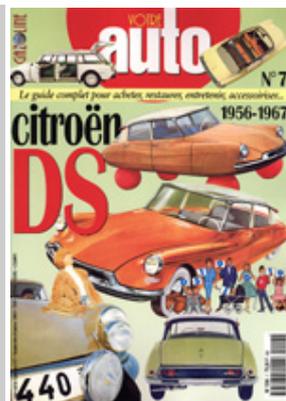
### DS 1968-1975

**Le guide complet pour  
acheter, restaurer,  
entretenir et accessoriser**  
Ed Gazoline, collection votre  
auto. 1999. 210x295. Couv  
souple. 66 pages.  
**15 Eu**



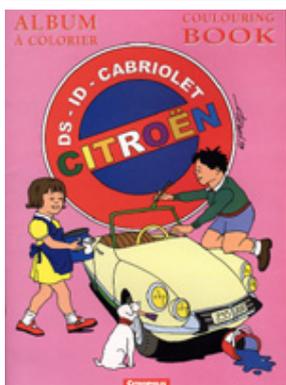
### DS 1956-1967

**Le guide complet pour  
acheter, restaurer,  
entretenir et accessoriser**  
Ed Gazoline, collection votre  
auto. 1999. 210x295. Couv  
souple. 66 pages.  
**15 Eu**



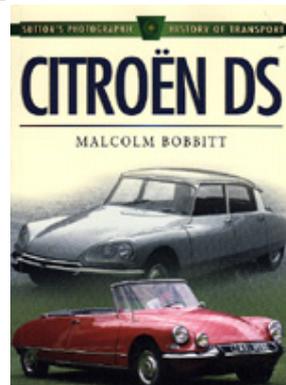
### Album à colorier Citroën

**ID - DS - Cabriolet**  
Ed Citropolis. 210x297.  
Couv souple. 20 pages  
**7,60 Eu**

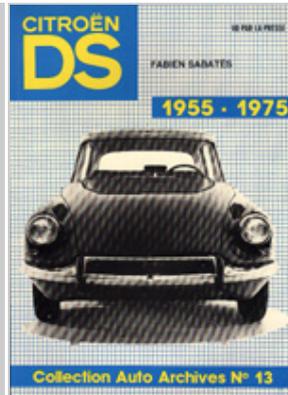


### Citroen DS

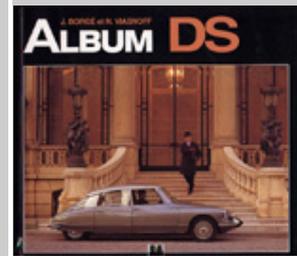
Collection Sutton's  
photographic history of  
transport  
Par malcolm Bobbitt. Ed  
Sutton. 1999. En anglais.  
170x245. Couv souple. 160  
pages  
**20,50 Eu**



**Citroen DS  
1955-1975**  
Collection Auto Archives par  
Fabien Sabates. 1986. Couv  
souple. 210x295. 100 pages  
**17,50 Eu**



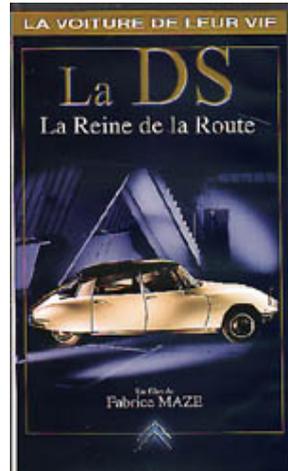
**Album DS**  
par Jacques Borgé et Nicolas  
Viasnoff. Ed EPA. 1983.  
Couv cartonnée. 245x230.  
213 pages  
**Disponibilité occasionnelle,  
nous consulter**  
**40 Eu**



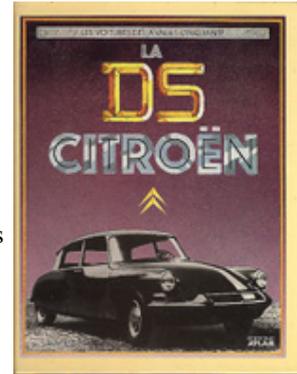
**Video VHS**

**La DS**  
**La reine de la route**  
Video de Fabrice Maze.  
Collection la voiture de leur  
vie. Durée 50 minutes  
**23 Eu**

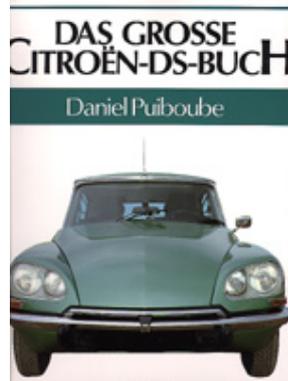
Also available PAL system



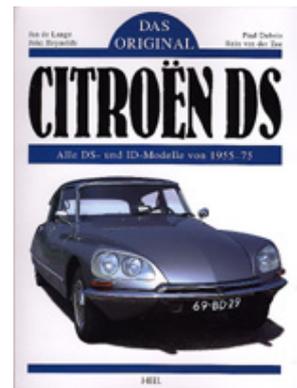
**La DS Citroen**  
par Daniel Puilboubé. Edition  
Atlas. Collection "les  
voitures des années  
cinquante". 1984. Couv  
cartonnée. 225x285. 56 pages  
**Disponibilité occasionnelle,  
nous consulter**



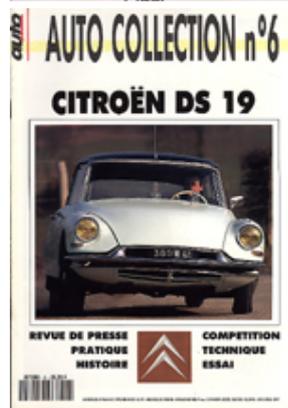
**Das Grosse  
Citroën-DS-Buch**  
par Daniel Puiloubé. Ed  
Heel. 2002. Couv souple.  
332x244. En allemand. 200  
pages.  
**20 Eu**



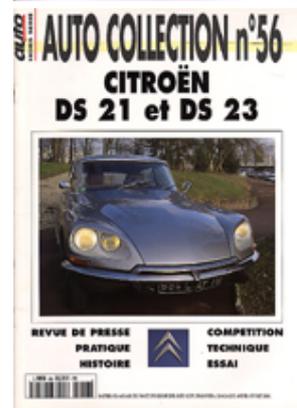
**Das Original  
Citroën DS**  
par Jan de Lange. Ed Heel.  
2003. Couv cartonnée +  
jaquette. 300x230. En  
allemand. 144 pages  
**40 Eu**



**Autocollection n°6  
Citroën DS 19**  
Revue de presse -  
compétition - pratique -  
technique - histoire - essai  
Hors serie de Autopassion.  
Mai 1992. 210x297. Couv  
souple. 36 pages  
**9 Eu**



**Autocollection n°56  
Citroën DS 21 et DS 23**  
Revue de presse -  
compétition - pratique -  
technique - histoire - essai  
Hors serie de Autopassion.  
Avril 2000. 210x297. Couv  
souple. 36 pages  
**9 Eu**





# Citromini

Le Club des Miniatures CITROËN

Retrouvez-nous sur le net : <http://www.citromini.cjb.net/>

# Marc aime... les DS...

*Mais pourquoi Marc aime les DS ? En quelques lignes, il nous explique d'où lui vient le virus. Et à voir ses vitrines, il est probable que plus aucun vaccin ne soit efficace ! Mais a-t-il seulement envie de se soigner... Nous souhaitons que non, ne serait-ce que pour pouvoir continuer à admirer ses belles réalisations avec lesquelles il nous nargue sur « [www.passion-citroen.com](http://www.passion-citroen.com) » entre autre, mais ceci sera peut-être l'objet d'un deuxième article ! N'est-ce pas Marc ?*

Bonjour, voilà pourquoi j'aime les Citroën et plus particulièrement les DS et SM ? A l'âge de 14 ans je suis rentré comme apprenti mécanicien (l'école n'était pas mon fort) dans un garage Citroën. Quand on commence comme apprenti, on travaille d'abord sur les 2 CV. Petit à petit, on monte les échelons et on travaille sur les DS, le top !



Et mon grand plaisir, à cette époque, était de dire au patron que la DS que j'avais en réparation était terminée et qu'il pouvait l'essayer. Quelquefois, il m'emmenait avec lui (je n'avais pas l'âge du permis) et pour ceux qui connaissent Lyon, le garage n'était pas loin du périphérique. Alors quand on allait essayer une 23 IE, la poignée chromée de porte, je la tenais fermement ! Le boss avait le pied lourd et à l'époque, pas de limitation de vitesse ! J'ai connu la SM, les premières GS 1015 avec leur fameux problème d'arbres à cames, les premières CX avec un volant comme un camion et plein d'autres Citroën, HY, U23 ...



Actuellement, je roule en C2 HDI, mais avant il y a eu la GSA X3, la BX TD, la Xantia break HDI 110 et parmi toutes ces Citroën, 2 DS 21 Pallas, carbu HVB An. 68, vendues à regret. A la naissance, j'ai du être vacciné avec une aiguille de compteur de Citroën ! Maintenant je collectionne les DS et SM en miniatures depuis une vingtaine d'années.

Marc

# Dans la série des Collections

## PASSION CITROËN

### ATLAS



N° 14  
Traction  
1934



N° 15  
GS 1015  
1971



N° 16  
AZU  
1955



N° 17  
VISA Club  
1979



# Dans la série des Collections

## PASSION CITROËN

### ATLAS



N° 18  
Dyane 6  
1970



N° 19  
C4F Familiale  
1931



N° 20  
Traction Roadster  
1939



N° 21  
TYPE A  
1919



# Dans la série des Collections

## PASSION CITROËN

### ATLAS



N° 22  
AMI 8 Break  
1979



N° 23  
XM  
1989



N° 24  
B14G Faux-cabriolet  
1928



N° 25  
DS 21  
1969



# VOUS NE SAVEZ PAS TOUT CE QUE ... les CITROËN DS et ID ont pu faire en rallyes (et moi non plus !)

*De 1956 à 1974, les brillants palmarès de ces « paisibles familiales »  
risquent d'être gourmands en pages,  
bien que ce résumé ne soit pas du tout exhaustif !*

Suite à l'évènement de la présentation de la DS au Grand Palais en Octobre 1955, cette révolution intéressa de suite quelques pilotes automobiles.

Il est bien évident que les pilotes qui s'alignent au départ des différents rallyes automobiles ne sont pas des pilotes d'usine, mais des privés engageant leurs propres véhicules, ou bien des membres d'écuries et clubs automobiles.

(Le service compétition Citroën ne verra le jour que bon nombre d'années plus tard)

Dès Janvier 1956, six DS (de série) se retrouvent au départ du Rallye de Monte-Carlo. Engagée dès sa sortie, la DS fait preuve de péchés de jeunesse, ce qui n'empêche pas l'équipage de *Courtès* de remporter la victoire de la catégorie Tourisme 1300-2000 cm3, mais en ne se classant que 7<sup>ème</sup> au classement général, tout en regrettant un rallye sans neige et sans glace !

## 1956

DS19 Rallye de Monte-Carlo 1<sup>re</sup> de sa catégorie (*Courtès-Court-Payen*)

## 1957

Quelques engagements de DS et ID dans de nombreuses épreuves ne permettront pas de prouver les formidables possibilités de ces modèles de série, les performances espérées n'étant pas encore au rendez-vous ...

## 1958

Au Rallye de Monte-Carlo, *Paul Coltelloni* abandonne en raison d'un accident avec sa DS19.  
DS19 Rallye de Madagascar 1<sup>re</sup> au général (*Patry-D'Unienville*)

Le concessionnaire Citroën *Ricou*, pilote de rallyes sur Traction, réalise une barquette de course sur la base de la DS, et l'engage à la course de côte du Mont Ventoux.

Il ne terminera que 5<sup>e</sup> de la classe 1501-2000 cm3 (catégorie Voitures de sport internationales).

**Kit Automany**



## 1959

ID19 Rallye de Monte Carlo 1<sup>re</sup> au général (*Coltelloni-Desrosiers-Alexandre*)  
ID19 « « « 4<sup>e</sup> au général (*Marang-Badoche*)  
ID19 Critérium Neige et Glace 2<sup>e</sup> au général (*M. et M<sup>me</sup> R.Trautmann*)  
ID19 Rallye des Routes du Nord 5<sup>e</sup> au général (*Barbier-Margo*)  
ID19 « « « 6<sup>e</sup> au général (*Marang-Badoche*)  
ID19 Rallye Alger-Le Cap 2<sup>e</sup> au général (*M. et M<sup>me</sup> O.Gendebien*)

## 1959 (suite)

|      |                        |   |
|------|------------------------|---|
| DS19 | Rallye de Provence     | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>M. et M<sup>me</sup> R. Trautmann</i> )                     |
| ID19 | Rallye du Pétrole      | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Juline-Audibert</i> )  |
| ID19 | « «                    | 8 <sup>e</sup> au général ( <i>M. et M<sup>me</sup> R. Trautmann</i> )                      |
| ID19 | Rallye de l'Acropole   | 8 <sup>e</sup> au général ( <i>Coltelloni-Desrosiers</i> )                                  |
| ID19 | Rallye du Mont Blanc   | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Léal</i> )   |
| ID19 | « « «                  | 9 <sup>e</sup> au général ( <i>Marang-Badoche</i> )   |
| ID19 | Rallye de l'Adriatique | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Coltelloni-Houel</i> )                                      |
| ID19 | Rallye Viking          | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Coltelloni-Desrosiers</i> )                                 |
| ID19 | Liège – Rome – Liège   | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Coltelloni-Houel</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> de sa catégorie |
| ID19 | Rallye d'Allemagne     | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Coltelloni-Houel</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> de sa catégorie |
| ID19 | Coupe des Alpes        | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie ( <i>Coltelloni-Desrosiers</i> )                            |
| ID19 | Mobil Economy Run      | 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> au classement général                                      |

Course de côte du Mont Ventoux : Ricou 9<sup>e</sup> du général et 4<sup>e</sup> de la classe 1501-2000 cm<sup>3</sup> (catégorie Voitures de sport internationales).

*Champion d'Europe des Rallyes 1959 : Paul Coltelloni*



**ID 19**  
**1<sup>ère</sup> au MC 59**  
**VITESSE**

## 1960

|      |                         |  |
|------|-------------------------|--|
| DS19 | Critérium Neige & Glace | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Dussert &amp; Rouet</i> )                                  |
| DS19 | « « «                   | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Chopin</i> )                                      |
| ID19 | Rallye des Tulipes      | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Trautmann-Verrier</i> )                                    |
| ID19 | Rallye de Genève        | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                       |
| ID19 | Coupe des Alpes         | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-Trautmann</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> de sa catégorie |
| DS19 | Rallye des 1000 Lacs    | 9 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                       |
| DS19 | Rallye du Cambodge      | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Lacquemant-Lacquemant</i> )                                |
| ID19 | Liège – Rome – Liège    | 7 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Badoche</i> )                                       |
| ID19 | « « «                   | 8 <sup>e</sup> au général ( <i>M<sup>mes</sup> Vanson-Wagner</i> )                         |
| ID19 | Rallye de Pologne       | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                 |
| ID19 | East African Safari     | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Temple-Boreham-Collinge</i> )                               |
| ID19 | Rallye d'Allemagne      | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                       |
| ID19 | Critérium des Cévennes  | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                      |
| ID19 | « «                     | Coupe des Dames ( <i>M<sup>mes</sup> Vanson-Derolland</i> )                                |
| ID19 | Tour de Belgique        | 1 <sup>re</sup> des productions ( <i>Trautmann-Jourdain</i> )                              |
| ID19 | Rallye du Pétrole       | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                                       |

Course de côte du Mont Ventoux : Ricou 8<sup>e</sup> de la classe 1151-2000 cm<sup>3</sup> (groupe IV : Voitures de sport internationales).

*Championne de France des Rallyes 1960 : Claudine Vanson*

*Vice-Champion d'Europe des Rallyes 1960 : René Trautmann*

## 1961

|      |                              |  |
|------|------------------------------|--|
| DS19 | Rallye de Monte Carlo        | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                   |
| ID19 | Rallye Alger – Centrafrique  | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Frère-Vinatier</i> )                          |
| ID19 | « « «                        | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Gendebien-Bianchi</i> )                       |
| ID19 | Critérium Neige & Glace      | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Rolland-Augias</i> )                          |
| ID19 | « « «                        | 4 <sup>ème</sup> & Coupe des Dames ( <i>M<sup>mes</sup> Vanson-Vallier</i> ) |
| ID19 | Rallye des Routes du Nord    | Coupe des Dames ( <i>M<sup>mes</sup> Vanson-Vallier</i> )                    |
| DS19 | Lyon Charbonnières-Stuttgart | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-M<sup>lle</sup> Vallier</i> )       |
| DS19 | « « «                        | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Rolland-Augias</i> )                          |
| DS19 | Mille Miles                  | 3 <sup>e</sup> des productions ( <i>Rolland-Augias</i> )                     |
| DS19 | Rallye du Soleil de Minuit   | 7 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                         |
| ID19 | Rallye du Sénégal            | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Ghiringhelli-Favarel</i> )                    |
| ID19 | Coupe des Alpes              | 1 <sup>re</sup> du groupe 2 ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                       |
| DS19 | « «                          | 4 <sup>e</sup> du groupe 1 ( <i>Bianchi-Harris</i> )                         |
| DS19 | Liège – Sofia – Liège        | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Bianchi-Harris</i> )                         |

*8 concurrents franchiront la ligne d'arrivée, alors qu'ils étaient 85 au départ. Les 3 Citroën engagées finissent 1<sup>re</sup>, 3<sup>e</sup> (ID19 = Neyret-Terramorsi) et 5<sup>e</sup> (Lageneste-Burglin).*

ID 19  
Liège-Sofia-Liège  
RIO



|      |                     |  |
|------|---------------------|--|
| ID19 | Tour de France Auto | Coupe des Dames ( <i>M<sup>mes</sup> Bouchet-Kissel</i> )                  |
| ID19 | Rallye d'Allemagne  | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie ( <i>Trautmann-M<sup>me</sup> Vanson</i> ) |
| DS19 | Tour de Corse       | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Trautmann-Ogier</i> )                      |
| DS19 | « «                 | 2 <sup>e</sup> au général. ( <i>Bianchi-Harris</i> )                       |

*Ce sont les deux seules voitures à terminer le rallye en raison de la neige!*

Course de côte du Mont Ventoux : Ricou 11<sup>e</sup> de la classe 1151-2000 cm<sup>3</sup> (groupe IV : voitures de sport internationales).

*Championne de France des Rallyes 1961 : Claudine Vanson*

*Champion d'Europe des Rallyes 1961 : René Trautmann*

*Challenge Belge des Rallyes internationaux : Lucien Bianchi*

## 1962

|      |                            |   |
|------|----------------------------|---|
| DS19 | Rallye de Monte Carlo      | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                            |
| DS19 | Critérium Neige & Glace    | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Trautmann-Chopin</i> )                                 |
| DS19 | « « «                      | 1 <sup>re</sup> du groupe 3 ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                                |
| DS19 | Rallye des Routes du Nord  | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Trautmann-Jourdain</i> )                               |
| DS19 | « « «                      | Coupe des Dames ( <i>M<sup>mes</sup> Bouchet-Hummel</i> )                               |
| DS19 | Rallye de Finlande (Hanki) | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Toivonen-Kallio</i> ) et 1 <sup>re</sup> de sa catégorie |
| DS19 | Rallye de Norvège          | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Toivonen-Kallio</i> )                                   |
| ID19 | « «                        | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Unnerud-Paulsen</i> )                                    |
| DS19 | Rallye d'Allemagne         | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-M<sup>me</sup> Bouchet</i> )                   |
| DS19 | Rallye des 1000 Lacs       | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Toivonen-Kallio</i> )                                   |
| DS19 | Liège – Sofia – Liège      | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Coltelloni-Marang</i> )                                  |
| DS19 | « « «                      | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Badoche</i> )                                    |
| ID19 | Rallye du Mistral          | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Trautmann-M<sup>me</sup> Bouchet</i> )                  |

## 1962 (suite)

|      |                              |  |
|------|------------------------------|--|
| DS19 | Lyon Charbonnières-Stuttgart | 3 <sup>e</sup> au général (Neyret-Verilhac)  |
| DS19 | Critérium Alpin              | 1 <sup>re</sup> au général (Trautmann-Cherel)  |
| DS19 | Rallye de l'Acropole         | 3 <sup>e</sup> au général (Trautmann-Laurent)  |
| DS19 | Coupe des Alpes              | 1 <sup>re</sup> au général (Trautmann-Chopin)  |
| DS19 | Rallye du Soleil de Minuit   | 1 <sup>re</sup> de sa catégorie (Toivonen-Kallio)  |
| DS19 | « « «                        | Coupe des Dames (M <sup>mes</sup> Bouchet-Kissel)<br>et Coupe des Constructeurs pour Citroën |
| DS19 | Critérium des Cévennes       | 6 <sup>e</sup> au général (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)                                |

*Champion de Finlande des Rallyes 1962: Pauli Toivonen*

*Champion de Scandinavie des Rallyes 1962 : Pauli Toivonen*

*Championne de France des Rallyes 1962: Claudine Bouchet*

*Vice-Champion de France des Rallyes 1962 : René Trautmann*

## 1963

|      |   |  |
|------|---|--|
| DS19 | Rallye de Monte Carlo   | 2 <sup>e</sup> au général (Toivonen-Jarvi)   |
| DS19 | « « «   | 4 <sup>e</sup> au général (Bianchi-Ogier)  |
| DS19 | « « «   | 5 <sup>e</sup> au général (Neyret-Terramorsi)  |
| DS19 | « « «   | 7 <sup>e</sup> au général (Lageneste-Genestoux)  |
| DS19 | « « «   | 10 <sup>e</sup> au général (Verrier-Alec)  |
|      | <i>5 DS dans les 10 premiers : Coupe des Constructeurs pour Citroën</i> |  |
| DS19 | Rallye des Routes du Nord   | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)                                      |
| DS19 | « « «   | 1 <sup>re</sup> du groupe 3 (Bianchi-P.Ickx)   |
| DS19 | Rallye de Finlande (Hanki)  | 1 <sup>re</sup> au général (Toivonen-Jarvi)  |
| DS19 | Rallye de Norvège   | 1 <sup>re</sup> au général (Toivonen-Jarvi)  |
| DS19 | Lyon Charbonnières-Stuttgart  | 1 <sup>re</sup> au général (Trautmann-Karaly)  |
| DS19 | « « «   | 2 <sup>e</sup> au général (Neyret-Terramorsi)  |
| DS19 | « « «   | 3 <sup>e</sup> au général (Verrier-Jourdain)<br>et Coupe des Constructeurs pour Citroën              |
| DS19 | Rallye Fleurs et Parfum   | 1 <sup>e</sup> au général (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)  |
| DS19 | Critérium Alpin   | 1 <sup>e</sup> au général (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)  |
| DS19 | Paris – St Raphaël féminin  | 1 <sup>e</sup> au général (Mmes Pointet-Dutel)   |
| DS19 | Rallye de Lorraine  | 1 <sup>e</sup> au général (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)  |
| DS19 | Coupe des Alpes   | 4 <sup>e</sup> au général (Trautmann-Cherel)   |
| DS19 | Rallye du Mont Blanc  | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 (Trautmann-Cherel)<br>Coupe des Dames (M <sup>mes</sup> Bouchet-Spinedi) |
| DS19 | Liège – Sofia – Liège   | 3 <sup>e</sup> au général (Ogier-Bianchi)  |
| DS19 | Tour de Corse   | 1 <sup>re</sup> au général (Trautmann-Chabert)   |
| DS19 | « «   | 3 <sup>e</sup> au général (Verrier-Rives)  |
| DS19 | « «   | Coupe des Dames (M <sup>mes</sup> Bouchet-Pointet)   |
| DS19 | Critérium des Cévennes  | 2 <sup>e</sup> au général (Trautmann-M <sup>me</sup> Bouchet)  |
| DS19 | Rallye de Catalogne   | 2 <sup>e</sup> au général (M <sup>mes</sup> Bouchet-Pointet)<br>Et Coupe des Dames                   |
| DS19 | Rallye de Madagascar  | 1 <sup>re</sup> au général (Obeniche de Pontlevoye )   |

*Championne de France des Rallyes 1963 : Claudine Bouchet*

*Champion de France des Rallyes 1963 : René Trautmann*

*Champion de Belgique des Rallyes 1963 : Lucien Bianchi*

## 1964

|      |                         |  |
|------|-------------------------|--|
| DS19 | Critérium Neige & Glace | 4 <sup>e</sup> au général (Trautmann-Rives)              |
| DS19 | « « «                   | et Coupe des Dames (M <sup>mes</sup> Bouchet-Charmasson) |

## 1964 (suite)

|      |                              |  |
|------|------------------------------|--|
| DS19 | Rallye Fleurs et Parfum      | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Trautmann-Cherel</i> ) |
| DS19 | Lyon Charbonnières-Stuttgart | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Bianchi-Ogier</i> )    |
| DS19 | Rallye Acropole              | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-Groll</i> )       |
| DS19 | Liège – Sofia – Liège        | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> ) |

*Sur les 106 engagés, 21 concurrents franchiront la ligne d'arrivée, dont 4 DS (5<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup>, 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> positions) ce qui octroie la coupe des Constructeurs à CITROËN.*

|      |                 |   |
|------|-----------------|---|
| DS19 | Coupe des Alpes | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
| DS19 | « « «           | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
| DS19 | Rallye du Liban | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Phillipine-Caporal</i> )            |

*Champion de Belgique des Rallyes 1964 : Lucien Bianchi*



*DS19  
East-African-Safari  
Vitesse*

## 1965

*Citroën se dote d'un service de compétition officiel, et c'est René Cotton qui en assumera la direction.*

|      |                          |   |
|------|--------------------------|---|
| DS19 | Rallye de Monte Carlo    | 7 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )        |
| DS19 | « « «                    | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Houillon</i> ) |
| DS19 | Critérium Neige et Glace | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Bianchi-Vic</i> )              |
| DS19 | « « «                    | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )        |
| DS19 | East African Safari      | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )        |
| DS19 | « « «                    | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Houillon</i> ) |

*Sur les 85 engagés, 16 franchiront la ligne d'arrivée, dont 4 Citroën (4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup> (ID19) et 14<sup>e</sup> positions).*

|      |                      |  |
|------|----------------------|--|
| DS19 | Rallye de l'Acropole | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Vanson-Joly</i> )     |
| DS19 | Rallye de Printemps  | 1 <sup>er</sup> de sa catégorie ( <i>JP Bugnot</i> ) |



*DS19 1964  
Monte Carlo  
sur base SOLIDO*



*DS21  
1<sup>ère</sup> au MC 1966  
VITESSE*



*DS21 1968  
Marathon Londres -Sydney  
VITESSE*

## 1966

### *Arrivée de la DS21*

|      |                       |   |
|------|-----------------------|---|
| DS21 | Rallye de Monte Carlo | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Toivonen-Mikander</i> )       |
| DS21 | « « «                 | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )        |
| DS21 | « « «                 | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Fougeray</i> ) |

*6 DS21 figurent parmi les 12 premiers du classement !*

## 1966 (suite)

|      |                              |  |
|------|------------------------------|--|
| DS21 | Critérium Neige et Glace     | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Syda</i> )                    |
| DS21 | « « «                        | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Houillon</i> )        |
| DS21 | Lyon Charbonnières-Stuttgart | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Syda</i> )                    |
| DS21 | Rallye du Limousin           | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>M. et M<sup>me</sup> G. Verrier</i> ) |
| DS21 | Rallye de Printemps          | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Laroche</i> )                        |
| DS21 | Rallye de Genève             | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Syda</i> )                    |
| DS21 | « «                          | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Bianchi-Vic</i> )                     |
| DS21 | Coupe des Alpes              | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Houillon</i> )        |
| DS21 | Tour de Corse                | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Verrier-Pompanon</i> )              |

*Vice-champion de France des Rallyes 1966 : Guy Verrier*

## 1967

|      |                              |   |
|------|------------------------------|---|
| DS21 | Rallye de Monte Carlo        | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )              |
| DS21 | « « «                        | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Houillon</i> )         |
| DS21 | Critérium Neige & Glace      | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )               |
| DS21 | « « «                        | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Syda</i> )                     |
| DS21 | Rallye de San Rémo           | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
| DS21 | Lyon Charbonnières-Stuttgart | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                |
| DS21 | « « «                        | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> )   |
| DS21 | Rallye de Genève             | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Veron</i> )            |
| DS21 | Coupe des Alpes              | 7 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                |
| DS21 | Rallye de l'Angola           | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Machado-Falco</i> )                   |
| DS21 | Rallye de Catalogne          | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Veron</i> )            |
| DS21 | Tour de Corse                | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )              |

*Citroën remporte la Coupe des constructeurs de tourisme de série (Fédération Française du Sport Automobile)*

## 1968

|      |  |  |
|------|--|--|
| DS21 | Marathon Londres – Sydney  |  |
|      | <i>Abandon, par accident, de Jean-Claude Ogier et de Lucien Bianchi, à 160 kms de l'arrivée, alors que la DS21 est en tête après 15 000 kms de course.</i> |  |
| DS21 | Critérium Neige & Glace  | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )               |
| DS21 | « « «  | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>JC Ogier-B. Ogier</i> )               |
| DS21 | « « «  | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Veron</i> )           |
| DS21 | Paris – St Raphaël féminin   | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Veron</i> ) |
| DS19 | Rallye de Nouvelle Calédonie   | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
|      | <i>Disparition tragique de Lucien Bianchi lors d'un accident pendant les essais des 24 heures du Mans..</i>  |  |
| DS21 | Rallye TAP du Portugal   | Coupe des Dames ( <i>M<sup>elles</sup> Pointet-Veron</i> )           |
| DS21 | Tour de Corse  | 1 <sup>re</sup> du groupe 1 ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )             |

*Vice-Championne de France des Rallyes 1968 : Lucette Pointet*

## 1969

|      |   |  |
|------|---|--|
| DS21 | Safari de Calédonie   | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
|      | <i>22 concurrents à l'arrivée, sur les 42 au départ.</i>  |  |
| DS21 | Rallye du Maroc   | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )              |
| DS21 | « «   | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Verrier-Murac</i> )                   |
| DS21 | « «   | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Veron</i> )    |
|      | <i>Sur les 78 engagés, 7 franchiront la ligne d'arrivée, (5 DS et 2 Renault). Les DS se classent 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>, offrant ainsi la coupe des Constructeurs à Citroën</i> |  |
| ID20 | Rallye TAP du Portugal  | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Romaozinho-Jocames</i> )             |
|      | <i>Une seule voiture à l'arrivée!</i>   |  |

## 1969 (suite)

|      |                    |   |
|------|--------------------|---|
| DS21 | Rallye de l'Angola | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Machado-Falco</i> ) |
| DS21 | Rallye des Vosges  | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>JP Bugnot</i> )     |



DS21  
Rallye Monte Carlo 1970  
ELIGOR



DS21  
Rallye du Maroc  
ELIGOR

## 1970

|  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| DS21   | Ronde Hivernale Chamonix | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Guy Verrier</i> )                    |
| DS21   | « « «                    | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Robert Neyret</i> )                   |
| DS21   | Raid Wembley-Mexico      | 7 <sup>e</sup> au général ( <i>Vanson-Turcat-Leprince</i> )          |
| <i>106 concurrents au départ, dont 6 DS21, 23 rescapés à l'arrivée dont 1 seule DS21</i>                         |                          |  |
| DS21   | Rallye du Maroc          | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )              |
| DS21   | « «                      | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Consten &amp; Todt</i> )              |
| <i>Deux autres DS21 se classent 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup>, Citroën remporte la coupe des Constructeurs.</i> |                          |  |
| DS21   | Rallye d'Australie       | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Ogier-M<sup>elle</sup> Pointet</i> ) |
| DS21   | Rallye de Madagascar     | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Nivelle-Cruvillier</i> )             |
| DS21   | Rallye TAP du Portugal   | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Romaozinho-Simoës</i> )               |



Kit CCC

## 1971

*Quelques prototypes se verront engagés en course par Citroën, avec des motorisations diverses telles que DS21, DS23 ou V6 Maserati de la SM, et avec des châssis courts.*

|        |                          |  |
|--------|--------------------------|--|
| DS21   | Rallye Infernal          | 1 <sup>e</sup> au général ( <i>M. et M<sup>me</sup> G. Verrier</i> )                       |
| DS21V6 | Critérium Neige et Glace | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Wollek-Delannoy</i> )                                       |
| DS21   | « «                      | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Trautmann-Leyssieux</i> )                                   |
| DS21   | Ronde Hivernale Chamonix | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>François Mazet</i> )  |
| DS21   | « « «                    | 5 <sup>e</sup> au général ( <i>Bob Wollek</i> )  |
| DS21IE | Rallye TAP du Portugal   | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Romaozinho-Bernardo</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 1 |
| DS21   | Rallye du Maroc          | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Consten-Motte</i> )   |
| DS21   | « «                      | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                                     |

*Dès sa première sortie en compétition, la Citroën SM arrive 1<sup>re</sup> au Rallye du Maroc. 9 concurrents parviennent à rejoindre l'arrivée, dont 4 Citroën.*

*CITROËN remporte la coupe des Constructeurs.*

|      |                    |   |
|------|--------------------|---|
| DS21 | Rallye de Jamaïque | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Jean-Claude Ogier</i> ) |
|------|--------------------|---|

*Juillet 1971 : Décès de René Cotton, directeur du service Compétition de Citroën. C'est son épouse, Marlène Cotton, qui lui succède à ce poste.*

## 1972

|         |                          |   |   |  |
|---------|--------------------------|---|---|--|
| DS21/SM | «                        | « | « | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Waldegaard-Thorselius</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 5 |
| DS21    | Rallye du Maroc          |   |   | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 2     |
| DS21 IE | «                        | « |   | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Ponelle-De Serpos</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 1     |
| DS21/SM | Ronde hivernale Chamonix |   |   | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Björn Waldegaard</i> )  |

## 1973

|      |                        |   |  |  |
|------|------------------------|---|--|--|
| DS21 | Rallye TAP du Portugal |   |  | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Romaozinho-Bernardo</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 1 |
| DS23 | Rallye du Maroc        |   |  | 2 <sup>e</sup> au général ( <i>Neyret-Terramorsi</i> )                                     |
| DS23 | «                      | « |  | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Bochnicek-Kermayer</i> )                                    |
| DS23 | «                      | « |  | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Ponelle-De Serpos</i> )                                     |
| DS23 | «                      | « |  | 8 <sup>e</sup> au général ( <i>Deschaseaux-Plassard</i> )                                  |

*CITROEN remporte la coupe des Constructeurs.*

|      |                      |  |  |   |
|------|----------------------|--|--|---|
| DS23 | Rallye de l'Acropole |  |  | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Bochnicek-Kermayer</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> du groupe 2 |
| DS23 | Rallye du Bandama    |  |  | 3 <sup>e</sup> au général ( <i>Bochnicek-Garlet</i> )                                     |



*DS23 Rallye de l'Acropole 1973  
Eligor*



*DS23 Wembley-Munich 1974 RIO*

## 1974

|      |                                  |   |   |   |
|------|----------------------------------|---|---|---|
| DS23 | Marathon Wembley – Munich        |   |   | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Welinski, Tubman &amp; Reddiex</i> )  |
| DS23 | «                                | « | « | 6 <sup>e</sup> au général ( <i>Vanson-Jacky</i> )   |
| DS23 | Tour du Sénégal Lablanche-N'Doye |   |   | 1 <sup>re</sup> au général ( <i>Lablanche-N'Doye</i> )<br><i>Cette DS23 est la seule à terminer le rallye !</i> |

## 1975

|      |                 |  |  |   |
|------|-----------------|--|--|---|
| DS23 | Rallye du Maroc |  |  | 4 <sup>e</sup> au général ( <i>Deschaseaux-Plassard</i> )<br>et 1 <sup>re</sup> de sa catégorie |
|------|-----------------|--|--|---|

***Cette participation mettra un terme à l'engagement officiel des DS en compétition...  
Elle a gagné sur tous les terrains internationaux : neige, glace, asphalte ou pistes de terre.  
Ses qualités routières ne sont plus à démontrer, ni son immense potentiel.***

***Après cette très brillante carrière sportive et ce palmarès étoffé  
la DS cède le devant de la scène sportive à ses sœurs SM puis CX.***

*Christian C.*

# Dans la série des Collections

## Les 2cv Hachette



AZU 1955



2CV6  
St-Valentin 1986



2CV  
EXPORT  
1967



AZU 1956



AZU 1955



2CV6  
POLIZEI 1986

# Dans la série des Collections

## Les 2cv Hachette

N° 38  
AZU  
1955



N° 39  
AZU 1954



N° 40  
2cv6 1986



N° 41  
AZU 1958

N° 42  
AZLP 1957



N° 43  
AZU 1959

# Nos modèles

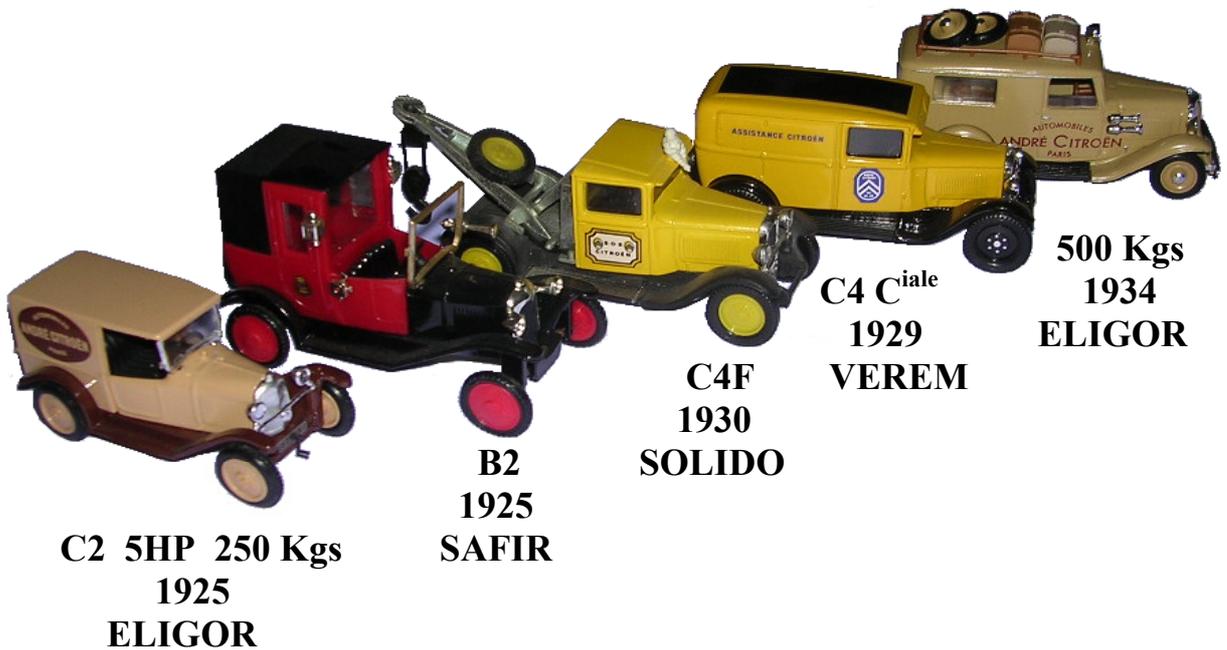
# CITROËN

de 1925

à 2004

Parmi les modèles CITROËN de ma collection, je vous présente maintenant la suite annoncée :  
un historique des breaks, utilitaires et poids lourds

UNE seule SILHOUETTE PAR MODELE bien sûr !



(1939



1945)



**Traction C<sup>iale</sup>**  
1950  
Elysées

**Type H**  
1950  
ELIGOR

**2cv Camionnette**  
1953  
NOREV

**ID 19 Break**  
1960  
NOREV

**Ami6 Break tôle**  
1965  
VEREM



**3cv AKS**  
1966  
ELIGOR

**Ami 8 Break**  
1970  
PARADCAR

**Acadiane**  
1978  
AQUAVIT

**GSA Break**  
1980  
STARTER

**CX Break**  
1985  
HECO

**C25**  
1981  
NZG

**C35**  
1978  
SOLIDO

**C15**  
1984  
ELIGOR



**BX Break**  
1986  
STARTER



**XANTIA Break**  
1995  
STARTER





**JUMPY**  
1995  
SOLIDO



**BERLINGO**  
1996  
ELIGOR



**JUMPER**  
2002  
NOREV



**XM Break**  
1991  
MINICHAMPS



**XSARA Break**  
1999  
STARTER



**C5 Break**  
2001  
NOREV

## QUELQUES POIDS-LOURDS



**U23**  
1953  
Dinky-Toys



**T55**  
1956  
Corgi-Toys

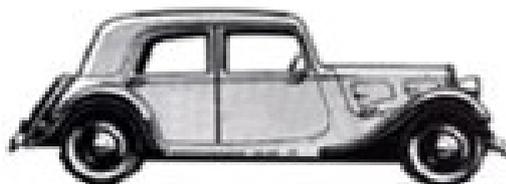


**23 RU**  
1957  
"Altaya"

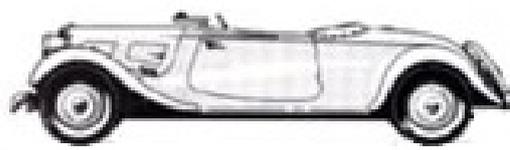


**450 NY "Belphégor"**  
1965  
"Altaya"

Christian C.



# La Saga



## des TRACTION de la collection ATLAS

Voici la liste des modèles prévus à paraître dans la collection « La Saga des Tractions » et éditée par les Editions Atlas.

Cette liste est purement informative et est susceptible de modification (ordre, modèle et quantité) selon le bon vouloir d'Atlas et probablement du succès de la collection. Nous vous indiquons les dates de parution probables, mais nous vous conseillons de surveiller régulièrement les sorties réelles en kiosque.



| N°    | Modèle prévu                    | Date parution | N° | Modèle prévu              | Date parution |
|-------|---------------------------------|---------------|----|---------------------------|---------------|
| 1     | 11 pompiers Azé                 | 20/08/2005    | 31 | 11 B Berline              | 19/10/2006    |
| 2     | 11 légère FFI                   | 08/09/2005    | 32 | 7 A                       | 02/11/2006    |
| 3     | 15 H Gl de Gaulle               | 22/09/2005    | 33 | 15 Gendarmerie Tour de F  | 16/11/2006    |
| 3 bis | 22 Cabriolet                    | 22/09/2005    | 34 | 15 six familiale          | 30/11/2006    |
| 4     | 11 légère gazogène              | 06/10/2005    | 35 | 11 A coupé long           | 14/12/2006    |
| 5     | Fourgon/jouets Citroen          | 20/10/2005    | 36 | Paris-dakar               | 28/12/2006    |
| 6     | Taxi 11 Familiale               | 03/11/2005    | 37 | 11 commerciale Ambulance  | 11/01/2007    |
| 7     | 15 Six cyl. Découvrable AET     | 17/11/2005    | 38 | 11 familiale de 1938/39   | 25/01/2007    |
| 8     | 22 Berline                      | 01/12/2005    | 39 | 11 AL rallyes Poudroux    | 08/02/2007    |
| 9     | 11 AL 1935-F.Lecot              | 15/12/2005    | 40 | 11 A Berline de 1934      | 22/02/2007    |
| 10    | 11 L Fourg. Danoise/Cit         | 29/12/2005    | 41 | 15 Six berline            | 08/03/2007    |
| 11    | 15 six cylindres rallyes        | 12/01/2006    | 42 | 11 Armée                  | 22/03/2007    |
| 12    | 11 A cab                        | 26/01/2006    | 43 | 11 légère découvrable     | 05/04/2007    |
| 13    | 7S faux Cabriolet Records Yacco | 09/02/2006    | 44 | 7 C Cabriolet             | 19/04/2007    |
| 14    | Coupé gazogène                  | 23/02/2006    | 45 | Fourg Danoise classique   | 03/05/2007    |
| 15    | Light Fifteen                   | 09/03/2006    | 46 | Cascade Sunny             | 17/05/2007    |
| 16    | 15 Six Familiale                | 23/03/2006    | 47 | 11 AL berline             | 31/05/2007    |
| 17    | 11 Chrome tour du monde         | 06/04/2006    | 48 | 15 six Yvette Horner      | 14/06/2007    |
| 18    | 11 B Berline                    | 20/04/2006    | 49 | 11 A Limousine            | 28/06/2007    |
| 19    | 11 camouflage                   | 04/05/2006    | 50 | Faux cabriolet 7B         | 12/07/2007    |
| 20    | 7 B Cabriolet                   | 18/05/2006    | 51 | Big Six (Berlineanglaise) | 26/07/2007    |
| 21    | 11 comm./ pain                  | 01/06/2006    | 52 | 11 BL calandre Tonneline  | 09/08/2007    |
| 22    | 11 BL belge                     | 15/06/2006    | 53 | 11 en plateau bâché       | 23/08/2007    |
| 23    | 11 B Coupé                      | 29/06/2006    | 54 | 7C berline                | 06/09/2007    |
| 24    | 15 Six cabriolet                | 13/07/2006    | 55 | 15 Rallyes P.Eppendhal    | 20/09/2007    |
| 25    | 11 Taxi Vietnam                 | 27/07/2006    | 56 | 11 RMC Tour de France     | 04/10/2007    |
| 26    | 15 Six Police vénézuéla         | 10/08/2006    | 57 | cabriolet Worblauden      | 18/10/2007    |
| 27    | Pompier (Fr,loc Pays Bas)       | 24/08/2006    | 58 | 15 six berline belge      | 01/11/2007    |
| 28    | 11 rallye Paris-Nice            | 07/09/2006    | 59 | 11 BL                     | 15/11/2007    |
| 29    | Cirage Lion Tour de F           | 21/09/2006    | 60 | gazogène (syst. arrière)  | 29/11/2007    |
| 30    | Light Fifteen roadster          | 05/10/2006    |    |                           |               |

# 2 CV SOLIDO

## au 1 / 17<sup>ème</sup>

Avec le même modèle de base 2cv AZAM 1966,  
SOLIDO propose une gamme de 2CV en plusieurs déclinaisons...  
*(Les références données à titre d'exemple sont les anciennes numérotations SOLIDO)*



**AZAM 1966 bleue : (référence SOLIDO 8028)**

C'est en Septembre 1965 que la 2cv reçoit les glaces de custode, la transformant ainsi de berline en limousine, tout en conservant les clignotants latéraux (rouges sur ce modèle). Les pare-chocs AV et AR de l'AZAM sont dotés de butoirs tubulaires inox d'un bel effet. La calandre est bien celle qui a été redessinée en 1966, avec les trois barres horizontales, et qui sera utilisée jusqu'en 1974... ainsi que les chevrons qui sont dorénavant placés sur le capot moteur.

Ce capot ouvrant abrite le moteur symbolisant le 425cm<sup>3</sup>, avec les manchons de chauffage. La banquette avant est de rigueur puisque les premiers sièges AV séparés seront proposés en option à partir de 1967. L'aménagement intérieur avec le tendelet cache-coffre, tout comme la planche de bord, ainsi que l'aspect de la capote (complètement fermée), sont réalistes. Les suspensions AV et AR sont opérationnelles, avec des bras de suspension bien représentés et les roues AV sont directionnelles.

*Par contre, les puristes ont remarqué que les phares sont déjà « chromés » (alors qu'ils ne seront montés réellement sur la 2cv Charleston 2<sup>ème</sup> série qu'en Juillet 1981).*

Cette réalisation en métal, au 1/17<sup>ème</sup>, est donc bien réussie, avec une finition et des détails rendus plus aisés grâce à l'échelle de réalisation.

➤ **Variante AZAM 1966 gris clair : (référence SOLIDO 8029)**



Il s'agit de la même miniature, mais en livrée gris clair, avec la capote semi-ouverte.

Il doit aussi exister une version identique, mais de couleur bordeaux (référence 8029r).

➤ **Variante AZAM 1966 « Coca-Cola » : (référence SOLIDO 9509)**

Une variante de couleur rouge vif, avec décalcomanies « Coca-cola » sur les portes AV. Les clignotants de custode sont oranges sur ce modèle avec capote semi-ouverte.



➤ **Variante AZAM 1966 « Raid Afrique » : (référence SOLIDO 8036)**

Phares additionnels avec un pare-chocs AV spécifique en tubulaire de protection, roue de secours sur le capot, capote semi-ouverte et décalcomanies publicitaires sont les caractéristiques supplémentaires de cette référence.

L'itinéraire d'un parcours africain « Dakar-Djibouti » est symbolisé sur les portes, des 2 cotés.



1970 : Modification des clignotants pour les 2cv4 et 2cv6, en Février 1970, les dénominations changent...

La AZL 425 cm<sup>3</sup> laisse sa place à la 2cv4 en 435 cm<sup>3</sup> (2cv) et à la 2cv6 en 602 cm<sup>3</sup> (3cv) .

En Mai 1970, les clignotants de custode sont remplacés par des clignotants ronds orange dans les ailes AV, et intégrés dans les feux AR. Ces feux carrés avaient déjà été montés sur les Ami6 Breaks et berlines à partir de 1968.



➤ **Variantes 2cv 1971 :**

Comme il s'agit d'un modèle post 1970, les modifications nécessaires concernant les nouveaux clignotants ont été effectuées : sur les ailes avant qui reçoivent les clignotants ronds, et sur la jupe AR qui reçoit les feux arrière carrés.

référence SOLIDO 8402 : La vache qui rit

référence SOLIDO 8404 : Lustucru

référence SOLIDO 9402 : Gauloises



Hormis ces modifications de feux, tous les autres éléments sont identiques. Sur ces modèles aux teintes publicitaires, la capote est semi-ouverte, et les portes sont décorées de décalcomanies spécifiques.

Septembre 1974 : modification de la calandre. La calandre métallique utilisée depuis 1966 est remplacée en 1974 et sera conservée jusqu'à la fin de fabrication des 2cv, en 1990.

*Cette nouveauté ne figurera pas sur les futures miniatures SOLIDO, ni les évolutions ultérieures.*



En 1974, un volant monobranche mousse est installé sur les 2CV6.

En 1975, les pare-chocs sont remplacés par des modèles plus larges.

En Septembre 1978, le jonc aluminium de bas de caisse est remplacé par une bande adhésive noire.

En Septembre 1980, une série spéciale « Charleston » voit le jour, sur une base de 2CV6 Club avec caisse bicolore noire et rouge, 8000 exemplaires sont prévus.

Sur cette première série, les phares sont peints en noir.

➤ **Variante 2CV James Bond 007 1981 : (Référence 8051)**

Suite à la sortie du film « Rien que pour vos yeux » avec Roger Moore et Carole Bouquet, une série de 500 exemplaires de cette 2cv (avec phares rectangulaires) est produite. La «007» est une 2 CV 6 Spéciale de couleur jaune Hélios livrée avec des motifs adhésifs noirs comprenant l'inscription 007, le 7 étant suivi d'un pistolet. Les impacts de balle, adhésifs eux aussi, sont à positionner au gré du client! La miniature SOLIDO est bien évidemment décorée par ces éléments symboliques du modèle.



➤ **Variante 2CV Charleston 1982 : (Référence 8040 C ou 8055?)**

A partir de Juillet 1981, la 2CV Charleston est fabriquée en série, et les cuvelages de phares seront chromés.

Sur le modèle réduit : la banquette AV est remplacée par 2 sièges séparés. Le noir de la couleur bi-tons est obtenu par des décalcomanies sur lesquels figurent aussi les liserés blancs.

En sortant le modèle neuf de sa boîte, seul le côté gauche du véhicule est décoré. Les décalcomanies du côté droit se trouvent à part...



Les pare-chocs de mon modèle ont été repeints en gris aluminium pour représenter l'inox ...

***Superbe facture pour ce très beau modèle***

➤ **Variante 2CV Charleston 1983 : (Référence 8040 H)**



En 1982, arrivée d'un nouveau modèle de Charleston: en Jaune Hélios et Noir, puis en 1983, une version Gris Cormoran et Gris Nocturne

➤ **Variante 2CV Dolly 1985 : (Référence 8030)**

En Mars 1985 arrive une autre série spéciale ; la 2cv Dolly  
Ce modèle sera décliné en trois séries, et en trois teintes différentes pour chaque série...

1<sup>ère</sup> série : Mars 1985 : Blanc Meije et Gris Cormoran;  
Gris Cormoran et Jaune Rialto;  
Gris Cormoran et Rouge Vallelunga

2<sup>e</sup> série : Sept. 1985 : Blanc Meije et Rouge Vallelunga  
Blanc Meije et Vert Bambou;  
Jaune Rialto et Rouge Delage

3<sup>e</sup> série : Mars 1986 : Blanc Meije et Rouge Vallelunga  
Bleu Nuit et Jaune Rialto;  
Jaune Rialto et Rouge Delage

Tout comme la Charleston, ce modèle est équipé de 2 sièges AV séparés.

***NB : Normalement, la capote de cette miniature est Rouge "corail", en semi-ouverte. Comme cette dernière a été perdue, je me suis dépanné avec une capote semi-ouverte noire repeinte en blanc (je n'ai malheureusement pas réussi à trouver la teinte nécessaire!).***



Cet inventaire de 2CV SOLIDO au 1/17<sup>e</sup> n'est pas exhaustif, il existe peut-être d'autres modèles dont je n'ai pas connaissance. Mais pour celles de ma collection, je peux vous dire qu'il s'agit pour chacune d'une très belle reproduction.

Christian C.

# ZX Rallye Raid



Réf. 8503

## SOLIDO échelle 1/18<sup>e</sup>

1<sup>re</sup> version de la voiture de rallye qui a couru sous les couleurs de CAMEL en jaune (de 1990 à fin 1992).

## MAJORETTE échelle 1/18<sup>e</sup>

2<sup>e</sup> version de la voiture de rallye qui a couru sous les couleurs de TOTAL en rouge (de 1993 à fin 1997).

C'est en Juillet 1990 que LA **Citroën ZX Rallye-Raid** est officiellement présentée. Ce prototype est en fait issu d'une profonde évolution de la 405 T16. Coupé 2 portes, 4 roues motrices, il est équipé d'un moteur 2500 cm<sup>3</sup>, d'une boîte à vitesses manuelle à 7 rapports, et d'une carrosserie en Carbone-Kevlar.

Le principal sponsor étant « CAMEL », le véhicule est dans une livrée jaune. Son premier engagement dans le monde des rallyes s'effectue dans le « 8<sup>e</sup> raid Tout Terrain » espagnol de la Baja Aragon, en juillet 1990, avec deux équipages. Début prometteur puisque les deux voitures se classent 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> à l'arrivée, avec Ari Vatanen/Bruno Berglund devançant Jacky Ickx/Christian Tarin.

Ce doublé dès la première compétition annonce le retour de Citroën à un niveau de compétition international. En Octobre de la même année, l'équipage Ari Vatanen/Bruno Berglund se classe 4<sup>e</sup> au « Rallye des Pharaons », et Jacky Ickx/Christian Tarin 5<sup>e</sup>.

La suite du palmarès de cette voiture de rallye Tout Terrain est assez impressionnante !

### 1991

|                         |                 |                       |
|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| Paris - Tripoli – Dakar | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Berglund      |
| Baja Aragon             | 3 <sup>e</sup>  | Vatanen/Berglund      |
| Rallye des Pharaons     | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Berglund      |
|                         | 2 <sup>e</sup>  | Waldegaard /Gallagher |

## 1992

|                        |                 |                       |
|------------------------|-----------------|-----------------------|
| Paris - Sirte - Le Cap | 4e              | Waldegaard /Gallagher |
|                        | 5e              | Vatanen/Berglund      |
| Rallye de Tunisie      | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn        |
|                        | 2e              | Wambergue/Vantouroux  |
|                        | 3e              | Jonsson/Gallagher     |
| Paris - Moscou – Pékin | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn        |

## 1993

### *ZX Rallye Raid Evolution 2 (Peinture rouge - Sponsor TOTAL)*

|                        |                 |                     |
|------------------------|-----------------|---------------------|
| Paris – Dakar          | 2e              | Lartigue/Périn      |
|                        | 3e              | Auriol/Picard       |
| Rallye de l'Atlas      | 2e              | Salonen/Gallagher,  |
|                        | 3e              | Ambrosino/Guehennec |
|                        | 4e              | Lartigue/Périn      |
| Baja 1000 au Portugal  | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn      |
|                        | 2e              | Salonen/Gallagher   |
| Baja Italie            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn      |
|                        | 2e              | Salonen/Gallagher   |
| Baja Aragon            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn      |
|                        | 3e              | Salonen/Gallagher   |
| Rallye des Pharaons    | 1 <sup>er</sup> | Salonen/Gallagher   |
|                        | 3e              | Lartigue/Périn      |
| Dubaï Desert Challenge | 2e              | Salonen/Gallagher   |
|                        | 3e              | Lartigue/Périn      |

**Coupe du Monde Tout Terrain : Pierre Lartigue & Michel Périn ont remporté la catégorie "Pilotes" et ont permis à Citroën de gagner la catégorie "Constructeur".**

## 1994

### *ZX Rallye Raid Evolutions 3 & 4*

|                                  |                 |                   |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| Paris - Dakar – Paris            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|                                  | 2e              | Auriol/Picard.    |
| Rallye de Tunisie                | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|                                  | 2e              | Salonen/Gallagher |
| Atlas                            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|                                  | 3e              | Auriol/Picard     |
| Baja Portugal                    | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
| Baja Italie                      | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
| Baja Aragon                      | 1 <sup>er</sup> | Salonen/Gallagher |
|                                  | 2e              | Lartigue/Périn    |
| Montée de l'Olympe (Val d'Isère) | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |

**2<sup>e</sup> titre « pilote » pour Pierre Lartigue & Michel Périn et « constructeur » pour Citroën.**

## 1995

|                    |                 |                   |
|--------------------|-----------------|-------------------|
| Grenade – Dakar    | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
| Tunisie            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|                    | 2e              | Salonen/Gallagher |
|                    | 3e              | Vatanen/Pons      |
| Rallye de l'Atlas  | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Pons      |
|                    | 2e              | Lartigue/Périn    |
|                    | 3e              | Salonen/Gallagher |
| Baja Portugal      | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Pons      |
|                    | 2e              | Lartigue/Périn    |
| Baja Italie        | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
| Baja Aragon        | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|                    | 2e              | Salonen/Gallagher |
| Montée de l'Olympe | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Pons      |

**Citroën a gagné la Coupe du Monde Tout Terrain catégorie "Constructeur", Pierre Lartigue & Michel Périn ont remporté la catégorie "Pilotes" pour la 3e fois.**

## 1996

### ZX Rallye Raid Evolution 5

|                    |                 |                                |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|
| Grenade – Dakar    | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn                 |
|                    | 2e              | Wambergue/Gallagher            |
|                    | 4e              | Vatanen/Picard                 |
| Tunisie            | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn                 |
|                    | 2e              | Vatanen/Picard                 |
| Baja Portugal      | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn                 |
|                    | 2e              | Vatanen/Picard                 |
| Baja España        | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Picard                 |
|                    | 2e              | Lartigue/Périn                 |
| Baja Italie        | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn                 |
| Montée de l'Olympe | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn                 |
| Master Rallye      | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Picard ( évolution 5 ) |
|                    | 2e              | Lartigue/Périn                 |
|                    | 3e              | Wambergue/Gallagher            |

**4<sup>e</sup> championnat remporté par Pierre Lartigue & Michel Périn et la Citroën ZX.**

## 1997

|   |                 |                   |
|---|-----------------|-------------------|
| Baja Italie                                   | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
| Rallye de Tunisie                             | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|   | 2e              | Vatanen/Gallagher |
| Atlas   | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Gallagher |
|   | 2e              | Lartigue/Périn    |
| Baja Portugal                                 | 1 <sup>er</sup> | Vatanen/Gallagher |
| Baja Aragon                                   | 1 <sup>er</sup> | Lartigue/Périn    |
|   | 2e              | Vatanen/Gallagher |
| Paris - Samarkand – Moscou<br>(Master Rallye) | 1er             | Vatanen/Gallagher |
|   | 2e              | Lartigue/Périn    |
|   | 3e              | Wambergue/Picard  |
| Dubai Desert Challenge                        | 1er             | Vatanen/Gallagher |
|   | 2e              | Lartigue/Périn    |

**5<sup>e</sup> titre mondial pour la ZX et Ari Vatanen devient champion du monde de rallyes Tout Terrain.**

Après huit années d'engagement assidu et de succès, 1997 sera l'ultime saison pour la CITROËN ZX Rallye-Raid, privée de rallyes par la nouvelle réglementation technique (puisque ce type de véhicule sera désormais interdit dans ce genre d'épreuve).

Citroën aura donc dominé les rallyes raid dans les années 1990 avec **36 victoires en 42 participations** depuis 1990 et cinq victoires consécutives dans la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain.

## La miniature au 1/18<sup>e</sup>

Entre ces deux exemplaires, qu'elle soit en jaune ou bien en rouge, la carrosserie est rigoureusement la même, sauf bien sûr les décalcomanies de la décoration.



En effet, les châssis Solido ou Majorette portent les mêmes inscriptions et les mêmes références.



Néanmoins, quelques détails de finition distinguent les deux fabrications, comme par exemple les décalcomanies de numéros d'immatriculation absents sur la Majorette ....



Pas d'immatriculation pour la Majorette, ni AV, ni AR



Les portes de la SOLIDO sont équipées de glaces, les sièges pourvus de leurs ceintures harnais et le tableau de bord est très détaillé et agréable à l'œil.



Pour la Majorette, le tableau de bord est tout aussi détaillé, il ne manque que la plaque noire perforée sous les pieds du co-pilote.



L'extincteur positionné à gauche du conducteur n'est pas installé sur la rouge, laissant un trou à cet emplacement .



La grande croix, indispensable pour les écrous de roue, reste à la main du co-pilote sur la jaune. Les panneaux de portes sont par contre tous jaunes, sur les deux modèles !



Les batteries de ventilateurs sont très bien réalisées, et la vue sur les tableaux de bord est intéressante.



Grâce au capot moteur ouvrant (et amovible), la partie mécanique est bien accessible à la vue. La finition du compartiment moteur est identique dans les deux « Marques ». Les autocollants posés sur les passages de roues AR de la jaune ne sont que les restes de sa planche de décoration !



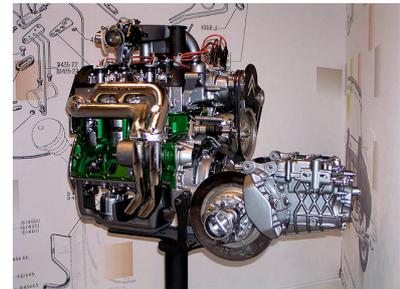
La Solido est une miniature très agréable en raison de sa finition et des nombreux accessoires rapportés.

La Majorette représente quand même, malgré quelques détails absents, la ZX 5 fois championne du monde des rallyes TT dont 4 fois consécutives avec P. Lartigue et M. Perin.



# EXPOSITION CINQUANTENAIRE DE LA DS A LA VILLETTE

*A l'occasion du cinquantenaire de la DS, la Cité des sciences au Parc de la Villette à Paris a proposé une exposition consacrée à cet événement. J'ai eu la chance de pouvoir m'y rendre et d'y faire quelques photos. Pour les passionnés que nous sommes, nous aurions tendance à trouver cette expo minimaliste et trop petite, mais étant avant tout, une exposition grand public, elle remplit parfaitement son rôle et permet une découverte assez complète des différents aspects de cette voiture mythique.*



De nombreuses planches explicatives, des animations, des petits films de quelques minutes et des vitrines sont là pour expliquer les innovations apportées par Citroën sur la DS. De nombreuses pièces sont exposées tel que le boîtier électronique du calculateur d'injection de la DS, la sortie d'échappement « Queue de Carpe », un bloc optique avec les phares tournants... Quelques documents d'époque sont aussi présentés : notices, catalogues, dépliants...



Les différents films présentent le remplacement d'une roue, les publicités de l'époque à propos de la suspension hydraulique, la présentation au public de la DS lors du salon de l'auto de 1955 ou encore la sortie de la millionième DS. 8 modèles sont exposés, de la DS19 à la DS23 i.e. en passant par le cabriolet, le break, la version rallye, la 21 Pallas... ainsi qu'une DS « éclatée » qui laisse voir toute sa mécanique, sa boîte et son système hydraulique. Des panonceaux et de grands panneaux informent le visiteur sur les modèles exposés. 3 grands écrans diffusent des films concernant la DS au cinéma, la DS et la mode ainsi qu'un voyage en DS de Laponie à Naples en 44 heures (et 18mn).



Et pour finir, un magnifique mur de plus de 140 DS et ID au 1/43<sup>e</sup> de toutes sortes (coupé, break, pompier, présidentielle...). Finalement, c'était une belle expo !

AP

# **A vos claviers et appareils photos...**

*Ce sont vos articles et photos qui font et feront l'intérêt de cette revue. Nous sommes encore trop peu nombreux à écrire ces articles.*

Vous vous êtes spécialisé sur un modèle, une gamme, un fabricant...

Vous transformez ou réalisez vous-même vos miniatures...

Vous créer vos décalcomanies ou vos décors...

Montrez-nous vos réalisations, expliquez-nous vos astuces et faites-nous partager votre savoir-faire.

Comment constituez-vous votre collection ?

Où achetez-vous ? Comment trouver de la documentation ?

Comment exposer sa collection ? Quelle vitrine ?

Vous souhaitez que l'on parle des modèles antérieur à 1950, des sportives, des pompiers, des Dinky, des jouets Citroën...

Les sujets ne manquent pas, mais vous êtes les spécialistes !

C'est probablement vous qui en parlerai le mieux.

Envoyez vos textes et vos photos, si vous n'êtes pas un as de Word, pas de problème, donnez-nous un fichier texte sans mise en page, nous ferons le reste et nous vous soumettrons les pages finales.

***Racontez-nous comment vous vivez votre passion !***